

Maakuntahallitus 26.8.2019



SATAKUNTALIITON

# TALOUSSUUNNITELMAN TOTEUTUMISEN PUOLIVUOTISRAPORTTI 1.1. – 30.6.2019

## Sisältö

<b>1</b>	<b>Toimialojen keskeiset tehtävät ja tavoitteet .....</b>	<b>2</b>
<b>1.1</b>	<b>Edunvalvonta, yhteistyö ja viestintä.....</b>	<b>2</b>
	Edunvalvonta .....	2
	Kuntayhteistyö .....	5
	Jäsenyydet ja yhteistyö .....	5
	Satakuntaliiton viestintä.....	8
	Maakunnan tunnettuuden ja vetovoimaisuuden kehittäminen .....	9
<b>1.2</b>	<b>Aluekehityksen toimiala .....</b>	<b>10</b>
	Aluekehityksen ennakointi ja seuranta .....	10
	Maakuntasuunnitelman, maakuntaohjelman ja toimeenpanosuunnitelman laatiminen .....	12
	Kuntien ja maakuntien välisen yhteistyön sekä elinkeinoelämän toimintaedellytysten edistäminen.....	13
	Aluekehittämistä tukevan yhteistyön ja verkostoitumisen edistäminen.....	17
	Kulttuuriin liittyvien suunnitelmien yhteensovittaminen osana maakuntaohjelman toteuttamista.....	18
	Maakunnan yhteistyöryhmä (MYR) toiminnasta huolehtiminen .....	18
	Alueellisten rakennerahasto - ohjelmien toteuttaminen (ohjelma 2014 - 2020).....	19
	Alueelliset innovaatiot ja kokeilut - toimenpiteet .....	20
	Aluekehitykseen liittyvien kansainvälisten asioiden ja yhteyksien edistäminen .....	21
<b>1.3</b>	<b>Alueidenkäytön toimiala .....</b>	<b>25</b>
	Maakuntakaavoitus / Satakunnan vaihemaakuntakaava 2 .....	27
	Merialuesuunnitelman laatiminen .....	29
	Satakunnan maakuntakaavan ja vaihemaakuntakaavan 1 toteuttamisen seuranta ja edistäminen.....	32
	Alueiden käytön suunnittelun edistäminen ja toteuttaminen sekä muut tehtävät .....	34
	Liikennejärjestelmäsuunnitelmatyö ja liikennesuunnittelun edistäminen .....	38
	Erillisprojektit ja selvitykset.....	40
<b>1.4</b>	<b>Hallintopalveluiden toimiala.....</b>	<b>44</b>
	Luottamushenkilöhallinto .....	44
	Virasto ja tukipalvelut .....	45
<b>1.5</b>	<b>Maakuntaudistus .....</b>	<b>46</b>
<b>2</b>	<b>Talous .....</b>	<b>47</b>
	Talousarvio 2019 sekä taloussuunnitelma 2019 – 2021 .....	47
	Liiton varsinainen toiminta, tekninen tuki ja omat projektit .....	48
	Maakuntaudistus .....	49
	Satakuntaliitto yhteensä .....	50

# 1 Toimialojen keskeiset tehtävät ja tavoitteet

## 1.1 Edunvalvonta, yhteistyö ja viestintä

Edunvalvonta, yhteistyö ja viestintä ovat osa koko liiton toimintaa. Niitä koordinoi maakuntajohtajan työtiimi. Tiimi toimii aktiivisessa vuorovaikutuksessa liiton toimialueiden, keskeisten sidosryhmien sekä tiedotusvälineiden edustajien kanssa.

### KESKEISIMMÄT TAVOITTEET

- Toimiva ja tulokellinen edunvalvonta
- Satakunnan etujen ajaminen maakuntia ja kuntia koskevien hallinnollisten ja toiminnallisten uudistusten valmistelussa
- Maakuntaohjelmaan pohjautuva edunvalvontatyö ja yhteistyön koordinointi
- Maakunnan tunnettuuden ja vetovoimaisuuden lisääminen Satakunnan brändikäsikirjan ja maakuntaohjelman tavoitteiden mukaisesti
- Kansainvälisten suhteiden edistäminen osana maakuntahallinnon tekemää työtä

Tavoitteisiin ja toimenpiteisiin on sisällytetty maakuntajohtajan työtiimin tehtävien ohella myös koko virastoa palvelevia toimintoja.

### Edunvalvonta

Tulokellinen edunvalvonta perustuu siihen, että maakunnan eri toimijoilla on samansuuntainen näkemys ja tahtotila maakunnan kehittämislinjoista. Pyritään edistämään keskeisten toimijoiden välistä vuorovaikutusta edunvalvonta-asioissa. Edunvalvonnalla vaikutetaan maakunnan tunnettuuteen ja maakunnalle keskeisten hankkeiden ja näkemysten ottamiseen huomioon kansallisessa ja Euroopan unionin päätöksenteossa.

- Satakuntaliiton edunvalvontatyön kehittäminen ja edunvalvontatyöhön liittyvien toimenpiteiden toteuttaminen.
- Vaikutetaan seuraavan hallituksen ohjelmaan ja ohjelman toteuttamiseen.
- Kehitetään edelleen SuomiAreena-viikkoon liittyvää edunvalvontatyötä yhdessä Porin kaupungin kanssa.

- Valmistellaan aktiivisesti uuden maakunnan edunajamistyötä yhdessä fuusioituvien organisaatioiden ja yhteistyökumppaneiden kanssa.
- Edunvalvontatavoitteet johdetaan pääosin Satakunnan maakuntaohjelman 2018-2021 sisällöistä ja hankkeista. Vaikutetaan ja reagoidaan ajankohtaisiin edunvalvonnallisiin kysymyksiin mm. positiivisen rakennemuutoksen selvityksen mukaisiin asioihin.
- Satakuntaliitto jatkaa edunvalvontatavoitteidensa ajamista valtionhallinnon suunnitelmiin ja ohjelmiin. Keskeisinä toimenpiteinä liikenne-, teollisuus- ja koulutuspoliittisiin päätöksiin vaikuttaminen.
- Koordinoidaan ja valmistellaan Satakunnan kansanedustajien yhteistyöryhmän toimintaa ja tapaamisia erityisesti yhteisten linjausten ja maakunnan ja päättäjien vuorovaikutuksen näkökulmasta.
- Informoidaan keskeisiä sidosryhmiä maakunnan keskeisistä edunvalvonta- ja yhteistoimintatavoitteista ja toimitaan yhteistyössä niiden saavuttamiseksi.
- Järjestetään aktiivisesti vierailuja, tilaisuuksia, tapaamisia ja keskusteluja eduskunnan, valtion viranomaisten ja muiden päättäjien kanssa.
- Kehitetään ja systematisoidaan edelleen edunvalvonta-asioiden sisäistä ja ulkoista valmistelua, koordinoitua ja viestintää.
- Toteutetaan ja kehitetään satakuntalaisille nuorille tarkoitettua yhteiskunnallista vaikuttamistyötä koskevaa koulutusta (Satakunnan vaikuttajakoulu).

**Toteutus:**

- Valmisteltiin Satakunnan hallitusohjelmataavoitteista aineistokokonaisuus, joka hyväksyttiin maakuntahallituksessa 7.3.2019. Tavoitteita jaettiin ja esiteltiin laajasti sidosryhmille ja vaikuttajatahoille. Ajettiin aktiivisesti tavoitteita Suomen hallitusohjelmaan yhteistyössä Rud Pedersen Public Affairs -toimiston kanssa. Toimia seurattiin ja koordinoitiin säännöllisesti yhteisillä palavereilla.
- Laadittiin kooste hallitusohjelman Satakuntaa koskevista sisällöistä ja käytiin sitä läpi maakuntahallituksen ja sidosryhmien kanssa. Tavoitteena systematisoitu tavoitteiden edistäminen ja seuranta.
- Analysoitiin valtion v. 2019 budjettikirjauksia. Suoraan Satakuntaan kohdentui useita määrärahoja mm. kansallispuistoihin, Jämin alueen kehittämiseen sekä elintarvike- ja metsätoimialoihin liittyen. Organisoitiin em. määräraha- ja kirjauksien toteuttamista.
- Lounais-Suomen Siltasopimusprosessi saatettiin loppuun. Sihteeristö kokoontui 12.2., ministerityöryhmä 5.3., ja Satakunnan seurantaryhmä 21.1. ja 10.6.2019. Prosessin tuloksiin oltiin tyytyväisiä.
- Kehityksessä olevan, keskeisistä yhteistyötahoista koostuvan ns. Vaikuttajien (Suomi tarvitsee Satakunnan) suunnitteluryhmän tapaamisia järjestettiin 25.2., 26.4. ja 27.5. Tapaamisissa käsiteltiin Satakunnalle edunvalvonnallisesti keskeisiä ja ajankohtaisia aiheita, ja suunniteltiin yhteisteemoja ja -toimia mm. työvoiman saantiin ja maakunnan vetovoimaan liittyen.
- Edunvalvonnan kärkihankkeiden tilannekatsaus annettiin maakuntahallitukselle 18.3. ja kuntajohtajille 28.3.

