

3.9.2019

Arvoisa vastaanottaja

PORIN JA RAUMAN SUUNNAN RAIDEYHTEYKSIEN PARANTAMINEN ON ALOITETTAVA HETI

Hallitusohjelmaan on kirjattu, että Suomi kasvattaa rautateiden liikenne- ja infrakorjausinvestointiosuutta merkittävästi nykytasosta ottaen huomioon myös poikittais- ja vähäliikenteiset radat. Väylien peruskorjauksessa painotetaan perusväylästä kuntoa parantavia ja pullonkauloja poistavia, päästöjä vähentäviä ja liikenneturvallisuutta vahvistavia investointeja, jotka hyödyttävät niin joukkoliikenteen kehittämisen, alueellisen saavutettavuuden kuin elinkeinoelämän tarpeita.

Hallitusohjelmaan on erikseen kirjattu, että raideinvestointien määrää kasvatetaan nykytasosta investoimalla enemmän raiteisiin. Tätä varten on muun muassa vaarallisten tasoristeysten poistamiseen varattu lisärahoitusta 22 miljoonaa euroa vuosina 2020–2022.

Tavaraliikenteen osalta Porin ja Rauman raideyhteydet Tampereelle kuuluvat valtakunnallisen rautatieverkon pääväyliin. Porin ja Rauman satamien kautta kulkevat vientiyhteydet ovat kansantaloudellisesti merkittäviä. Niiden osuus Suomen viennistä on noin 11 % ja tuonnista noin 8 %. Tahkoluoto/Mäntyluoto-Pori-Harjavalta-Tampere- ja Rauma-Kokemäki-Tampere -yhteysväleillä kulkevan tavaraliikenteen määrä on viime vuosina ollut jatkuvassa kasvussa.

Pori-Tampere -radalla on yhteensä 46 tasoristeystä, joista 24 on vartioimattomia. Tasoristeyksistä 27 (19 vartioimatonta) on Porin ja Kokemäen välisellä osuudella. Kokemäen ja Tampereen välillä on 19 tasoristeystä (5 vartioimatonta). Porin radalla on 2010-luvulla sattunut useita – myös kuolemaan johtaneita – tasoristeys-onnettomuuksia. Rauma-Kokemäki -rataosalla on 28 tasoristeystä, joista ilman varolaitetta on 16 tasoristeystä ja Pori-Mäntyluoto-Tahkoluoto -osuuksilla on yhteensä noin 30 tasoristeystä, joista puolet vartioimattomia. Väylävirastolta saadun tiedon mukaan myös Pori-Mäntyluoto -rataosan kuntotaso on huomattavasti heikentynyt ja rata vaatii perusparannusta.

Nykyinen henkilöjunaliikenteen matka-aika Pori-Tampere -välillä on 1.30-1.45. Tasoristeysten vähentäminen edesauttaisi liikenneturvallisuuden paranemisen lisäksi matka-ajan nopeutumista Porista Tampereelle ja edelleen Helsinkiin saakka. Matka-ajan nopeuttaminen edesauttaisi hallituksen asettamia tavoitteita joukkoliikenteen lisäämisessä ja liikenteen aiheuttamien ympäristöpäästöjen vähentämisessä, sekä

yhdistäisi Pirkanmaan ja Satakunnan työssäkäyntialueet ja siten helpottaisi muun muassa osaavan työvoiman saantia.

Tasoristeystilanteen korjaaminen (tasoristeysten vähentäminen ja/tai korjaaminen) pitäisi Tampere – Pori/Rauma -radalla suorittaa kokonaisjärjestelynä, jotta liikenneturvallisuuteen ja -nopeuteen saataisiin merkittävä vaikutus. Kiireellisimpiä tasoristeysten poistokohteita ovat katujen ja maanteiden tasoristeysten korvaaminen yli- ja alikuluilla. Satakunnan puolella tällaisia ovat Merstolan, Haistilan, Kurittun ja Tattaran tasoristeykset sekä Peipohjan kohta, Pirkanmaan puolella Nohkuantien, Riippiläntien, Pohjalantien ja Kaukolantien tasoristeykset.

Edellä olevaan perustuen Satakunnan ja Pirkanmaan maakuntien liitot ja Tampere-Pori/Rauma radanvarren kunnat ja kaupungit sekä kauppakamarit esittävät nopeasti toteutettavia investointeja siten,

että Pori/Rauma – Tampere -radan parannustoimet aloitetaan Väyläviraston määrittämien vaarallisimpien tasoristeysten poistamisella tavoitteena radan tasoristeysongelmien kokonaisratkaisu,

sekä Porin rautatieasema - Mäntyluodon satama -raideyhteyden peruskorjaukseen ja tasoristeysten poistamiseen/korjaamiseen osoitettavalla 20 miljoonan euron määrärahalta.

Lisätietoja: edunvalvontapäällikkö Jouni Koskela Pirkanmaan liitosta, jouni.koskela@pirkanmaa.fi, 050 527 2129, ja maakunta-asiamies Marika Luoma Satakuntaliitosta, marika.luoma@satakunta.fi, 044 711 432.

PIRKANMAAN LIITTO

SATAKUNTALIITTO