



Kannanotto

8.5.2017

Liikenne Suomen suurimman talouskasvun esteenä Lounais-Suomessa - valtatie 8 Turku-Pori –yhteysvälin ongelmakohdat ja palvelutaso

Valtatie 8 muodostaa tärkeimmän tavaraj- ja henkilöliikenteen väylän Turun, Rauman ja Porin kaupunkien välillä. Valtatie 8 yhdistää myös kaikki Länsi-Suomen satamat Turusta Tornioon. Tien vaikutusalueella Lounais-Suomessa on merkittävästi tuottavaa ja kansainvälistä teollisuutta, joka on monipuolista, kannattavaa ja kehittyvää.

Teollisuuden, tavaraliikenneterminaalien ja satamien sijainnin johdosta valtatie 8 kuormittaa jatkuvasti kasvava raskas liikenne. Tavarakuljetusten määrä on vuositasolla noin miljoona tonnia. Liikennetiheys yhteysväliosuudella Turku-Rauma-Pori on 6.200–33.600 ajoneuvoa/vrk ja raskaan liikenteen osuus on korkea 700–1.650 raskasta ajoneuvoa /vrk. Tien heikko kunto ja riittämätön kapasiteetti ruuhkauttavat ja vaarantavat liikennettä koko yhteysvälillä. Rautatieyhteyttä ei rannikolla ole.

Käynnissä olevat ja suunnitellut mittavat investoinnit mm. Turussa, Uudessakaupungissa, Raumalla, Eurajoella ja Porissa, ja valtatie tilauskannat meriteollisuudessa ja autoteollisuudessa ovat luoneet positiivisen rakennemuutoksen tilanteen Lounais-Suomeen. Tämä näkyy yritysten tuloksissa ja tulevaisuuden näkymissä. Tätä koko Suomelle tärkeää talouskasvua tulee nyt tukea kaikin tavoin.

Lounais-Suomen positiivinen rakennemuutos lisää huomattavasti liikennettä valtatiellä 8 sekä tavaraliikenteessä että pendelöinnissä. Huolimatta vajaan 100 miljoonan euron parannusinvestoinnista vuosina 2015-2018, tie ei edelleenkään vastaa valtateille asetettuja palvelutasotavoitteita. Alkuperäisessä suunnitelmassa parannustarpeita todettiin olevan runsaan 200 miljoonan euron edestä. Liikenneministeriön edellyttämän uudelleenarvioinnin tulokset eivät enää vastaa nykytilannetta ja kasvavia liikennemääriä.

Valtatien 8 liikenteelliset pullonkaulat eivät saa olla talouskasvun esteenä

Talouskasvun mahdollistamiseksi liikenne- ja viestintäministeriön tulisi nopeuttaa valtatie 8 Turku-Pori –yhteysvälin kaikkein ongelmallisimpien kohtien suunnittelua ja rakentamista. Liikenteelle haitallisimmat kohteet ovat kanta- ja valtatie risteys Laitilassa ja Eurajoen kohta. Molemmissa kohdissa raskaan liikenteen ja myös henkilöliikenteen sujuvuus on suurissa ongelmissa. Laitilassa valo-ohjattu risteys pysäyttää hyvin vilkkaan tien koko liikenteen ja Eurajoella joudutaan pitkään hidastukseen ja alamäkeen, ja tielle pääsy on vaikeata. Laitilan risteykseen kohdistuu koko autotehtaan kasvava raskas liikenne ja henkilökuljetukset. Eurajoen kohdalla tilanne on vastaava, ja raskas liikenne on todella suurissa ongelmissa isossa liikennevirrassa.

Esitämme, että liikenne- ja viestintäministeriö nopeuttaa valtatie 8 Laitilan ja Eurajoen risteysten suunnittelua ja toteutusta siten, että tänä vuonna aloitetaan risteysten tiesuunnittelu ja tieinvestoinnit ajoitetaan vuosille 2019–2020.

Laitilan risteyskustannusarvio on n. 23 milj. euroa ja Eurajoen liittymän n. 17 milj. euroa. Nämä investoinnit sisältyvät yhteysvälin uudelleenarviointiin. Valtatie 8 positiivisella investointipäätöksellä annetaan vahva signaali koko länsirannikon elinkeinoelämän yhteiselle kehittämiselle.

Tämän kannanoton liiteaineistossa on esitetty tarkempia perusteluja yhteysvälin parantamisen nopeuttamiselle.

SATAKUNTALIITTO

VARSINAIS-SUOMEN LIITTO

Reijo Kallio
Maakuntahallituksen puheenjohtaja

Ilkka Kanerva
Maakuntahallituksen puheenjohtaja

Asko Aro-Heinilä
Vs. maakuntajohtaja

Kari Häkämies
Maakuntajohtaja