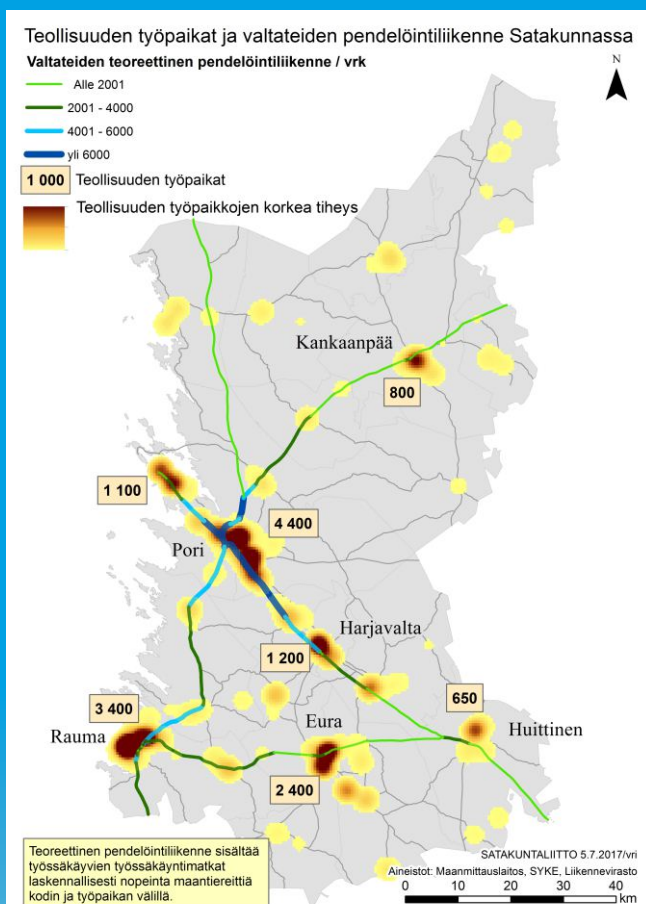
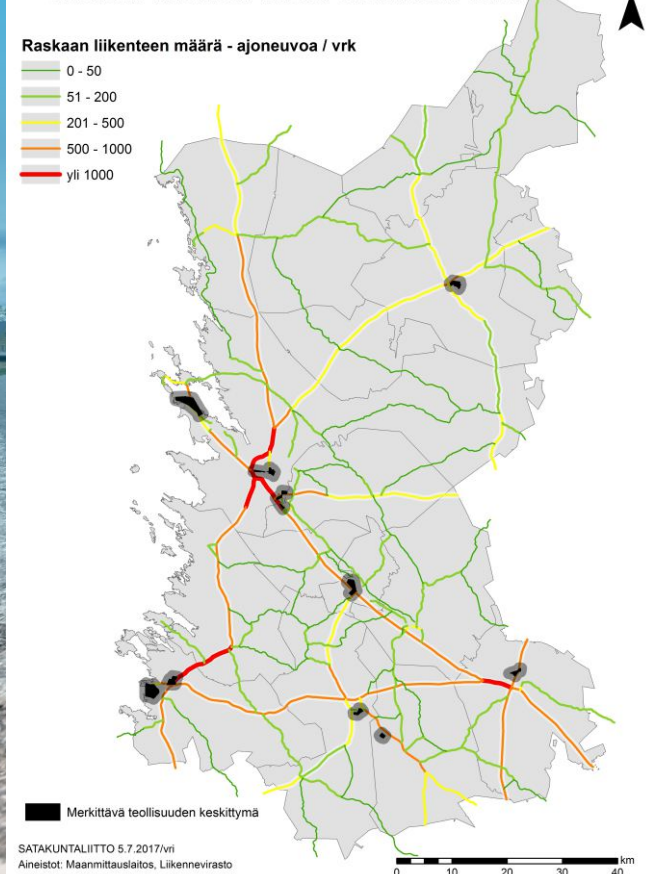


SATAKUNNAN LIIKENTEEN KEHITYSKOHTTEET



Raskaan liikenteen määrä Satakunnan teillä



SUOMI TARVIKSEE SATAKUNNAN

Satakunnan osuus Suomen

- väestöstä 4,1 %
- viennistä 5,8 %
- teollisuuden työpaikoista 6,1 %
- **teknologia- ja kemiallisen metsäteollisuuden tuotannosta jopa n. 10 %**