- Valmisteltiin SuomiAreena/Jazz-viikkoa varten kattavaa edunvalvontaesitettä.
- Järjestettiin tapaamisia Satakunnassa ja Helsingissä ministereiden, ministeriöiden virkamiesten ja muiden päättäjien kanssa maakunnan ajankohtaisista asioista.
- Tavattiin Pori Jazzin uusi johto 25.6.
- Osallistuttiin sidosryhmien järjestämiin maakunnan kehitystä ja edunvalvontaa koskeviin tilaisuuksiin.
- Osallistuttiin ns. Teollisuuspilotin työsuunnitelman päivitysprosessiin ja Selkämeren kansallispuistoa koskevaan neuvotteluun.
- Avustettiin ulkoministeriötä maakunnallisen tilaisuuden (7.3.) järjestämisessä.
- On järjestetty yhteensä neljä tapaamista Satakunnan kansanedustajille.  
Tammikuussa Satakunnan kansanedustajat kokoontuivat Suomalaiselle klubille keskustelemaan Satakunnan yhteisistä asioista Sivistystyönantajat ry:n, Talonrakennusteollisuus ry:n, Teknologiateollisuus ry:n sekä Infran edustajien kanssa.  
Helmikuussa Satakunnan kansanedustajat kokoontuivat Satakunnan Ammattikorkeakoululle keskustelemaan ammatillisen koulutuksen haasteista ja korkeakoulun tulevaisuuden näkymistä. Tilaisuudessa kuultiin myös opiskelijakunnan puheenvuoro.  
Toukokuussa järjestettiin uusille kansanedustajille järjestäytymiskokoukseen Helsingissä, jossa Satakunnan kansanedustajien puheenjohtajaksi valittiin kansanedustaja Kristiina Salonen.  
Kesäkuussa kansanedustajat kokoontuivat eduskuntatalolle keskustelemaan Satakunnan kannalta merkittävistä liikennehankkeista sekä hallitusohjelmasta. Valmisteltiin kansanedustajien yhteistä SuomiAreena-tilaisuutta.
- Järjestettiin maakuntainfo 7.3. kansanedustajaehdokkailla yhteistyössä keskeisten muiden toimijoiden kanssa.
- On toteutettu yhteensä 6 Satakunnan Vaikuttajakoulun koulutusta. Tammikuun koulutuksen aiheena oli vaikuttaminen verkostojen kautta. Helmikuussa järjestettiin Helsinki-päivä, jolloin käytiin tutustumassa Kuntaliittoon, ministeriöihin sekä eduskuntaan. Maaliskuun koulutus EU-tason vaikuttamisesta järjestettiin Satakuntaliitolla. Yritysvaikuttamisesta käsittelevä koulutus toteutettiin yhteistyössä TVO:n kanssa Eurajoella huhtikuussa. Viimeinen Vaikuttajakoulun tapaaminen pidettiin toukokuussa yhteenvedon merkeissä.
- osallistuttiin SataNuvan järjestämän Nuorisofoorumin toteuttamiseen.
- järjestettiin Satakuntaliiton Edunvalvontafoorumi Porin Yliopistokeskuksella 17.5. Puhujina olivat mm. Kuntaliiton uusi toimitusjohtaja Minna Karhunen sekä Rud Pedersenin toimitusjohtaja Esa Suominen.
- Valmisteltiin SuomiAreena-viikolla tapahtuvaa edunvalvontatyötä lähestymällä hyvissä ajoin ministeriöitä tapaamiskutsulla, jota tarkennettiin hallituksen kokoonpanon selvityä.
- Valmisteltiin yhdessä sidosryhmien kanssa SuomiAreenaan koulutusaiheista tilaisuutta.
- Satakunnan vahvuuksia, myönteisiä uutisia ja edunvalvontatavoitteita ja -työtä on pyritty viestimään ja tekemään näkyväksi erityisesti sosiaalisen median kanavien kautta.
- Alkuvuoden aikana on julkaistu yhteensä seitsemän Maakuntajohtajan työpöydällä -blogikirjoitusta. Kirjoitukset ovat saaneet hyvän vastaanoton.

## Kuntayhteistyö

Satakuntaliitto tarjoaa jäsenkunnilleen foorumin yhteisille keskusteluille uudistuksista ja rakenteellisista ja toiminnallisista muutoksista. Tarvittaessa liitto edesauttaa valmistelua esim. erillisten työryhmien perustamisen kautta.

- Jatketaan yhteistyötä jäsenkuntien kanssa uuden maakunnan valmistelussa. Järjestetään jäsenkuntien toiveiden mukaan erilaisia yhteisiä tapaamisia esim. johtavien kunnallisten luottamushenkilöiden ja kunnallisjohdon maakunnalliset kokoukset ja seminaarit. Yhteiset tapaamiset koordinoidaan maakuntaudistuksen valmistelun kanssa.

### Toteutus:

- Satakunnan kuntajohtajille on järjestetty kolme kuntajohtajatapaamista. Tammikuussa kuntajohtajat keskustelivat mm. rakennerahastokauden valmistelusta, maakunnallisesta bio- ja kiertotalousohjelmasta sekä valtion vuoden 2019 talousarvion Satakuntaan kohdistuneista rahoituksista. Samassa tilaisuudessa Kuultiin Honkajoen Kirkkokallion teollisuusalueen esittely.

Maaliskuun kuntajohtajakokouksessa keskusteltiin kaatuneesta maku- ja soteuudistuksesta, Satakuntaliiton hallitusohjelmataivoitteista, 12-vuotisesta liikennejärjestelmä-suunnitelmasta sekä vaihemaakuntakaavan 2 etenemisestä.

Toukokuussa keskustelunaiheina olivat Satakunnan menestystekijät Porin Yliopistokeskuksen näkökulmasta sekä varautumisen yhteistyömuistio että vuoden 2020 paikallispuolustusharjoitus, joita oli esittelemässä everstiluutnantti Pasi Tolvanen Porin prikaatista.

- Osallistuttiin kutsusta Satakunnan kuntien järjestämiin tilaisuuksiin.

## Jäsenyydet ja yhteistyö

Yhteistyöverkoston luominen kansallisesti ja kansainvälisesti on integroitu liiton koko toimintaan.

- Satakuntaliitto on mukana ja toimii aktiivisesti mm. seuraavissa maakunnan liikennehankkeiden edunvalvontaryhmittymissä
  - VT 8 Turku-Pori ohjausryhmä
  - VT 8 valtuuskunta
  - Pori-Tampere -radan työryhmä. Vuonna 2019 työryhmän valmisteluvastuu on Satakuntaliitolla.
  - Helsinki-Forssa-Pori -kuljetuskäytävän neuvottelukunta. Vuodet 2018-2019 vetovastuu neuvottelukunnan toiminnasta on Satakuntaliitolla.
  - Pori-Parkano-Haapamäki -raideliikennekäytävän työryhmä. Työryhmän sihteerisyys ja valmisteluvastuu on Satakuntaliitolla.

- päärataryhmä (11 maakuntaa)
  - Rauman radan henkilöjunaliikenneryhmän työskentelyyn osallistuminen
  - valtion lentoliikennestrategian toteutuksen aluetyöryhmä
  - Kasitie ry, joka ajaa valtatie 8 kehittämistä etelästä pohjoiseen.
- Hyödynnetään verkostomaisesti toimivaa Satakuntavaltuuskuntaa, kehitetään sen toimintaa ja aktivoidaan jäsenhankintaa. Valtuuskuntaan kuuluu Satakunnassa syntyneitä tai täällä muuten vaikuttaneita henkilöitä, jotka haluavat toimia Satakunta-tietoisuuden ja maakunnan myönteisen kehityksen edistämiseksi. Valtuuskunnalle tiedotetaan aktiivisesti maakunnan asioista ja järjestetään kokoontumisia Helsingissä ja maakunnassa. Yksittäisten valtuuskunnan jäsenten kanssa tehdään tapauskohtaista yhteistyötä. Nostetaan Satakuntavaltuuskunnan profiilia.
  - Satakuntaliiton alainen Satakunnan vanhusneuvosto jatkaa vuorovaikutteista yhteistyötä Satakunnan kuntien vanhusneuvostojen ja muiden ikäihmisten parissa toimivien yhteistyökumppaneiden kanssa.
  - Osallistutaan Länsi-Suomen maakuntien (Etelä-Pohjanmaa, Keski-Suomi, Pohjanmaa, Pirkanmaa, Satakunta) kotimaan yhteistoimintaan ja mahdollistetaan yhteistoiminta-alueen laajeneminen maakuntien yhteisellä päätöksellä.
  - Ylläpidetään Brysselissä, Belgiassa yhteistä Eurooppa-toimistoa Etelä-Pohjanmaan, Keski-Suomen ja Pohjanmaan liittojen kanssa. Selvitetään toimiston resurssit ja tavoitteet suhteessa muihin vastaaviin toimistoihin. Valmistellaan toimiston toiminnan jatkumista mukana maakuntahallintotilanteessa.
  - Jatketaan yhteistoimintaa aluehallinnon mukaisella yhteistoiminta-alueella, jonka Satakunta ja Varsinais-Suomi muodostavat.
  - Jatketaan aihe- ja tapauskohtaista muuta strategista yhteistyötä muiden maakuntien kanssa.
  - Osallistutaan BSSSC:n (Itämeren valtioiden alueiden yhteistyö) ja sen työryhmien toimintaan.
  - AER (Euroopan alueiden liitto) -jäsenyyttä jatketaan toistaiseksi. Yhteistyössä Suomen muiden AER-jäsenliittojen kanssa arvioidaan jatkuvasti jäsenyyden hyötyjä. Pyritään vaikuttamisen parantamiseen Satakunnan kannalta keskeisissä teemoissa.
  - Osallistutaan aktiivisesti CPMR:n ja sen alaisen Itämeri-komission toimintaan.
  - Jatketaan yhteistyötä Kiinan Changzhoun ja Ningbon alueiden sekä CASST- ja SAWS -organisaatioiden kanssa. Viron Viljandin ja Harjumaan (Tallinnan alue) maakuntien kanssa yhteistyösopimusten sisällöt saatetaan ajan tasalle Suomen maakuntauudistusta ajatellen.

