

Liikennejärjestelmä ja liikenneverkko -selvityksen kommenttien referointi ja niihin annetut vastaukset

Kirjauspv	Kommentoija	kommentti	vastaus
1	7.7.2006	Kiikoisten kunta Vt11/Kt44:n eritasoliittymän aluevarauksesta tulisi epärealistisena luopu:	Eritasoliittymien aluevaraukset perustuvat pitkän tähtäyksen suunnittelu. Eritasoliittymän aluevaraus ei estä liittymän toteuttamista ensivaiheessa tasoliittymänä liikennemäärien ja maankäytön muutoin niin sallissa.
2	25.7.2006	PLV:n läntisen maanpuolustusalueen esikunta Laadittu asiantuntemuksella. Porin ja Rauman satamien väyliä on ylläpidettävä ja kehitettävä. Porin lentokenttä on tärkeä kansallisen ja kansainvälisen liikenteen vuoksi. Kankaanpää - Parkano rataosuus tulee säilyttää. Seututie 212 Säskylä - Huittinen tulee oikaista. Yhdystie 2700 tulee linjata uudelleen Pohjankankaan ampuma-alueen pohjoispuolelle. Valtatiellä 23 sijaitsevan varalaskupaikan käytön aikana yleinen liikenne saa haitata lentotoimintajärjestelyjä.	Maakuntakaavassa osoitetaan Porin ja Rauman satamiin johtavat laivaväylät. Kyseinen rataosuus osoitetaan maakuntakaavassa yhdysratana. Maakuntakaavan mittakaavasta johtuen pienimuotoiset teiden oikaisut eivät näy maakuntakaavamerkintänä. Toimenpiteet voidaan toteuttaa rahoituksen niin sallissa nyt esitetyn merkinnän puitteissa. Uuden linjauksen tarpeellisuutta/mahdollisuutta ei ole selvitetty, eikä linjausta voida riittävien selvitysten puuttuessa esittää muutettavaksi. Nykyiseltä tieverkolta pystytään osoittamaan korvaava kulkuyhteys mikä varalaskupaikan käyttöä sitä edellyttää.
3	11.8.2006	Noormarkun kunta Raportissa on selkeästi huomioitu kunnan kannalta keskeiset tieyhteydet kuten Pori - Söörmarkku, Porin pohjoisen satamatien jatke sekä Pori - Niinisalo rataosuus.	
4	17.8.2006	Etelä-Pohjanmaan liitto Raideliikennettä koskevat kehittämisperiaatemerkinnot ovat rohkeita ja kannatettavia.	
5	17.8.2006	Harjavallan kaupunki MK:ssa osoitettava kantatien 43 jatke tulisi merkitä siten, että tiesuunnittelu olisi aluevarauksen nojalla mahdollista eli joko "uusi tie" ta "ohjeellinen linjaus". Maantie 2460 (Kettulantie) esitettävä maakuntakaavassa seututiekksi.	Kantatien 43 jatke (Hva-Kullaa) on noussut esille yhteystarpeena SatLJS pääliikenneverkkoselvityksessä. Yhteyden tarkemmalle merkitsemiselle ole riittäviä selvityksiä. Nykyinen tie osoitetaan yhdystienä (yt), mutta maakuntakaavassa osoitettava yhteystarve osoitetaan seututietasoisena (st).
6	17.8.2006	Varsinais-Suomen liitto Aluevaraukset URPO-radon sekä vt:n 8 osalta ovat V-S liiton maakuntakaavatavoitteiden kanssa samanlaiset.	

Kirjauspvm	Kommentoija	kommentti	vastaus
7	18.8.2006	Huittisten kaupunki	
		Vt 2 tulee sisällyttää runkoverkkoon.	Vt 2 ei sisälly LVM:n asettaman työryhmän ehdotukseen valtakunnallises merkittävistä maaliikenteen runkoverkoista.
		Vt 12 tulee merkitä merkittävästi parannettavana tienä.	Mikäli vt 2 sisältyy lopulliseen päätökseen, se osoitetaan maakuntakaavassa runkotienä (rt).
		Eurajoki - Kokemäki - Äetsä yhteystarvemerkitä ei tule ottaa maakuntakaavaan.	YM:n ohjeiden mukaan merkinnän käyttämiselle tulee olla tietyt perusteet joita vt:n 12 parantamistoimenpiteet eivät täytä.