VALTATIEN 8 PARANTAMINEN

- Lyhyen tähtäimen rahoitustarve 50-60 M€, ja keskipitkällä aikavälillä 100-120 M€
- Pitkän tähtäimen tavoite Pori-Rauma-Turku 2+2 kaistaa
- Suurempia toimenpiteitä:
 - Söörmarkun eritasoliittymä 10 M€, rahoitus puuttuu vielä osin
 - Eurajoen taajamakohta, josta yleissuunnitelma, ohitustie- ja liittymäjärjestelyt n. 17 M€
 - Hyvelä-Söörmarkku 2+2, KVL 13600 ajon/vrk, 40,5 M€
 - Porin taajamakohtaan järjestelyt KVL 16750 ajon/vrk, nelikaistaistus, liittymäjärjestelyitä, melunsuojaus ja rinnakkaistie 11,5 M€
 - Rauma-Eurajoki 2+2 23 M€, KVL 10300 ajon/vrk.
- Pieniä toimenpiteitä:
 - Unajan liittymäjärjestelyt n. 1,5 M€
 - Valtateiden 8 ja 12 liittymän parannus Raumalla 1,2 M€
 - Sorkka – Lapijoki –pyörä- ja kävelytie 0,5 M€
 - Karjarannan eritasoliittymän rampin parantaminen 1,5 M€

VALTATIE 2

Kehittämiselvitys valmistuu v. 2017 loppuun mennessä, toimenpiteitä ei ole vielä ehdotettu. Akuutteja tarpeita tiellä mm:

- Porin taajamakohtaan järjestelyt KVL 16750 ajon/vrk, nelikaistaistus, liittymäjärjestelyitä, melunsuojaus ja rinnakkaistie, 11,5 M€
- KT 43:n ja VT 2:n eritasoliittymä Harjavallassa, rampien päihin liikenneympyrät.

HENKILÖ- JA TAVARAJUNALIIKENTEEN KEHITTÄMINEN

- Pori-Tampere-Helsinki –henkilöjunaliikenteen nopeuttaminen, mm. tasoristeysten poisto välillä Pori – Kokemäki
- nopeita junavuoroja Pori – Tampere (–Helsinki) välille
- henkilöliikenteen aloitus välillä Rauma – Kokemäki (–Tampere)
- Nakkilan seisake

PERUSVÄYLÄNPITO

Alemman asteisen tieverkon kunnossapito on merkittävää erityisesti Satakunnan elintarvike-, bio- ja metsätaloudelle. Riittävä rahoitus maakunnan teiden ja painorajoitteisten siltojen ylläpitoon ja perusparantamiseen sekä muihin pienempiin kustannustehokkaisiin parantamistoihin on turvattava.

TULEVIA HANKKEITA, JOIDEN SUUNNITTELU TAI SELVITTÄMINEN TULISI KÄYNNISTÄÄ

Hankkeet palvelevat ensi sijassa satamien yhteyksiä ja teollisuuden kuljetustarpeita.

- Pori – Parkano – Haapamäki –radan peruskorjaus ja käyttöönotto (huom. Vihreä rahtirata –selvitys kaasuvetureiden käyttöönotosta)
- mt 272, Porin pohjoisen satamatien jatke valtatieltä 8 valtatielle 23
- Rauman ratapihan kapasiteetin lisääminen ja satamalaajennuksen tie- ja ratayhteys
- Lähijunaliikenne rataosalla Pori – Kokemäki

LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ

Liikenneturvallisuustyön jatkumisen turvaaminen säännöllisellä rahoituksella pienten kustannustehokkaiden toimenpiteiden toteuttamiseksi.



SATAKUNTALIITTO

Postiosoite: PL 260, 28101 PORI

Käyntiosoite: Pohjoisranta II D

kirjaamo@satakunta.fi

www.satakuntaliitto.fi

Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelma:

www.satakuntaliitto.fi/ljs

Tie- ja rautatieliikenteen keskeiset parannuskohteet Satakunnassa



Tieverkko ja puun käyttöpaikat Satakunnassa

Puuston keskimääräinen tilavuus, m³/ha

©Luonnonvarakeskus, 2015

Monsiäläisten valtakunnan metsien inventoinnin (MVI) kartta-aineisto 2013

Aineistoa on käsitelty (yleistetty ja luokiteltu).

30 - 100 m³/ha
100 - 180 m³/ha
180 - 800 m³/ha

Raaka- ja energiapuulle sopivat satamat

VR:n puun lastauspaikat

Sahat

Lämpövoimat, teho kW

▲ alle 3000kW

▲ 3000kW tai enemmän

SATAKUNTALIITTO
4.7.2016/anu

0 10 20 30 40 km