## Toteutus:

- Länsi-Suomen maakuntien yhteistyötä on tiivistetty entisestään Etelä-Pohjanmaan, Keski-Suomen, Pirkanmaan ja Pohjanmaan kesken. Yhteistyöhön on tullut kiinteästi mukaan Kanta-Häme ja asiakkoitaisesti Varsinais-Suomi sekä Keski-Pohjanmaa.
- On ylläpidetty Brysselissä, Belgiassa yhteistä Eurooppa-toimistoa Etelä-Pohjanmaan, Keski-Suomen ja Pohjanmaan liittojen kanssa. Alkuvuoden aikana on selvitetty toimiston resurssit ja tavoitteet suhteessa muihin vastaaviin toimistoihin. On valmisteltu ja varmistettu toimiston toiminnan jatkuminen myös maakuntaudistustilanteessa.
- On osallistuttu BSSC:n (Itämeren valtioiden alueiden yhteistyö) ja sen työryhmien toimintaan.
- AER (Euroopan alueiden liitto) -jäsenyyttä on jatkettu toistaiseksi. Yhteistyössä Suomen muiden AER-jäsenliittojen kanssa arvioidaan jatkuvasti jäsenyyden hyötyjä. Pyritään vaikuttamisen parantamiseen Satakunnan kannalta keskeisissä teemoissa.
- On osallistuttu aktiivisesti CPMR:n ja sen alaisen Itämeri-komission toimintaan. On nimetty poliittiset jäsenet Itämeri-komission Meripoliittikka-, Liikenne- ja Energia-työryhmiin.
- On jatkettu yhteistyötä Kiinan Changzhoun ja Ningbon alueiden sekä CASST- ja SAWS -organisaatioiden kanssa.
- Viron Viljandin ja Harjumaan (Tallinnan alue) maakuntien kanssa yhteistyösopimusten osalta on pyritty aktivoitumaan saamatta vastauksia Viron puolelta.
- 27.2.2019 maakunnan vanhusneuvostojen puheenjohtajien ja sihteerien tapaaminen yhdessä Satakunnan vanhusneuvoston jäsenten kanssa.
- Satakunnan vanhusneuvoston kokoukset 26.3. ja 7.6.2019.
- Osallistuttu JYTRY:n verkostotapaamisiin ja SataNuvan kokouksiin.
- On järjestetty Pori-Parkano-Haapamäki -ratatyöryhmän kokoukset Tampereella 1.2. ja 3.5.2019. Ryhmän edustajat (ml. Satli) tapasivat EK:n ja sen alaisten liittojen edustajia 23.1. ja raideliikennealan yritysedustajia mm. 27.2. Keskusteltiin mm. tulevista edunvalvontatoimista sekä mahdollisuudesta selvittää kaasuveturien konvertointia.
- On järjestetty Helsinki-Forssa-Pori-neuvottelukunnan valmisteleva virkamieskokous Tampereella 6.2.2019 sekä Helsinki-Forssa-Pori neuvottelukunnan kokous Karkkilassa 15.2.2019.
- VT 8 ohjausryhmä kokoontui 28.2. ja 22.5.
- Osallistuttiin VT 8 -valtuuskunnan työskentelyyn, mm. kampanjaan Kasitien Turku-Pori nelikaistaistuksen puolesta (adressi päättäjille 8.4.). Tehtiin edunvalvontatyötä valtatie Turku-Pori -yhteysvälin kehittämisselvityksen päivittämiseksi.
- Kasitie ry:n hallitus kokoontui 25.3.
- Satakuntaliitto valmisteli ja julkaisi yhdessä Glad Median kanssa Kasitie-reportaasin.
- VT 8 ohituskaistat saivat rahoitusta valtion 6/2019 lisätalousarviossa.
- Päärata+ -valmistelijat kokoontuivat 6.3., 16.4. ja 22.5. Aihetta koskeva mediajunatapahtuma järjestettiin 11.1. LVM:n johtaja Sabina Lindströmin tapaaminen sekä infotilaisuus medialle järjestettiin 10.5. Valmisteltiin Päärata+ -aiheista keskustelutilaisuutta kesän SuomiAreenaan.
- Päärataryhmä kokoontui 21.3. ja 19.6.



- Päärata Tampere-Riihimäki sai 11 M€ suunnittelurahoitusta valtion 6/2019 lisätalousarviossa.
- Pori-Tampere -ratatyöryhmä kokoontui 20.3. ja rataselvitystä valmisteleva ”työnyrkki” (ml. Satlin edustaja) 7.5. Lisäksi Satakuntaliitto valmisteli kesällä julkaistavaa ratareportaasia Glad Median kanssa.
- Pro Rautatie ry:n vuosikokous oli 14.3.
- Satakunnan edustajat lähtivät mukaan VT 3 edunvalvontaan. VT 3 vaikuttamisen ohjausryhmä kokoontui 3.6. ja eduskuntaverkosto 12.6. VT 3 Hämeenkyrön ohitus sai rahoitusta valtion 6/2019 lisätalousarviossa.
- Pohjoisen kasvuvyöhykkeen liikenteen ja logistiikan EU-rahoitusta pohtiva ryhmä kokoontui 12.2.
- Satakuntavaltuuskunnalle järjestettiin tapaaminen Satakuntatalolla Helsingissä 5.6.2019. Valmisteltiin kesäkokousta.

## Satakuntaliiton viestintä

Satakuntaliiton viestinnän tavoitteena on liiton näkyvyyden ja työn vaikuttavuuden sekä tunnettuuden lisääminen Satakunnassa, Suomessa ja muualla maailmassa.

### Sisäinen viestintä

- edistetään Satakunnan brändikäsikirjan tavoitteita
- edistetään maakuntaohjelman ja muiden strategisten asiakirjojen tavoitteita
- tuetaan viestinnän keinoin maakunnan kehityksen kannalta merkittävien muutosten, mm. maakuntaudistuksen, tavoitteiden esillä oloa

### Toteutus:

- Satakunnan brändikäsikirjan teemat ovat ohjanneet Satakuntaliiton sisäistä viestintää.
- On tuettu strategisten asiakirjojen tavoitteita viestinnän keinoin.
- On toteutettu organisaation yhteistyöllä Satakuntaliiton verkkosivujen sisällön päivitysprojekti.

### Ulkoisen viestintä

- viestitään Satakuntaliiton toimialaan kuuluvista asioista eri keinoin ja välineissä
- ylläpidetään sivustoja [www.satakuntaliitto.fi](http://www.satakuntaliitto.fi), [www.satakunta.fi](http://www.satakunta.fi) ja [www.koesatakunta.fi](http://www.koesatakunta.fi) ja tuotetaan niihin sekä niihin liittyviin kanaviin sisältöä
- tuetaan maakuntaudistuksen viestintää
- tuotetaan tarkoituksenmukaista materiaalia maakunnan markkinointiin
- kehitetään, koordinoidaan ja lisätään englanninkielisiä aineistoja sekä soveltuvin osin muita kieliä
- julkaistaan verkkolehti Satasta
- kerätään palautetta tarjotuista palveluista ja seurataan palveluiden käyttöä

**Toteutus:**

- Satakunnan brändikäsikirjan teemat ovat ohjanneet Satakuntaliiton ulkoista viestintää.
- On julkaistu verkkolehti Satakenen 1/2019 ja 2/2019.
- On ylläpidetty aktiivisesti Satakuntaliiton ylläpitämiä verkkosivuja ja sosiaalisen median kanavia.
- On kilpailutettu viestintätoimistojen palvelut ja valittu yhteistyökumppaniksi Glad Media.
- On valmisteltu ja tuotettu edunvalvonnallisia reportaaseja (valtatie 8 ja rautatieliikenne)

**Maakunnan tunnettuuden ja vetovoimaisuuden kehittäminen**

Satakuntaliitto tekee yhteistyötä maakunnan markkinoinnissa muun muassa seudullisten kehitysyhtiöiden, kuntien matkailutoimijoiden, tapahtumajärjestäjien sekä satakuntalaisten oppilaitosten yhteismarkkinoinnin kanssa.

- ylläpidetään sivustoja [www.satakunta.fi](http://www.satakunta.fi) ja [www.koesatakunta.fi](http://www.koesatakunta.fi) ja tuotetaan niihin sekä niihin liittyviin kanaviin sisältöä
- tuotetaan tarkoituksenmukaista materiaalia maakunnan markkinointiin muistaen, että vuosi 2020 on suunnittelussa Satakuntaliiton viimeinen toimintavuosi
- kehitetään, koordinoidaan ja lisätään englanninkielisiä aineistoja sekä soveltuvin osin muita kieliä
- toteutetaan yhdessä uuden maakunnan kanssa 2-3 maakunnan sisäistä ja 2-3 maakunnan ulkopuolista markkinointitapahtumaa, joissa Satakunnan maakuntaa tuodaan eri tavoin esille. Markkinoinnilla toteutetaan maakuntaohjelman, edunvalvonnan kärkien ja Satakunnan brändikäsikirjan mukaisia tavoitteita (mm. asuminen, työpaikat ja koulutusmahdollisuudet).

**Toteutus:**

- On tuotettu Satakuntaa positiivisella tavalla esille nostavia artikkeleita ja sisältöjä verkkosivuilla, Instagramissa ja Facebookissa.
- On osallistuttu Töihin tänne -yhteiskampanjan suunnitteluun.
- Urastartti -messut, Rauma 7.2.2019
- Satakunta hyvää kohdetta -tapahtuma, Rauma 28.3.2019
- Mukulatori -tapahtuma, Pori 7.6.2019

## 1.2 Aluekehityksen toimiala

Satakuntaliiton aluekehityksen toimialan tehtävät perustuvat pääosin lakiin alueiden kehittämisestä ja rakennerrahastotoiminnan hallinnoinnista (17§, 7/2014). Keskeisiä tehtäväkokonaisuuksia ovat:

- Aluekehityksen ennakointi ja seuranta
- Maakuntasuunnitelman, maakuntaohjelman ja toimeenpanosuunnitelman laatiminen
- Kuntien ja maakuntien välisen yhteistyön sekä elinkeinoelämän toimintaedellytysten edistäminen
- Kulttuuriin liittyvien suunnitelmien yhteensovittaminen osana maakuntaohjelman toteuttamista
- Maakunnan yhteistyöryhmä (MYR) toiminnasta huolehtiminen
- Alueellisten rakennerrahasto - ohjelmien toteuttaminen (ohjelmat 2007- 2013 ja 2014 - 2020)
- Aluekehitykseen liittyvien kansainvälisten asioiden ja yhteyksien edistäminen

### KESKEISIMMÄT TAVOITTEET

- Satakuntaliitto ja maakunnan keskeiset kehittämistoimijat käyvät systemaattista ja jatkuvaa vuoropuhelua maakunnan kehittämiseksi ja alue-ennakoinnin sekä tutkimus-kehittämisen ja innovaatiotoiminnan toteuttamiseksi.
- Satakuntaliiton aluekehittämisen ajantasaiset seurantaraportit tarjoavat kattavaa tietoa Satakunnan kehityksen tilasta sekä palvelevat maakuntaohjelman seurantaa ja maakunnan edunvalvontaa.
- Maakunnan yhteistyöryhmä MYR ohjaa ja seuraa maakuntaohjelman ja EU:n rakennerrahasto-ohjelman ja muiden rahoitusinstrumenttien tehokasta toteutusta Satakunnassa
- Maaseudun kehittämisen, matkailun sekä kulttuurialan yhteistyö toimii Satakunnassa eri kehittäjäorganisaatioiden, maakunnassa toimivien keskeisten järjestöjen sekä rahoittajien kesken.