		Seututie 212 Huittinen - Säskylä tulee ottaa maakuntakaavaan merkittävä parannettavana tienä.	MK-tmk > esitettyjen perustelujen ja yhdenmukaisen käytännön mukaisesti vt 12:ta ei osoiteta merkittävästi parannettavana tienä. Toimenpiteet voidaan toteuttaa ilman kyseistä merkitä.
			Yhteystarve on osoitettu SatLJS:n pääliikenneverkko selvityksen perusteella. Jatkossa kyseiselle kohteelle tulee laatia tarveselvitys, mink perusteella yhteystarpeen lopullinen osoittaminen vasta voidaan ratkaista
			Yhteystarvemerkitä ei MTL:n mukaan oikeuta tekemään tiesuunnitelmaa
			YM:n ohjeiden mukaan merkinnän käyttämiselle tulee olla tietyt perusteet joita st 212:n parantamistoimenpiteet eivät täytä.
			MK-tmk > esitettyjen perustelujen ja yhdenmukaisen käytännön mukaisesti st 212:ta ei osoiteta merkittävästi parannettavana tienä. Toimenpiteet voidaan toteuttaa ilman kyseistä merkitä.
8	22.8.2006	Rauman kaupunki / Sataman hallitus	
		Mikäli sataman laajennusalueiden selvitystyö ja periaatepäätökset saada valmiiksi tulisi uudet laajennusalueet merkitä maakuntakaavaan joko satama-alueena tai selvitysalueena.	Valmisteluvaiheen aineistossa käytetään viimeisimpiä suunnitelmia ja selvityksiä. Mahdolliset satama-alueen laajennustarpeet otetaan käsittelysen jälkeen, kun asiasta on saatu käyttöön lisäselvityksiä.
		Vt 8 tulisi merkitä maakuntakaavassa kokonaisuudessaan 2+2 ajorataiseksi tieksi välillä maakunnan raja - Söörmarkku.	Tieverkon tavoiteverkossa vt 8 on osoitettu runkotienä, joka toteutetaan pääosin 3-kaistaisena. Maakuntakaavassa käytettävä "merkittävästi parannettava tie" mahdollistaa tien parantamisen myös 2-ajorataiseksi.
		Rauma - Tampere -rata sekä muut runkoverkon mukaiset radat tulisi merkitä runkoradoiksi.	Maakuntakaavamerkinnöissä ei ole erillistä runkoratamerkitä. Maininta runkoradoista otetaan kaavaselostukseen.
9	22.8.2006	Pirkanmaan liitto	
		Jämin lentokentältä itään lähtevää yt:ä ei ole Pirkanmaan maakuntakaavassa.	Neuvotteluissa Turun tiepiirin kanssa on päädytty esittämään, että kyseinen tieyhteys (Jämi-Jylli) osoitetaan yhdystienä (yt). Kyseisen tien muuttamisesta yleiseksi tieksi on tehty päätös.
		Kokemäki - Äetsä tievarausta ei ole Pirkanmaan maakuntakaavassa.	Yhteystarve on osoitettu SatLJS:n pääliikenneverkko selvityksen perusteella. Jatkossa kyseiselle kohteelle tulee laatia tarveselvitys, mink perusteella yhteystarpeen lopullinen osoittaminen vasta voidaan ratkaista
			Yhteystarvemerkitä ei MTL:n mukaan oikeuta tekemään tiesuunnitelmaa

Kirjauspv	Kommentoija	kommentti	vastaus
10	23.8.2006	Jämijärven kunta Niinisalo - Jämijärvi - Kilvakkala tie tulisi maakuntakaavassa rinnastaa kantatien tasoiseksi.	Kyseinen tie on luokaltaan seututie (st). Liikennemäärät ja päätieverkko eivät puolla tien osoittamista kantatieksi (kt).
11	25.8.2006	Ulvilan kaupunki Kaupunki toistaa aiemmin esittämänsä kannanotot liikenneverkon kehittämisestä (vt:n 2 kehittäminen ja rinnakkaistie Nakkilan suuntaan, Pori - Tampere radan tasoristeysten poisto) Suosmeren oyk:n viranomaisneuvottelussa nousi esille Suosmerentien luokitus > st ja st/pk ?	Esitykset on otettu huomioon maakuntakaavan valmistelussa. Suosmerentie merkitään maakuntakaavaan nykyisen tien paikalle, joten seutukaavassa osoitettuja tielinjauksen oikaisuja ei esitetä. Tie esitetään seututietasoisena (st), joka pitää sisällään myös pääkadut (pk).
