

PORI-PARKANO-HAAPAMÄKI –RADAN UUDELLEEN KÄYTTÖÖNOTON TOTEUTETTAVUUSSELVITYS PPH -RATATYÖRYHMÄN JOHTOPÄÄTÖKSET

Marko Rajamäki

8.2.2017



Kestävää kasvua ja työtä -ohjelma

Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020



Euroopan unioni
Euroopan aluekehitysrahasto

PPH -ratatyöryhmän johtopäätökset

- Kaasuvetureiden käytön edellytykset Suomessa nyt selvitetty
 - Selvitystyöllä uutuusarvo, edelläkävijyyttä
- Selvitystyön tulokset PPH-radan uudelleen käyttöönoton toteutettavuudesta aiemman selvityksen suuntaiset
 - Tällä hetkellä tiedossa olevat kuljetustarpeet (0,8 milj. tonnia) eivät vielä tue koko radan uudelleen käyttöönottoa
 - Hyöty-kustannussuhde (h/k) nolla



PPH -ratatyöryhmän johtopäätökset

- Kaasuvetureiden käyttö dieselvetureiden käyttöä kustannustehokkaampaa
 - Sähköistämättömien ratayhteyksien tulevaisuuden käyttövoimaratkaisu
- Kaasuvetureiden käyttö ympäristöystävällisempää, päästöjen väheneminen LNG:n ja vielä enemmän biokaasun LBG:n käytön myötä
- Kaasun liikennekäytöllä merkittävä rooli Suomen ja EU:n ilmasto-, energia- ja liikennepoliittisten tavoitteiden saavuttamiseksi



PPH -ratatyöryhmän johtopäätökset

- LNG:n käyttöä tutkitaan ja pilotoidaan voimallisesti muun muassa Pohjois-Amerikassa ja Venäjällä, samoin Norjassa käynnissä merkittävä selvitys, Ramboll mukana
- Suomi voisi olla Euroopan edelläkävijämaa kaasun käytössä rautatiekuljetusten vetureiden polttoaineena

Kestävää kasvua ja työtä -ohjelma

Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020



Euroopan unioni
Euroopan aluekehitysrahasto

PPH -ratatyöryhmän johtopäätökset

- Kaasuvetureiden käyttöönotossa PPH-rata olisi hyvä pilottikohde Skangasin Porin LNG-terminaalin läheisyyden vuoksi. Ratayhteysvälin toisessa päässä on rakentumassa biokaasutuotantoa Metsä Groupin biotuotetehtaan ja Jyväskylän Mustankorkea Oy:n myötä.
- LNG:n käyttö on liipaisin biokaasun käytön ja tuotannon kasvulle ja sen myötä koko biotalouden kasvulle

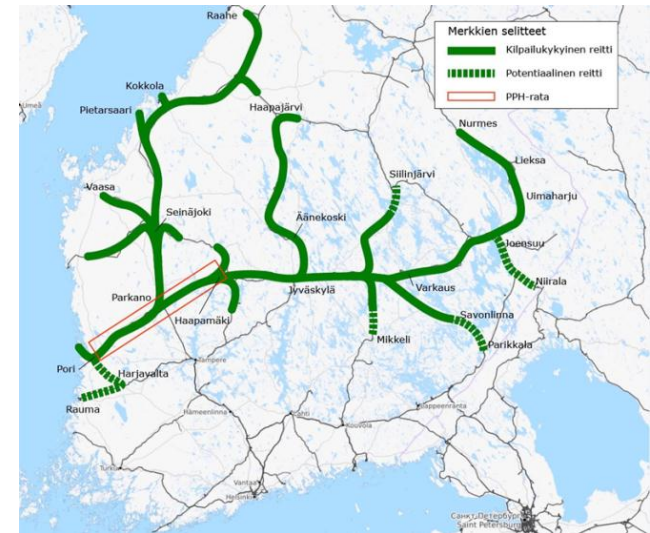


PPH -ratatyöryhmän johtopäätökset

- PPH-radan nykyinen kuljetuskysyntä ei vielä riitä yhteiskuntataloudellisesti kannattavaan uudelleen käyttöönottoon
- On kuitenkin monia mahdollisuuksia, jotka voivat johtaa radan kuljetuskysynnän kasvuun
 - Metsäteollisuuden tekeillä olevat (Metsägroup Äänekoski) ja suunnitellut investoinnit (Haapajärvi, Kuopio, ...)
 - Venäjän raaka-ainekuljetukset
 - Porin jäätön 15,3 m syväsatama
 - Puolustusvoimien tarpeet, Porin prikaatin Niinisalon varuskunta
 - Huoltovarmuus

PPH -ratatyöryhmän johtopäätökset

- Kilpailukykyiset reitit identifioitu
 - Kuljetuskysyntäennusteet antavat viitettä tarkastella PPH-ratayhteysvälin uudelleen käyttöönottoa vaiheittain
 - Eniten PPH-rata lyhentää kuljetusmatkaa pääradan Parkanon pohjoispuolisten alueiden ja Porin välisissä kuljetuksissa
 - Pori-Parkano väli osin liikennöity – kunnostus alhaisemmin kustannuksin



Kestävää kasvua ja työtä -ohjelma



PPH -ratatyöryhmän johtopäätökset

Muutostekijöitä PPH-radan uudelleen käyttöönoton tarkastelussa

1. Raideliikenteen kilpailutilanteen muuttuminen

- Kilpailun lisääminen, kilpailun tuleminen myös henkilöliikenteeseen
- Kasvavan pitkän matkan henkilöliikenteen ja kasvavan lähiliikenteen myötä tarve ohjata laajemminkin henkilö- ja tavaraliikenne omille käytävilleen – tavaraliikenne poikittaisille ratayhteyksille
- Pääradan ruuhkaisuuden helpottaminen, helpottaisi osin myös Tampereen tilannetta

2. Muutokset ilmasto-, energia- ja liikennepoliittisissa tavoitteissa

- Liikenteen päästöjen suunniteltua vielä voimallisempi rajoittaminen

Kestävä kasvua ja työtä -ohjelma

Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020



Euroopan unioni
Euroopan aluekehitysrahasto

PPH -ratatyöryhmän johtopäätökset

Pidämme PPH-ratayhteyden esillä vaihtoehtona

- Kaasuvetureiden pilottikohde - Vihreä vaihtoehto, imagoarvo
- Toimintaympäristön muutokset ja linjaukset, ruuhkaton poikittaisyhteys
- Kaavallinen valmius Satakunta, Pirkanmaa ja Keski-Suomi, maanomistus kunnossa → suunnitteluvalmius
- Käyttöönotto vaiheittain mahdollista



Kestävää kasvua ja työtä -ohjelma

Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020



Euroopan unioni
Euroopan aluekehitysrahasto

PPH -ratatyöryhmän johtopäätökset

- Materiaalit sähköisessä muodossa:

www.satakuntaliitto.fi/saavutettavuus

Kiitos!



Kestävää kasvua ja työtä -ohjelma