### Aluekehityksen ennakointi ja seuranta

Satakuntaliiton aluekehityksen toimiala vastaa alue-ennakoinnin yhteensovittamisesta maakunnassa. Tehtäviin kuuluvat sekä alueellisen pitkän ja keskipitkän aikavälin

koulutustarpeiden ennakkoinnin yhteensovittaminen sekä ja alueellisten koulutustavoitteiden valmistelu.

Aluekehittäminen ja ennakointi edellyttävät kattavaa vertailukelpoista tietoa toimintaympäristöstä ja kehityksen tilasta. Aluekehityksen toimiala arvioi ja seuraa maakunnan ja sen osien kehitystä ja kehittämistoiminnan vaikuttavuutta. Käytännössä aluekehityksen seuranta ja alue-ennakointi on numeerisen, teemakarttapohjaisen ja paikkatiedon hallintaa sekä analysoidun tiedon vaihtoa ja tietopalvelua. Tietotarjonta maakunnallisen kehityksen seurantaan ja aluepoliittisen päätöksenteon tueksi uudistuu merkittävästi kaiken aikaa.

- Kehitetään ja ylläpidetään maakunnan aluetietopalvelua.
- Huolehditaan aluekehittämisen toimialan sekä alueiden käytön tehtävässään tarvittavan tiedon hankinnasta ja analysoinnista, selvitysten laadinnasta sekä tiedottamisesta.

**Toteutus:** Aluetalouden infograafeja on päivitetty sekä laadittu niitä lisää vastaamaan entistä paremmin alueen tietotarpeisiin.

Keväällä 2019 laadittiin alueellinen kehityskuvaraportti, jossa keskityttiin ilmiöpohjaiseen tarkasteluun.

- Vuoden 2019 aikana kehitetään alueellisen ennakkoinnin toimintamalleja osana Satakurssi-hanketta.

**Toteutus:** Kevään 2019 aikana kutsuttiin koolle maakuntaohjelman 2018 – 2021 kehittämisen toimintalinjojen mukaiset tutkimus- kehittämis- ja innovaatiofoorumit. Alue-ennakkoinnin ilmiötarkastelut sisältyvät maakunnalliseen TKI-kokonaisuuteen.

- Toteutetaan alue-ennakkoinnin vuosikello huomioiden ennakoivan rakennemuutoksen (ERM) toimintatapa. Alue-ennakkoinnin vuosikello sisältää viisi aluekehityksen seuranta ja ennakoivia palvelevaa tilaisuutta:

**1)** Maakunnalliset alue-ennakkoinnin foorumit. Foorumien tehtävänä on tarjota maakunnalliselle suunnittelu- ja kehittämistyölle ennakkoinnin keskustelufoorumi. Foorumit kytkeytyvät maakunnallisen osaamisprofiilin laadintaan.

**2-3)** Alueellisia kehitysnäkymiä tarkastellaan kaksi kertaa vuodessa (kevät-syys) Satakunnan ELY-keskuksen koordinoimana seuduittaisena yhteistyönä. Satakuntaliiton aluekehityksen toimiala osallistuu alueellisten kehitysnäkymien laadintaan.

**4)** Satakuntaliitto laatii aluekehityksen tilannekuvaraportin puolivuositin. Laadintaprosessi sisältää mm. trendi- ja ilmiötarkastelut, asiantuntijatyöpajojen toteutuksen ja aineiston analysoinnin.

**5)** Satakuntaliitto järjestää vuosittain Tulevaisuusfoorumin, jossa tarkastellaan maakunnallisen kehittämisen ajankohtaisia teemoja sekä tulevan vuoden ennakoivia teemoja aluekehittämisen ja edunvalvonnan lähtökohdista.

**Toteutus:** Keväällä 2019 kutsuttiin koolle maakuntaohjelman 2018-2021 kehittämisen toimintalinjojen mukaiset Tutkimus- kehittämis- ja innovaatiofoorumit Puhtaan elinvoiman – foorumi 10.4.2019 sekä Ihmislähtöisten ratkaisujen – foorumi 16.4.2019.

- Jatketaan alue-ennakoinnin johtoryhmän työskentelyä alue-ennakoinnin vuosikellon koordinoinnissa.

**Toteutus:** Alue-ennakoinnin johtoryhmä kokoontui 2019 kevään ja alkukesän aikana käsittelemään mm. aluekehityksen tilannekuvaa ja trendejä sekä maakuntasuunnitelma 2050 laadintaa.

- Yhteensovitetaan alueellisia pitkän ja keskipitkän aikavälin osaamis- ja koulutustarpeita osana alue-ennakoinnin vuosikelloa.

**Toteutus:** Toisen asteen ammatillisen koulutuksen neuvottelukunta on kokoontunut kevään 2019 aikana ja käsitellyt kokouksissaan mm. ammatillisen koulutuksen osaamis- ja koulutustarpeita

## Maakuntasuunnitelman, maakuntaohjelman ja toimeenpanosuunnitelman laatiminen

Maakuntasuunnitelmaan (Tulevaisuuskäsikirja 2035) perustuva Satakunnan maakuntaohjelma 2018-2021 valmistui 2017. Ohjelmaa toteutetaan EU- ja kansallisin varoin sekä edunvalvonnan keinoin. Maakuntaohjelman toteutumista edistetään vuoden 2019 aikana vuorovaikutuksessa muiden maakuntien, kuntaliiton, työ- ja elinkeinoministeriön, opetus- ja kulttuuriministeriön, ELY-keskusten sekä tarkoituksenmukaisesti muiden mahdollisten tahojen kanssa.

Maakuntaohjelman toimeenpanosuunnitelma laaditaan vuonna 2018 syksyllä ja sen jälkeen joka toinen vuosi. Välivuosina toimeenpanosuunnitelma tarkistetaan. Toimeenpanosuunnitelma sisältää rakennerahastojen käyttösuunnitelman maakunnassa. Toimeenpanosuunnitelman hyväksyy maakunnan yhteistyöryhmä.

Maakuntaohjelmatyöhön liittyviä keskeisiä toimenpiteitä vuonna 2019 ovat:

- Maakuntaohjelman 2018-2021 toteutumisen seurantaraportti (aluekehityksen tilannekuvaraportti) laaditaan maakuntavaltuustolle keväällä 2019.
- Toimeenpanosuunnitelman tarkistus syksyllä 2019
- Alueelliset innovaatiot ja kokeilut (AIKO) – rahoitusinstrumentin koordinoitujen toimenpiteiden toteutus 2019.

**Toteutus:** Aluekehityksen tilannekuvaraportti laadittiin keväällä 2019. Raportissa tarkasteltiin aluekehitykseen vaikuttavia muutosilmiöitä ja niiden kytkeytymistä maakuntaohjelman kehittämisteemoihin.

## Kuntien ja maakuntien välisen yhteistyön sekä elinkeinoelämän toimintaedellytysten edistäminen

### Maakuntien yhteistoiminta-alue

Satakunta ja Varsinais-Suomi muodostavat alueiden kehittämislain tarkoittaman yhteistoiminta-alueen. Yhteistoiminta-alueen osalta Satakunnan ja Varsinais-Suomen maakuntahallitukset ovat linjanneet keskeisimmiksi asioiksi VT8 II-vaiheen toteuttamisen, meriklusterin ja sen alihankintaverkoston kehittämisen sekä Saaristomeren ja Selkämeren tilan parantamisen. Muita yhteisiä kehittämisalueita ovat ammattikorkeakoulu-yhteistyö Coastal, Lounais-rannikkoyhteistyö (LOURA) ja vuosina 2016-2019 toteutettava Pohjoinen kasvuvyöhyke. Maakuntien liittojen uusi lakisääteinen tehtävä on merisuunnittelu. Merialuesuunnittelua koskeva laki tuli voimaan lokakuussa 2016. Satakunta tekee merialuesuunnittelua yhteistyössä Varsinais-Suomen kanssa.

- Vuonna 2019 jatketaan yhteistoimintateemojen edistämistä yhteistyössä Varsinais-Suomen liiton kanssa.

**Toteutus:** Järjestettiin tammikuussa 2019 yhteistoimintatapaaminen, johon kutsuttiin Varsinais-Suomen liiton aluekehityksen toimialan edustajat. Keskeisiä yhteisiä valmisteluteemoja esim. EU -ohjelmakauden 2021-2027 valmistelu, CPMR, PORE ja siltaseuranta, matkailu, PKV, Loura, bio- ja kiertotalouden kasvuohjelma sekä teollisuuden kasvuohjelman työsuunnitelma 2019

### Maakunnallisen tutkimus-, kehittämis- ja innovaatio -yhteistyön (TKI) edistäminen

TKI-yhteistyön tavoitteena on muodostaa strategisia verkostokumppanuuksia keskeisten t&k-organisaatioiden, oppilaitosten, välittäjäorganisaatioiden sekä elinkeinoelämän välille. Tarkoituksena on mm., että maakunnan TKI-toimijoiden välinen työnjako ja fokuoituminen on selkeä ja toimijat muodostavat strategiseen kumppanuuteen perustuvia kumppanuus-/yhteishankkeita.

- Jatketaan maakunnallisten alue-ennakoinnin teemafoorumien (TKI-foorumien) koordinoitua vuonna 2019

**Toteutus:** Kevään 2019 aikana kutsuttiin koolle maakuntaohjelman 2018-2021 kehittämisen toimintalinjojen mukaiset Tutkimus- kehittämis- ja innovaatiofoorumit. Maakuntaohjelman mukaiset kehittämishankkeet toteuttavat osaltaan maakunnallista tutkimus- kehittämis- ja innovaatiotoimintaa. Maakunnallisen tutkimus-kehittämis- ja innovaatio (TKI)-toiminnan koordinoitua tavoitteena on muodostaa strategisia verkostokumppanuuksia keskeisten t&k-organisaatioiden, tutkimus-kehittämis- ja koulutusorganisaatioiden sekä elinkeinoelämän toimijoiden välille. Tarkoituksena on muodostaa pysyviä, pitkäjänteisesti toimivia maakunnallisia yhteistyöryhmiä, jotka kykenevät tuottamaan uusia sovellutuksia ja/tai uutta lisäarvoa tuovaa tietoa verkoston hyödynnettäväksi. Tavoitteena on, että maakunnan TKI-toimijat muodostavat strategiseen kumppanuuteen perustuvia kumppanuus/yhteishankkeita.