12	29.8.2006	Tykistöpriikaati Niinisalo Niinisalon - Parkano rautatieyhteys säilytettävä. Lentoliikennettä koskevaan osuuteen lisättävä puolustusvoimien lentotiedustelutoimintaan liittyvän kevytlentopaikan perustaminen Niinisalon varuskuntaan.	Kyseinen rataosuus osoitetaan maakuntakaavassa yhdysratana. Varuskunta-alueen merkinnät mahdollistavat esitetyn toiminnon. Valmisteluvaiheen teemaraportteja ei täydennetä erikseen, eikä kevytlentopaikkaa osoiteta yleispiirteisessä maakuntakaavassa erillisenä aluevarauksena.
13	4.9.2006	Lapin kunta Lappi - Hinnerjoki tieyhteydelle tulee valita vain yksi linjausvaihtoehto. Vaihtoehto tulee merkitä merkittävästi parannettavana tienä, ja vaihtoehdon tulisi tukea sitä, että se olisi taloudellisesti toteutettavissa mahdollisimman pian. Kh muistuttaa, että esiselvityksen ve5 (Kulju) tuk parhaimmin tätä näkemystä.	Tielinjauksen osoittamista "Kuljun vaihtoehdon" mukaisesti tukee myös tiepiirin kannanotto. Osoitetaan esisuunnitelman mukaisen halvimman vaihtoehdon mukaisesti "Kuljun" kautta.
14	30.8.2006	Kokemäen kaupunki Vt 2 tulee kuulua runkotieverkkoon. Eurajoki - Äetsä tulee säilyttää ja kehittää seututienä. Myös rataosuus Pori - Kokemäki tulee sisällyttää runkoverkkoon.	Vt 2 ei sisälly LVM:n asettaman työryhmän ehdotukseen valtakunnallises merkittävistä maaliikenteen runkoverkoista. Mikäli vt 2 sisältyy lopulliseen päätökseen, se osoitetaan maakuntakaavassa runkotienä (rt). Yhteystarve on osoitettu SatLJS:n pääliikenneverkkoselvityksen perusteella. Jatkoissa kyseiselle kohteelle tulee laatia tarveselvitys, mink perusteella yhteystarpeen lopullinen osoittaminen vasta voidaan ratkaista Yhteystarvemerkintä ei MTL:n mukaan oikeuta tekemään tiesuunnitelma Maakuntakaavamerkinnöissä ei ole erillistä runkoratamerkintää. Maininta runkoradoista otetaan kaavaselostukseen.
15	5.9.2006	Euran kunta Yhdysteiksi tulisi lisätä Luistari - Kauttua maantien (2054) maanteiden kt 43 ja mt 204 välillä kuten myös kuljetusreitti Hallavaaran jätelaitokselle.	Merkitään yhdystieksi (yt).

Kirjauspvm	Kommentoija	kommentti	vastaus
15	5.9.2006	Euran kunta	
		Joukko- ja kevyen liikenteen osuus ja vaikutusten arviointi olisi pitänyt linkittää lausunnolla olevaan raporttiin.	Joukko- ja kevyen liikenteen selvitys on laadittu maakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman (SatLJS) osaselvityksenä, josta ne linkittyvät maakuntakaavan valmisteluun .
		Eritasoliittymien tarpeellisuutta selvitetessä tulisi kunta käsittää osapuoleksi jo valmisteluvaiheessa.	Ajatus on kannatettava ja asia on otettu esille tiepiirin kanssa käydyssä neuvottelussa.
		Tien 12665 (Ruopanmaantien) liittymäkohta kantatielle 43 tulisi merkitä Hinnerjoen keskustan eteläpuolitse.	Kyseinen tie ei ole yhdystietasoinen (yt), joten sitä ei osoiteta yleispiirteisessä maakuntakaavassa.
		Mannilan kalasatama Pyhäjärvellä puuttuu kohdemerkintäluettelosta. Se tulisi lisätä.	Mannilan kalasatama on esitetty maakuntakaavan valmisteluvaiheen aineistossa. Valmisteluvaiheen teemaraportteja ei päivitetä erikseen.
		Kiukainen - Kauttua - Säkyä ratavaraus säilytetään. Ratavaraukset tulisi korjata vastaamaan Kauttuan asemakaavaratkaisun mukaisia ratavarau	Kauttua asemakaava on tullut voimaan, joten ratavaraus voidaan esittää sen mukaisena.