## Toisen asteen ammatillisen koulutuksen neuvottelukunta

Koulutuksen ennakointiin liittyvän koordinoivan tehtävänsä mukaisesti Satakuntaliitto on kutsunut maakunnan toisen asteen ammatillisen koulutuksen toimijat yhteisen pöydän ääreen keskustelemaan Satakunnan toisen asteen ammatillisen koulutuksen tilanteesta, tulevaisuudesta ja yhteistyön kehittämismahdollisuuksista, sillä toisen asteen ammatillisen koulutuksen murros sekä ammatilliseen koulutukseen kohdistuvat niin säästö- kuin laajemmat uudistustavoitteet (ammatillisen koulutuksen reformi) luovat ajankohtaisia haasteita koulutusorganisaatioille.

- Jatketaan toisen asteen ammatillisen koulutuksen neuvottelukunnan koordinointia vuonna 2019

**Toteutus:** Toisen asteen ammatillisen koulutuksen neuvottelukunta on kokoontunut kevään 2019 aikana ja käsitellyt kokouksissaan mm. ammatillisen koulutuksen strategiarahoituksen hakua.

## Satakunnan teollisuuden kasvuohjelma - Teollisuuspilotti 2016-2019

Teollisuuspilotti on ohjelmajulistus satakuntalaisen teollisuuden ja sen uudistumisen merkityksestä kohdistuen etenkin maakunnan teollisuuspuistoihin. Teollisuuspilotti nostaa teollisuuden kannalta keskeiset kehitettävät asiat esille. Teollisuuspilotti on valmisteltu laajassa yhteistyössä keskeisten yksityisten toimijoiden (mm. Kauppakamarit) sekä julkisten (Satakuntaliitto, Satakunnan ELY, kaupungit ja kunnat) kesken.

Satakunnan Teollisuuspilotin teemat:

1. Teollisuuspuistot innovaatioalustana
    - a) Luodaan ja testataan mallia, miten teollisuuspuistot toimivat kasvua lisäävänä ja kilpailukykyä parantavana uuden liiketoiminnan kasvuympäristönä (TEM).
  2. Teollisuuspuistot toimintaympäristönä
    - b) Kasvun mahdollistavien, teollisuuspuistot yhteen kytkevien älykkäiden logististen ratkaisujen kehittäminen (LVM ja LiVi).
    - c) Ympäristöalan tiivistyvä kehityskumppanuus ja dialogi teollisuuteen liittyvissä ympäristökysymyksissä (YM).
  3. Teollisuuspuistot työelämän uudistajana
    - d) Käynnistetään keskustelu Opetus- ja kulttuuriministeriön kanssa siitä, miten räätälöity erikoiskoulutus mahdollistaa joustavat opintopolut yritysten tarpeisiin.
- Vuoden 2019 aikana edistetään Satakunnan teollisuuden kasvuohjelman - Teollisuuspilotin toteutumista ja seurantaa

**Toteutus:** Teollisuuspilotin seurantaryhmä kokoontuu syyskaudella 2019

- Laaditaan Teollisuuspilotin työsuunnitelma vuodelle 2019

**Toteutus:** Keväällä 2019 laadittiin Satakunnan teollisuuden kasvuohjelman - Teollisuuspilotin vuoden 2019 työsuunnitelma.

- Satakunnan positiivisen rakennemuutoksen vahvistamiseen liittyvien toimenpiteiden toteutus vuoden 2019 aikana

**Toteutus:** Satakunnan positiivisen rakennemuutoksen seurantaryhmä kokoontui 21.1.2019 käymään läpi käynnistyneitä ja valmisteilla olevia toimenpiteitä sekä uusien siltasopimusalueiden kokonaisuutta. Siltasopimussihteeristö kokoontui 12.2.2019 ja Siltasopimuksen ministeriryhmä 5.3.2019.

### **Bio- ja kiertotalouden kasvuohjelma 2019-2030**

Kasvuohjelman tarkoituksena on luoda ja vahvistaa edellytyksiä bio- ja kiertotalouden kestäväälle kasvulle maakunnassa sekä vahvistaa Satakunnan roolia kansallisesti ja kansainvälisesti bio- ja kiertotalouden osa-alueilla.

- Kasvuohjelman laadintaa jatketaan vuonna 2019

**Toteutus:** Satakunnan bio- ja kiertotalouden kasvuohjelma – Kohti kestävää biokiertotaloutta valmistui helmikuussa 2019. Bio- ja kiertotalouden kasvuohjelmassa kuvataan maakunnan biokiertotalouden tilannekuva sekä tavoitteet vuodelle 2030. Keskeiset teemat ovat biokiertotalouden toimintaympäristön kehittäminen, osaamisen vahvistaminen sekä tietouden ja innostuksen lisääminen, biopohjaisten sivuvirtamassojen potentiaalın hyödyntäminen, kiertotalouden symbioosien kehittäminen sekä kierrätysravinteiden käytön lisääminen. Kasvuohjelma on laadittu täsmentämään maakuntaohjelman strategisia kehittämislinjauksia.

- edistetään kasvuohjelman toteutumista ja seuranta

**Toteutus:** Bio- ja kiertotalouden kasvuohjelman toteutusta seurataan puhtaan elinvoiman TKI-foorumilla.

### **Lounaisrannikkoyhteistyö (LOURA)**

Lounaisrannikkoyhteistyötä (LOURA) tekevät lounaisrannikon kaupungit Turku, Uusikaupunki, Rauma ja Pori. LOURA on strateginen yhteistoimintamalli, jonka päämääränä on koko alueen kilpailukyvyyn, houkuttelevuuden ja tunnettuuden lisääminen. Yhteistyön lippulaivoja ovat meriosaaminen, energia, matkailu, invest in –toiminta ja ennakoiva elinvoimatoiminta.

- Vuoden 2019 aikana aluekehityksen toimialan edustaja toimii LOURA-yhteyshenkilönä

**Toteutus:** LOURA-yhteistyötilaisuuksiin osallistuminen kevään 2019 aikana.



## Satakunnan Team Finland toiminta

Satakunnassa Team Finland –toiminta on organisoitu Team Satakunnaksi, jonka tehtävänä on alueen kansainvälistymispalveluita tarjoavien tahojen tiedonvaihto ja kansainvälistymistoiminnan koordinointi. Team Satakunta järjestää yrityksille suunnattuja tietoiskutilaisuuksia kansainvälistymiseen liittyvistä kysymyksistä ja tarjoaa kansainvälistymiseen liittyvä neuvontaa ja yhteyksiä muihin Team Finland –toimijoihin.

Team Satakunnan jäseniä ovat Finnvera, Finpro, Pohjois-Satakunnan kehittämiskeskus Oy, Porin yliopistokeskus, Prizztech Oy, Rauman kauppakamari, Rauman kaupunki, Satakuntaliitto, Satakunnan ammattikorkeakoulu, Satakunnan ELY-keskus, Satakunnan kauppakamari, Satakunnan Yrittäjät ja Tekes.

- Aluekehityksen toimialan edustaja toimii Team Satakunta yhteyshenkilönä vuonna 2019

**Toteutus:** TEAM-Satakunta yhteistyöhön osallistuminen kevään 2019 aikana.

## Maaseudun kehittämisen yhteistyö ja järjestöyhteistyö

Maaseudun kehittämiseen suunnattua kehittämis- ja yritysrahoitusta myöntää ELY-keskus. Satakuntaliitolla on edustaja Maakunnan Yhteistyöryhmän maaseutujaostossa, jossa seurataan alueellisen maaseudun kehittämisstrategian sekä leader-kehittämisstrategioiden toteuttamista sekä maaseuturahaston rahoituksen suuntaamista em. strategioiden mukaiseen kehittämistyöhön. Maaseudun kehittämiseen liittyen Satakuntaliitto on yhdessä SataKylät ry:n kanssa valinnut Satakunnan maakuntakylän vuodesta 1994 asti.

Satakuntaliitto on mukana Satakunnan järjestöyhteistyöryhmässä (JYTRY), joka on maakunnan yhdistys- ja vapaaehtoistoimijoiden keskustelu-, kehittämis- ja yhteistyöfoorumi. Järjestöyhteistyöryhmän tavoitteena on edistää yhdistysten yhteistyötä muiden yhteiskuntatoimijoiden kanssa (kunnat, yritykset, seurakunta, oppilaitokset) sekä lisätä järjestönkentän toiminnan ja osaamisen tunnettuutta maakunnassa. Satakuntaliitto on jäsenenä Suomen Kotiseutuliitossa sekä Suomen Kylätoiminta ry:ssä.

- Maaseudun kehittämisen yhteistyötä jatketaan maaseudun kehittäjäorganisaatioiden, maaseudulla toimivien keskeisten järjestöjen sekä rahoittajien edustajien kanssa.
- Osallistutaan järjestöyhteistyöryhmään maakunnallisen järjestökentän toiminnan ja tavoitteiden kytkeiseksi maakunnalliseen kehittämistyöhön.
- Yhteistyössä SataKylät ry:n kanssa valitaan vuoden maakuntakylä 2019, joka osallistuu Suomen Kylätoiminta ry:n järjestämään valtakunnalliseen vuoden kylä –kilpailuun.

**Toteutus:**

- Maaseudun kehittämisen yhteistyötä on jatkettu mm. osallistumalla Maakunnan yhteistyöryhmän maaseutujaoston toimintaan.
- On osallistuttu järjestöyhteistyöryhmän (JYTRY) kokouksiin maakunnallisen järjestökentän toiminnan ja tavoitteiden kytkeiseksi maakunnalliseen kehittämistyöhön.

- Yhteistyössä SataKylät ry:n kanssa järjestetyssä maakuntakyläkilpailussa valittiin vuoden 2019 maakuntakyläksi Eurajoen Sydänmaan kylä, joka osallistuu Suomen Kylätoiminta ry:n järjestämään valtakunnalliseen vuoden kylä –kilpailuun Satakunnan edustajana.