16	4.9.2006	Pomarkun kunta	
		Eritasoliittymien aluevaraukset vt:llä 23 ovat epärealistisia. Pomarkun kirkonkylän kohdalla eritasoliittymän aluevaraus olisi muutettava tasoliittymäksi.	Eritasoliittymien aluevaraukset perustuvat liikenne-ennusteisiin ja muuhun pääliikenneverkon pitkän tähtäyksen suunnitteluun. Eritasoliittymän aluevaraus ei estä liittymän toteuttamista ensivaiheessa tasoliittymänä liikennemäärien ja maankäytön muutoin niin sallien.
		Maakuntakaavassa on kokonaan unohdettu Pohjois- Satakunnan tieyhteyksien parantaminen Pohjanmaalle ja Pirkanmaalle.	Turun tiepiiri tekee Vaasan tiepiirin johdolla selvitystä kantatien 44 parantamisesta. Muilta osin tieverkkoa on käsitelty valmisteluvaiheessa kokonaisuudessa olemassa olevien selvitysten pohjalta ja päädytty nyt esillä olevaan ratkaisuun. Ei aiheuta muutoksia.
		Rataosuudet URPO sekä Pori - Parkano tulee ilmaista selvästi maakuntakaavan tavoitteissa.	Rataosuudet on osoitettu maakuntakaava-aineistossa.
17	1.9.2006	Tiehallinto, Turun tiepiiri	
		Yhteystarve Harjavallan keskustasta pohjoiseen valtatielle 11 voisi olla realistisempaa osoittaa seututietasoisena.	Nykyinen tie osoitetaan yhdystienä (yt), mutta maakuntakaavassa osoitettava yhteystarve osoitetaan seututietasoisena (st).
		Vt:n 11 jatke vt:ltä 2 vt:lle 8 > tutkinnan alla yhteinen eritasoliittymä Niittymaan osalta.	Osoitetaan seutukaavan 5 ja Porin yleiskaavan mukaisena.
		Tiepiiri ei näe tarpeelliseksi rakentaa uutta yhteyttä vt:ltä 8 Olkiluotoon, koska maantie 2176 on hiljakkoin parannettu.	MK-tmk > maakuntakaavassa on tässä vaiheessa varauduttava uuden yhteystarpeen osoittamiseen.
		Turun tiepiiri tekee Vaasan tiepiirin johdolla selvitystä kantatien 44 parantamisesta. Tässä yhteydessä esitetään, että uusi ohjeellinen tielinja Kuivakankaan kohdalta voidaan poistaa.	Jatkossa kyseiselle kohteelle voidaan laatia tarveselvitys, minkä perusteella yhteystarpeen lopullinen osoittaminen vasta voidaan ratkaista.
			Yhteystarvemerkintä ei MTL:n mukaan oikeuta tekemään tiesuunnitelmaa Poistetaan kyseinen uusi ohjeellinen tielinjaus tarpeettomana.

Kirjauspv	Kommentoija	kommentti	vastaus
18	1.9.2006	MTK Satakunta Valtatiehankkeiden ohella myös alemman asteen tiestöstä pidettävä huoli Raportista ei ilmene, mitä eritasoliittymä seutukaava 5:een nähden esitetään poistettavaksi.	Alemman asteiset tiet on todettu valmisteluvaiheen aineiston teksteissä, mutta niitä ei erikseen osoiteta yleispiirteisessä maakuntakaavassa. Poistettavat eritasoliittymät liittyvät lisätään erilliseen karttaan.
19	28.8.2006	Nakkilan kunta Vt 2 tulee osoittaa nelikaistaisena Huittisiin saakka. Maakuntakeskuksesta tulee varata kaikille valtateille nelikaistaiset yhteydet sisääntuloväylinä. Vt 2 tulee lisätä runkoverkkoon kuuluvaksi. Rinnakkaisväylä Ulvila - Nakkila vt 2:lle ja sen jatke edelleen Harjavalta saakka olisi varattava maakuntakaavaan. Ympäristöhaittoihin tulee ottaa maakuntakaavassa riittävästi kantaa erityisesti liikennemelun osalta ja tehtävä tätä koskevat varaukset riittävä esimerkkinä vt2.	Maakuntakaavassa osoitettavat kaksiajorataiset tieosuudet on selvitetty yhteistyössä tiepiirin kanssa, ja kaksiajorataisina on päädytty esittämään vt 2(Pori-Harjavalta), vt 8 (Pori-Luvia) sekä (Pori-Hyvelä), vt 12 Rauma (osittain) Vt 2 ei sisälly LVM:n asettaman työryhmän ehdotukseen valtakunnallises merkittävistä maaliikenteen runkoverkoista. Mikäli vt 2 sisältyy lopulliseen päätökseen, se osoitetaan maakuntakaavassa runkotienä (rt). Kyseisen tieyhteyden esittämiselle ei ole tässä vaiheessa "suunnitteluvalmiutta". Rinnakkaisyhteydet tulevat aikanaan sisältymään vt:n 2 nelikaistaistamiseen. Osoittamatta jättäminen maakuntakaavassa estä tieyhteyden toteuttamista. Asia käsitellään maakuntakaavaselostuksessa tiehallinnon tiemelunlaskentaperiaatteiden mukaisesti.
20	6.9.2006	SKAL L-S:n Kuljetusyrittäjät ry Maanteiden hyötyliikenteelle tulee järjestää järkevät taajamien sisääntul ja ohitusreitit sekä varata riittävät alueet logistikkatoiminnoille. Mihin perustuu oletus, että kuljetuksista aikaisempaa suurempi osuus siirtyy raiteille ja vesille? L-S:n SKAL pitää perusteltuna ja ajankohtaisena, että laaditaan "Satakunnan logistikkastrategia"	Maakuntakaavassa pyritään esitettyyn ratkaisuun varaamalla eri liikennemuodoille riittävät aluevaraukset; valtateiden nelikaistaistuks uudet pääliikenneverkon yhteydet, satamien aluevaraukset yms. Lähdeteoksena olleessa Satakunnan maakuntasuunnitelmassa 2030 on kyseinen tavoite. Asia viedään muiden sidosryhmien tiedoksi.
21	6.9.2006	Porin kaupunki Mäntyluoto-Reposaari liittymän merkitseminen > olemassa oleva eritaso Korjattava uuteen paikkaan Ulasoori-Liikastenmäki yhdystien (osin) linja Pitäisikö Niittumaa-Lattomeri-Ulvila eli kehäyhteys vt8 -Friitala esittää yhdystienä? Vt 11 jatkeelle Honkaluotoon on yleiskaavan laadinnassa esitetty myös toinen eritasoliittymän aluevaraus.	Kyseessä on risteyssilta, jota ei osoiteta maakuntakaavassa eritasoliittymänä. Korjataan esitetyltä osin. Maakuntakaavassa osoitetaan päätieverkkoon kuuluva yhteys vt:n 11 jatkeena vt:lle 8, joten toisen kehäväylän osoittamista ei pidetä tarpeellisena. Osoitetaan esityksen mukaisesti toinen eritasoliittymän aluevaraus.

Kirjauspv	Kommentoija	kommentti	vastaus
21	6.9.2006	Porin kaupunki	
		Vt 8 etelään: Onko realistinen 2-ajorataisena Luvialle? Niittumaan ja Hangassuon eritasoliittymiin ei ole esitetty yhtään liittyvää tieyhteyttä?	Maakuntakaavassa osoitettavat kaksiajorataiset tieosuudet on selvitetty yhteistyössä tiepiirin kanssa, ja kaksiajorataisina on päädytty esittämään vt 2(Pori-Harjavalta), vt 8 (Pori-Luvia) sekä (Pori-Hyvelä), vt 12 Rauma (osittain). Eritasoliittymiin liittyvät tiet kuuluvat alemman asteisiin teihin, joita ei osoiteta yleispiirteisessä maakuntakaavassa.
		Ohjeellinen yt vt2:n pohjoispuolelle välille Ulasoori-Keskusta.	Lisätään esitetty yhdystie (yt).
		Ulvilantie-Paanakedonkatu-Vaasantie seututiekseksi.	On kaupunkirakenteeseen kuuluva pääkatu (pk), ei anna aiheita muutoksiin.
		Vt 2 Meri-Poriin: Onko Uudessaniitussa eritaso? Onko koko matkan merkittävästi parannettava tie vai edes Ulasooriin 2-ajorataisena. Yhdyst Rieskalan eritasoliittymään? Eritasoliittymä Yyterin liittymään.	Uuteenniittyyn sekä Yyteriin osoitetaan eritasoliittymän aluevaraukset. O koko matkan merkittävästi parannettava tie. Lisätään yhdystie Rieskalar Ulasoorin eritasoliittymien välille.
		Vt2 - vt 8 Ruutukuoppa - Laani pitäisi olla uusi 2-ajorataiseksi parannettava päätie.	On osoitettu, mutta merkintä ei erotu maakuntakaavan/tulostuksen mittakaavasta johtuen.