### **Matkailun strateginen kehittäminen ja yhteistyön koordinointi**

Satakuntaliitto edistää matkailutoimijoiden yhteistyötä Satakunnassa mm. kutsumalla koolle maakunnan keskeisistä matkailun kehittäjistä ja -toimijoista koostuvan Matkailufoorumin. Foorumin tehtävänä on seurata ja arvioida Satakunnan matkailun tavoite- ja toimenpidesuunnitelman toteuttamista, keskustella matkailun strategiseen kehittämiseen liittyvistä aiheista osana maakuntaohjelman toteuttamista sekä välittää tietoa ajankohtaisista maakunnallisesti ja valtakunnallisesti merkittävistä matkailuun liittyvistä asiakokonaisuuksista. Lisäksi matkailufoorumi toimii yhtenä aluekehityksen seurantaa ja ennakointia palvelevana TKI-yhteistyöryhmänä, jonka tavoitteena on tuottaa tietoa matkailualan osaamis- ja työvoima- sekä kehittämistarpeista alueelliseen ennakointityöhön sekä maakuntaohjelman toteuttamisen seurantaan.

- Vahvistetaan matkailutoimijoiden yhteistyötä ja edistetään matkailun strategista kehittämistä matkailun kehittäjäorganisaatioiden, oppilaitosten sekä rahoittajien edustajien kesken.
- Laaditaan yhteistyössä muiden toimijoiden kanssa Satakunnan matkailualan kasvuohjelma
- Jatketaan matkailufoorumin koordinointia vuonna 2019.

**Toteutus:** Keskeiset matkailutoimijat kutsuttiin koolle 30.1.2019 käsittelemään mm. matkailun kannalta keskeisiä kehittämistarpeita. Matkailufoorumi järjestettiin 27.2.2019, foorumin yhteydessä toteutettiin lisäksi matkailun kasvuohjelman laadintaan liittynyt työpajatyöskentely.

Satakunnan matkailun kasvuohjelma laadittiin 1.1.-30.6.2019 välisenä aikana laajassa yhteistyössä matkailun toimijoiden kanssa. Kasvuohjelma toteutettiin osana Ketteryyttä alueellisiin ohjelmaprosesseihin –AIKO-hanketta. Kasvuohjelmaan koottiin mm. alueen yhteiset näkemykset matkailutoimialan kehittämisestä ja tunnistettiin ratkaisevassa asemassa toimialan kehittymisen ja kasvun näkökulmassa olevat voimavarat ja rajoitteet sekä selkiytettiin vastuutahoja.

### **Aluekehittämistä tukevan yhteistyön ja verkostoitumisen edistäminen**

- Seurataan ja osallistutaan aluekehityksen toimialaan liittyviin kansainvälisiin, valtakunnallisiin, ylimaakunnallisiin, maakunnallisiin ja ylikunnallisiin verkostoihin, ohjelmatyöhön ja hankkeisiin.

**Toteutus:** Aluekehityksen toimialan edustajat ovat kevään 2019 aikana osallistuneet toimialan maakunnallisiin, seudullisiin, kansallisiin ja kansainvälisiin yhteistyöverkostoihin ja niiden toimintaan.

## Kulttuuriin liittyvien suunnitelmien yhteensovittaminen osana maakuntaohjelman toteuttamista

Maakunnan liitto vastaa aluekehittämisen strategisesta kokonaisuudesta maakunnassa ja siinä tehtävässä vastaa mm. kulttuuria koskevien suunnitelmien ja kehittämistoimenpiteiden yhteensovittamisesta osana maakuntaohjelman toteuttamista. (Laki alueiden kehittämisestä ja rakennerahastotoiminnan hallinnoinnista 17§, 7/2014). Satakuntaliiton johdolla laadittu Satakunnan kulttuuristrategia 2015-2020 määrittelee maakunnalliset kulttuurin kehittämisen linjaukset.

- Seurataan Satakunnan kulttuuristrategian 2015-2020 toteuttamista sekä sovitetaan yhteen kulttuuria koskevia suunnitelmia ja kehittämistoimenpiteitä osana maakuntaohjelman toteuttamista.
- Järjestetään maakunnallinen kulttuurifoorumi syksyllä 2019.

**Toteutus:** Satakunnan kulttuuristrategian 2015-2020 osalta ei toimenpiteitä keväällä 2019.

## Maakunnan yhteistyöryhmä (MYR) toiminnasta huolehtiminen

Satakuntaliiton aluekehitysyksikkö vastaa Maakunnan yhteistyöryhmän (MYR) toiminnasta Satakunnassa. MYR yhteensovittaa aluekehittämisen ohjelmien ja erityisesti rakennerahasto-ohjelman toteuttamista maakunnassa. Yhteistyöryhmällä on sihteeristö ja maaseutujaosto.

- Satakuntaliitto hallinnoi maakunnan yhteistyöryhmän toimintaa. Maakunnan yhteistyöryhmällä on 3-5 kokousta vuodessa. MYR hyväksyy syksyllä maakuntaohjelman toimeenpanosuunnitelman vuosille 2018 - 2019. Sihteeristö valmistele MYR:n kokoukset ja lisäksi koordinoi ELY-keskuksen ja liiton käytännön hanketyötä maakunnassa. Maaseutujaosto edistää ja seuraa EU:n maaseutuohjelman toteuttamista ja päättää itsenäisesti kokoontumisaikataulustaan.

### **Toteutus:**

- Maakunnan yhteistyöryhmä (MYR) on kokoontunut ensimmäisen vuosipuoliskon aikana kolme kertaa. Kokouksissa on käsitelty työjärjestyksen edellyttämien isojen hankekokonaisuuksien – kaksi isoa ESR -hanketta - rahoittamista. Maakuntauudistuksen kaatumista käsiteltiin heti asian varmistuttua. Useassa kokouksessa on keskitytty EU:n alue -ja rakennepolitiikan ohjelmakauden 2021-2027 valmisteluun. Asiaa on käsitelty enemmän aluetason näkökulmasta, mutta myös ministeriö- ja EU -taso on ollut käsittelyssä.
- Sihteeristö on kokoontunut alkuvuoden aikana myös kolme kertaa. MYR-sihteeristössä on käsitelty kaikki rakennerahasto-ohjelman valmistelussa olevat hankkeet ja valmisteltu MYR:n käsitteilyn menevät asiat.
- Jaosto on kokoontunut työpajaan uuden ohjelmakauden CAP -valmisteluun liittyen.

## Alueellisten rakennerahasto - ohjelmien toteuttaminen (ohjelma 2014 - 2020)

Uusi valtakunnallinen rakennerahasto-ohjelma 2014 - 2020 käynnistyi ensimmäisellä haulla syksyllä 2014. Ohjelma sisältää sekä EAKR- että ESR-rahastojen toimet. Maakunnassa rahoittajaviranomaisina toimivat maakunnan liitto ja ELY-keskus. Ohjelman hallintoa on keskitetty Suomessa neljään ELY-keskukseen ja neljään maakuntien liittoon. Länsi-Suomessa toimivat koordinoivina viranomaisina Keski-Suomen ELY-keskus ja Pirkanmaan liitto. Maakunnilla on kuitenkin omat rahoituskehyksensä. Perusliitossa (Satakuntaliitto) hoidetaan edelleen hankevalmistelu kokonaisuudessaan ja myös hankepäätökset maakuntahallituksessa. Hankkeiden yhteyshenkilöt ovat edelleen perusliitoista, jotka osallistuvat hankkeiden ohjausryhmätyöskentelyyn maakunnassa. ELY-keskus vastaa lähinnä yritysten tukemisesta ja maakunnan liitto tutkimus-, kehittämis- ja innovaatiotoiminnan tukemisesta. Erityisenä kattavana tavoitteena on vähähiilisen talouden edistäminen.

- Satakuntaliitto koordinoi ja vastaa omalta osaltaan rakennerahasto-ohjelman toteuttamisesta annettujen ohjeiden ja aikataulujen puitteissa tehokkaasti huomioiden mm. maakuntaohjelman ja sen toimeenpanosuunnitelman linjaukset ja painotukset.
- Vuoden 2019 aikana osallistutaan uuden ohjelmakauden 2021-2027 valmisteluun.

### Toteutus:

- Alkuvuoden aikana tehtiin uusia EAKR -hankepäätöksiä 5.10.2018 päättyneen haun hakemuksista yhteensä kymmenen kappaletta. Kesäkuun alussa tehtiin vielä yksi hankepäättös keväällä 4.3.2019 päättyneen haun hakemuksista.
- Satakuntaliiton valmistelemia käynnistyneitä EAKR -hankkeita oli kesäkuun loppuun mennessä yhteensä 85 ja hylkäyspäätöksiä yhteensä 11 kpl. Tällä hetkellä rahoitusta on sidottu n. 11,7 miljoonaa euroa. Kun huomioidaan varaukset tulevillekin vuosille, käynnissä oleviin hankkeisiin, on rahoitusta sidottu ja varattu yhteensä 17,3 miljoonaa euroa. Koko ohjelmakauden kehys (mukaan lukien Silta EAKR -erillisrahoituksen 1,9 miljoonaa euroa) on n. 19,7 miljoonaa euroa.
- Aluekehityksen toimialan edustaja on osallistunut Länsi-Suomen rakennerahasto-ohjelman koordinaatiotyöryhmän toimintaan.
- Aluekehityksen toimialan edustaja on osallistunut CAP-suunnitelman maaseudun kehittämistoimenpiteitä valmistelevan ryhmän toimintaan
- Länsi-Suomessa on perustettu tulevan ohjelmakauden valmisteluun liittyen erillinen 'Läntinen valmisteluryhmä', jonka puheenjohtajuus on Satakunnalla ja varapuheenjohtaja Pirkanmaalta. Ryhmä on kokoontunut aktiivisesti alkuvuoden 2019 aikana
- Etelä- ja Länsi-Suomen ohjelma-alueiden alueella on perustettu ns. ELSA -ryhmä, jonka alla on aloittanut mm. Indikaattoriryhmä ja laskentaryhmä. Ko. ryhmät kaikki valmistelevat osaltaan uuden ohjelmakauden tausta-aineistoja päätöksenteon tueksi.

## Alueelliset innovaatiot ja kokeilut - toimenpiteet

### Satakunnan AIKO-rahoitus

Satakuntaliitto on osoittanut vuosina 2016-2018 kansallista aluekehittämisrahoitusta Satakunnassa toteutettaviin AIKO-kokeiluihin. Kokeilut pohjautuvat Satakunnan ennakoitun rakennemuutoksen suunnitelmaan, jonka Satakuntaliitto laati keväällä 2016. AIKO-toiminnan avainsanoja ovat elinkeinojen ja yritystoiminnan uudistuminen, kasvu ja kansainvälistyminen sekä työllisyyttä ja yritystoimintaa edistävät kokeilut. AIKO- rahoitusta ei vuonna 2019 ole enää käytettävissä, rahoitusta saaneiden hankkeiden toteutusaika on 30.4. 2019 asti.

- alueelliset innovaatiot ja -kokeilut rahoituksen viranomaistehtävät vuoden 2019 aikana

### Toteutus:

- AIKO-rahoituksen myöntäminen lähti käyntiin vuoden 2016 lopussa. Vuoden 2019 alkupuoliskon aikana hyväksyttiin vielä kaksi uutta kokeilu -hanketta. Rahoitusta myönnettiin yhteensä 20 000 euroa. Koko ohjelman kehys pieneni hallintoviranomaisen viimeisessä irrotuspäätöksessä oletetusta alkuperäisestä (925 000 euroa) niin, että Satakunnan kokonaismyöntövaltuus on 900 000 €. Kahden viimeisimmän myöntöpäätöksen jälkeen on Satakunnan AIKO -ohjelmavarat sidottu. Hankkeita on nyt loppumassa siten, että maksatuksista on palautumassa käyttöön muutamia tuhansia euroja, jotka on tarkoitus sitoa uudelleen. Yksi mahdollisuus on, että käynnissä olevien hankkeiden toimia lisätään ja myönnetään niihin lisärahoitus.
- Työ- ja elinkeinoministeriö seuraa alueiden AIKO –rahoituksen toteutuksen etenemistä kyselyillä, jossa mm. rahoituksen toteutumisen lisäksi tiedustellaan eri indikaattoreiden toteutumista. AIKO-hankkeita on päättynyt nyt 13 kappaletta. Indikaattoritiedoista on selvyyttä vasta kun hankkeet ovat päättyneet. Tarkempi raportointi toimitetaan hallintoviranomaiselle, kun kaikki ohjelman hankkeet ovat päättyneet.

### Pohjoinen kasvuyöhyke

Satakunnan ja Varsinais-Suomen maakunnat ovat mukana Pohjoisen kasvuyöhykkeen kasvusopimuksessa, joka muodostaa Etelä-Suomen 13 kaupungin ja kuuden maakunnan yhteistyöverkoston. Mukana ovat Espoon, Helsingin, Kotkan, Kouvolan, Lahden, Lohjan, Porin, Porvoon, Rauman, Salon, Turun, Uudenkaupungin ja Vantaan kaupungit sekä Etelä-Karjalan, Kymenlaakson, Päijät-Hämeen, Satakunnan ja Varsinais-Suomen maakuntien liitot. Pohjoinen kasvuyöhyke -yhteistyön koordinaatiosta vastaavat yhdessä hankkeen isäntäorganisaatiot Turun kaupunki ja Uudenmaan liitto.

Kasvuyöhyke kokoaa alueellaan valtion, kaupunkien, elinkeinoelämän sekä tutkimus- ja kehitysorganisaatioiden keskeiset edustajat rakentamaan uutta liiketoimintaa, työpaikkoja ja elinvoimaa Suomeen. Pohjoisella kasvuyöhykkeellä on erinomainen geopoliittinen sijainti, toimiva infrastruktuuri ja monipuolinen osaamisperusta. Se on alusta ennakkoluulottomille digitaalisten palvelukonseptien kokeiluille ja piloteille. Pohjoinen kasvuyöhyke on

kansainvälisesti houkutteleva elinkeinoelämän toimintaympäristö. Pohjoisen kasvuvyöhykkeen kehittäminen pohjautuu hallitusohjelman ja sen kärkihankkeiden edistämiseen ja tähtäimenä on Suomen ja sen alueiden kestävä kasvun ja elinvoimaisuuden edistäminen.

Pohjoisen kasvuvyöhykkeen tavoitteena on luoda kestäviä, perinteisiä ja digitaalisia liikenne- ja kuljetuspalveluita, tuottaa ketterä innovaatioiden kehitysalusta ja hyödyntää kansainvälisen yhteistyön mahdollisuudet innovaatioiden kaupallistamisessa. Tavoitteena on myös lisätä yhtenäisen työmarkkina- ja talousalueen yhteistoiminnallisuutta ja saavuttaa siten skaalautuvia etuja koko alueelle sekä vahvistaa Suomen houkuttelevuutta elinkeinoelämän toimintaympäristönä.

Pohjoinen kasvuvyöhyke on alusta digitaalisten palvelukonseptien kokeiluille ja piloteille sekä kansainvälisesti houkutteleva elinkeinoelämän toimintaympäristö. Se tarjoaa kehitysalustan innovaatioille, Suomen edelleen kansainvälistymiselle ja uusiin, digitaalisiin sovelluksiin perustuvien ratkaisujen kokeiluille ja kaupallistamiselle.

Sopimusosapuolet ovat sopineet seuraavien kahden hankekokonaisuuden toteuttamisesta AIKO-rahoituksella.

1. Rahtiliikenteen reaaliaikaisten tukijärjestelmien kehittäminen
2. Etelä-Suomen logistiikka-alan tarvekartoitus ja logistiikka-alueiden profilointi -selvitys

Esitettyjen hankkeiden rahoitus jaetaan puoliksi valtion ja puoliksi muiden sopimuskumppaneiden kesken.

Lisäksi rahoitusta voidaan kohdentaa myös vyöhykkeen yhteistyön kannalta välttämättömiin koordinoituihin toimenpiteisiin. Sopimuskauden aikana Pohjoinen kasvuvyöhyke pyrkii generoimaan uusia hankerahoituksia ja yrityskohtaisia hankkeita, jotka edistävät vyöhykkeen tavoitteita.

- Vuoden 2019 aikana aluekehityksen toimialan edustaja osallistuu Pohjoisen kasvuvyöhykkeen johtoryhmän työskentelyyn.
- Edistetään ja seurataan valtion ja Pohjoisen kasvuvyöhykkeen välisen kasvusopimuksen etenemistä yhteistyössä Porin ja Rauman kaupunkien kanssa.

**Toteutus:** Pohjoisen kasvuvyöhykkeen yhteistyöhön osallistuminen kevään 2019 aikana.

## [Aluekehitykseen liittyvien kansainvälisten asioiden ja yhteyksien edistäminen](#)

### **CPMR**

Euroopan alueiden välinen yhteistyöjärjestö CPMR (Conference of Peripheral Maritime Regions) muodostaa Euroopan rannikkoalueiden erityiskysymyksiin keskittyvän verkoston, joka vaikuttaa EU:n instituutioihin sekä kansallisiin hallituksiin useilla merkittävillä politiikan ja aluekehityksen sektoreilla. CPMR:n jäsenenä on noin 160 aluetta Euroopan 28 maasta. Suomalaisia jäseniä ovat Satakunta, Uusimaa, Päijät-Häme, Kymenlaakso, Varsinais-Suomi, Pohjanmaa ja Pohjois-Pohjanmaa.

Järjestön alaisuudessa toimii kuusi maantieteellisesti muodostettua alueellista komissiota. Suomalaiset maakunnat ovat mukana järjestön Itämeri-komissiossa. Verkoston keskeisiä aluekehittämisteemoja ovat koheesiopolitiikka, merenkulun ja muun liikenteen kysymykset, energiapolitiikka, kalastusasiat sekä tutkimus- ja kehittämistoiminta. CPMR edustaa Satakunnalle tärkeitä teemoja, joita ovat merelliselle rannikkoalueelle erityisesti aluepolitiikka, meripolitiikka sekä liikenne- ja energiakysymykset Itämeren alueella.

- Vuoden 2019 aikana aluekehityksen toimialan asiantuntijat valmistelevat maakunnan sisällöt verkoston teematyöryhmiin.
- Aluekehityksen toimialan edustaja osallistuu CPMR:n tilaisuuksiin asiantuntijana.

**Toteutus:** Satakuntaliitto on ollut CPMR:n täysjäsen 1.1.2019 lähtien. Liiton poliittiset edustajat on nimetty CPMR:n Core Groupiin (aluepolitiikka) ja CPMR:n Itämeri-komission meripolitiikka-, liikenne- sekä energiatyöryhmiin. Täysipainoinen työryhmätyöskentely on käynnistynyt kevätkauden 2019 aikana. Lisäksi Satakuntaliitto on osallistunut aktiivisesti CPMR:n suomalaisjäsenalueiden kokouksiin sekä CPMR:n Itämeri-komission yleiskokoukseen Puolan Gdanskissa kesäkuussa 2019.

## **Interreg – ohjelmat**

Kansallisen rakennerahasto-ohjelman rahoitus on pienentynyt ohjelmakaudella 2014–2020 merkittävästi. Satakuntalaiset kehittämis-, tutkimus- ja koulutusorganisaatiot ovat aktiivisesti lähteneet hyödyntämään myös muuta EU-rahoitusta alkavalla ohjelmakaudella. Satakuntaliitto on rahoittanut EAKR -osarahoituksella mm. kansainvälisiin hankehakuihin tähtääviä pieniä (Lumpsum) valmisteluhankkeita maakunnan toimijoille.

Interreg - ohjelmista Satakuntaliitolle keskeisin on kuluvalle ohjelmakaudella ollut Central Baltic -ohjelma eli Keskeisen Itämeren rajat ylittävä ohjelma. Central Baltic 2014 - 2020 on EU:n alueellisen yhteistyön ohjelma, johon osallistuvat rannikkoalueet neljästä Itämeren maasta. Suomessa ohjelma-alue kattaa Uudenmaan lisäksi Satakunnan, Varsinais-Suomen, Kymenlaakson, Pirkanmaan, Kanta-Hämeen, Päijät-Hämeen ja Etelä-Karjalan maakunnat. Ohjelman toimintalinjat liittyvät talouden kilpailukykyyn, ympäristöön, liikenteeseen ja sosiaaliseen osallisuuteen. Läpikäyvinä teemoina ovat ICT ja vähähiilinen talous. Ohjelmakauden rahoitus on noin 122 miljoonaa euroa. Satakuntaliiton edustaja on varsinaisena jäsenenä ohjelman hallintokomiteassa ja varajäsenenä seurantakomiteassa.