		Länsitien pitäisi olla uusi 2-ajorataiseksi parannettava päätie tai vähintään merkittävästi parannettava tie (vt)	Merkitään uutena 2-ajorataisena päätienä välillä Pori (Laani)-Hyvelä.
		Venereitit sekä Preiviikinlahdelle että Viasvedenlahdelle.	Venereiteinä esitetään maakuntakaavassa yhteydet vain sellaisiin kotisatamiin, joissa on riitävät palvelut veneljoita varten.
22	22.9.2006	Kankaanpään kaupunki	
		Niinisaloon ohikulkutie tulee merkitä maakuntakaavaan Niinisaloon tieverkko-suunnitelman 1999 mukaisesti	Ei anna aiheita muutoksiin. Liikenne tullaan suunnitelmien mukaan ohjaamaan jatkossa vt:n 23 ja mt:n 273 kautta Ikaalisiin.
		Kankaanpää osalta eritasoliittymän suunnittelumääräys tulee muotoilla n että liikenteen palvelualueen toteuttaminen suunnitellulle alueelle on mahdollista.	Palvelualueen toteuttamismahdollisuus tulee turvata yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa.
			Maakuntakaavaan ei otettane suunnittelumääräyksiä yksittäisten eritasoliittymien osalta.
23	28.9.2006	Rauman kaupunki	
		Rauman kaupunki viittaa omassa lausunnossaan myös Rauman sataman hallituksen lausuntoon.	
		Kaavassa varauduttava Rauman sataman laajennukseen ja tieverkon tarkistamiseen.	Valmisteluvaiheen aineistossa käytetään viimeisimpiä suunnitelmia ja selvityksiä. Mahdolliset satama-alueen laajennustarpeet sekä tieverkon tarkistamistarpeet otetaan käsittelyyn sen jälkeen, kun asiasta on saatu käyttöön lisäselvityksiä.
		Selvitettävä edellyttääkö valtatie 8 palvelutason parantaminen pitkällä aikavälillä valtatieen paikan siirtämistä. Selvitystarve tulee merkitä maakuntakaavaan.	Esitetty vt 8:n selvitystarve/merkintä Rauman kohdalla ei noussut esille vuoden 2006 lopulla valmistuneessa maakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa. Asia tulee selvittää vt:n 8 jatkosuunnittelussa tulevaisuudessa.
		Maakuntakaavassa tulee runkoradoilla käyttää omaa merkintää.	Maakuntakaavamerkinnöissä ei ole erillistä runkoratamerkintää. Maininta runkoradoista otetaan kaavaselostukseen.

Kirjauspv	Kommentoija	kommentti	vastaus
24	16.5.2007	Luvian Saha Oy ja Polimoon Oy Valtatietä 8 ei ole mahdollista leventää ilman, että yhtiöiden toiminta nykyisillä paikoilla vaarantuu. Tien leventämisen sijaan ensisijaisesti tulisi harkita tielinjauksen muuttamista siten, että nykyinen valtatienlinjaus muutetaan kulkemaan nykyiseltä valtatieltä katsottuna saha-alueen taak riittävän etäälle saha-alueesta.	Tien linjauksen siirtämisestä ei ole olemassa riittäviä tutkimuksia ja selvityksiä. Asia otetaan esille maakuntakaavan valmistelussa yhdessä tiehallinnon kanssa.
25	23.5.2007	Läntisen maanpuolustusalueen esikunta Olisi erityisen tärkeää rakentaa turvallinen valtatie 23 alikulku Pohjankankaan ampuma-alueelle.	Selvitetään yhdessä tiepiirin kanssa eritasoliittymän osoittamismahdollisu
26	16.5.2007	Tykistöprikaati, Niinisalo Valtatien 23 alitse olisi turvallisempi vaihtoehto rakentaa tunneli Pohjankankaan ampuma-alueelle. Suunnitelmien keskeneräisyydestä johtuen, että kyseiseen kohtaan osoitettaisiin yhteystarve (st)-merkintä. Pohjankankaan pohjoisosassa tulisi osoittaa tieliikenteen yhteystarve niit tapauksia varten, jolloin tavanomainen tieyhteys Honkajoen ja Karvian välillä jouduttaisiin sulkemaan ammuntojen aiheuttaman vaara-alueen vuoksi.	Selvitetään yhdessä tiepiirin kanssa eritasoliittymän osoittamismahdollisu Osoitetaan yhteystarpeena.