Itämeren alueen Interreg-ohjelma (Interreg Baltic Sea Region) 2014–2020 tukee yhtenäistä aluekehitystä ja alueyhteistyötä ja sitä kautta innovointia, saavutettavuutta ja kestävästä kehitystä Itämeren alueella. Ohjelman monikansalliset hankkeet keskittyvät yhteisiin haasteisiin ja mahdollisuuksiin, ja niihin osallistuu kumppaneita koko Itämeren alueelta. EU-rahoitus ohjelmakaudella 2014–2020 yht. 278,6 milj. euroa. Ohjelmassa ovat mukana jäsenmaat Suomi, Ruotsi, Tanska, Viro, Latvia, Liettua, Puola ja (Pohjois-)Saksa sekä kumppanusmaat Norja, Valko-Venäjä ja (Luoteis-)Venäjä.

- Osallistutaan Central Baltic -ohjelman hallinto- ja seurantakomitean toimintaan. Välitetään tietoa avautuvista hauista ja kannustetaan satakuntalaisia toimijoita osallistumaan ohjelman

hankehakuihin. Osallistutaan mahdollisuuksien mukaan uuden ohjelmakauden ohjelmavalmisteluun.

- Osallistutaan INTERREG Baltic Sea Region -ohjelman kansalliseen subkomiteaan sekä osallistutaan sen kautta uuden ohjelmakauden ohjelmavalmisteluun mahdollisuuksien mukaan.
- Kannustetaan satakuntalaisia toimijoita hyödyntämään kv-rahoitusohjelmia kansainvälistymisen vahvistamiseksi.
- Seurataan satakuntalaisten toimijoiden osallistumista kv-ohjelmien hankehakuihin osana maakuntaohjelman seurantaa.

**Toteutus:**

- On osallistuttu INTERREG Central Baltic -ohjelman hallintokomitean kokoukseen 5.-6.3.2019 Maarianhaminassa Ahvenanmaalla. Kokouksessa päätettiin 4. hakukierroksen rahoitettavista hankkeista.
- On osallistuttu Central Baltic ohjelman seurantakomitean kokoukseen (varajäsenenä) 23.-24.4.2019 Riikassa Latviassa. Kokouksessa päätettiin mm. 5. rahoitushaun yksityiskohdista. Välitettiin maakunnassa tietoa Central Baltic -ohjelmassa avautuneesta 5. hausta.
- On osallistuttu INTERREG Baltic Sea Region -ohjelman kansalliseen työryhmän kokoukseen 4.4.2019. Kokouksessa esillä mm. tulevaan ohjelmakauteen ja BSR Interregin uuden ohjelman laadintaan valmistautuminen.

**Muu KV-verkostoituminen, Innovaatiokumppanuudet ja S3**

EU 2020 -strategian yhtenä kärkialoitteena julkaistiin Innovaatiounioni-strategia, jossa korostetaan erityisesti kahta lähestymistapaa: Älykäs erikoistuminen (Smart specialisation) ja Euroopan innovaatiokumppanuudet (European Innovation Partnerships).

*Smart Specialisation.* Euroopan Unioni on toteuttanut kuluvaan ohjelmakautta alueelliseen innovaatiojärjestelmään ja alueelliseen erikoistumiseen pohjautuvan ”Smart specialisation” S3 kautta. Satakuntaliitto on mukana Euroopan alueiden Smart Specialisation Platformeilla ja älykkään erikoistumisen lähestymistapa on sisällytetty uuteen maakuntaohjelmaan 2018 – 2021. Lisäksi on laadittu maakunnan osaamisalueisiin perustuva Smart specialisation -konsepti ([www.satakuntaliitto/s3](http://www.satakuntaliitto/s3)). Tämä lähestymistapa tulee olemaan jatkossa entistä enemmän EU-ohjelmien toteuttamisen ohjaajana.

- S3-temaattisten platformien alla (uudistuva teollisuus, energia, agrifood) haetaan aktiivisesti kansainvälisiä yhteistyömahdollisuuksia uuden maakuntaohjelman (2018-2021) painotusten mukaisesti
- Vuonna 2019 jatketaan automaation ja robotiikan kansainvälistä verkostoitumista ja kansainvälistä yhteistyötä osana maakunnan teollisuuden uudistumista



**Toteutus:**

- Maakunnan S3-painopisteet ja näiden sisällöt on ajantasaistettu Euroopan komissiolle (JRC). S3-temaattisten platformien alla on haettu aktiivisesti kansainvälisiä yhteistyömahdollisuuksia sekä kannustettu maakunnan toimijoita kansainväliseen yhteistyöhön maakunnan S3-painopisteiden mukaisesti.
- Vuoden 2019 aikana on jatkettu edelleen automaation ja robotiikan kansainvälistä verkostoitumista ja kansainvälistä yhteistyötä osana maakunnan teollisuuden uudistumista. Osana tätä on tuettu erityisesti maakunnan Robocoast DIH -osaamiskeskittymää.

**Innovaatiokumppanuudet**

Satakuntaliitto on mukana kestävän maatalouden eurooppalaisessa innovaatiokumppanuudessa (ERIAFF-verkosto). Innovaatiokumppanuus tähtää resurssitehokkuuden edistämiseen, tutkimuksen ja käytännön yhdistämiseen sekä innovaatioiden lisäämiseen maa-, metsä- ja elintarviketaloudessa. Innovaatiokumppanuudella halutaan tuoda tärkeimmät sidosryhmätoimijat yhteen (erityisesti yhdistäen tutkimus- ja käytäntö).

Satakuntaliitto on lisäksi mukana yhdessä Länsi-Suomen Eurooppa-toimiston (WFEO) kanssa eurooppalaisten alueiden tutkimus- ja innovaatioverkostossa (ERRIN) ja sen teematyöryhmissä.

- Vuoden 2019 aikana osallistutaan ERRIN- sekä ERIAFF-verkostojen ja näiden eri työryhmien toimintaan ja edistetään satakuntalaisten innovaatiotoimijoiden sekä elintarvikealan kansainvälistymistä sekä kansainvälistä yhteistyötä

**Toteutus:**

- Vuoden 2019 aikana on osallistuttu ERRIN-verkoston työryhmätyöskentelyyn lähinnä Länsi-Suomen Eurooppa-toimiston (WFEO) kautta. Lisäksi on kannustettu maakunnan toimijoita osallistumaan ERRINin järjestämiin seminaareihin ja työpajoihin.
- ERIAFF:n myötävaikutuksella on osallistuttu S3P Agri-Food -platformin alla Traceability & Big Data kumppanuusyhteistyöhön. Keskeinen toimija kumppanuudessa on Tampereen yliopisto, Pori (TAU).

**Kiina-yhteistyö**

- Toimintavuoden 2019 aikana edistetään maakunnan ja sen eri toimijoiden Kiina-yhteistyötä

**Toteutus:** Kevään aikana on jatkettu edelleen yhteistyötä Kiinan Changzhoun ja Ningbon alueiden sekä maan keskushallintoviranomaisten (SAW, CASST, SAFEA) kanssa solmittujen yhteistyösopimusten pohjalta. Lisäksi on tuettu maakunnan operatiivisia toimijoita (mm. Prizztech, SAMK, SataEdu, UCPori, Pyhäjärvi-instituutti) heidän yhteistyötoimissaan näiden em. tahojen kanssa.

### 1.3 Alueidenkäytön toimiala

Maakuntasuunnitelma strategisena suunnitelmana pohjustaa maakunnan tavoiteltua kehitystä. Maakuntakaavalla tavoiteltu kehitys konkretisoidaan maakunnan alueiden käytön pitkän aikavälin suunnitelmaksi. Maakuntauudistuksen ja siihen liittyvien lakihankkeiden edetessä laaditaan maakunnalle uusi maakuntastrategia, minkä jälkeen MRL:n mukainen maakuntasuunnitelma sisältyisi maakuntastrategiaan. Maakuntastrategiassa tullaan pohjustamaan aikaisempaa laajemmin koko maakunnan kehitystä, ja maakuntakaavaa uudistetaan tulevassa maakunnassa valtakunnallisten alueiden käyttötavoitteiden ja maakunnan tahtotilan mukaisesti.

Alueiden käytön toimialan keskeinen tehtävä on maankäyttö- ja rakennuslain 27 §:n mukaisesti maakuntakaavan laatiminen, kaavan pitäminen ajan tasalla ja kaavan kehittäminen. Maankäyttö- ja rakennusasetuksen 2 §:n mukaan maakunnan liiton tulee huolehtia maakunnan suunnittelun edellyttämästä alueiden käytön, alue- ja yhdyskuntasuunnittelun rakennetun ympäristön sekä kulttuuri- ja luonnonympäristön tilan ja kehityksen seurannasta alueellaan.

Maankäyttö- ja rakennuslaissa on rannikkomaakunnille osoitettu myös lakisääteisenä tehtävänä maakunnan suunnittelujärjestelmästä erillisen merialuesuunnitelman laatiminen vuoteen 2021 mennessä. Merialuesuunnitelman laatimisprosessi käynnistettiin vuonna 2017 yhdessä rannikkomaakuntien ja ministeriön kanssa. Merialuesuunnittelussa edetään vuonna 2019 kaikille rannikkomaakunnille yhteisen koordinaation, yhtenäistetyn laatimisprosessin, sekä tietopohjan keräämisen ja kartuttamisen kautta ensimmäiseen kuulemiseen syksyllä 2018 valmistuneen vuorovaikutussuunnitelman mukaisesti. Myös hanketyössä syntyviä tuloksia hyödynnetään merialuesuunnittelutyössä.

Toimialan tehtävänä on vahvistetun Satakunnan maakuntakaavan ja vaihemaakuntakaavan 1 toteuttamisen sekä alueiden käytön suunnittelun edistäminen kuntakaavoituksen ja muun alueiden käytön suunnittelun kautta.

Vuonna 2019 paikkatietotoiminta keskittyy liiton tietopalvelu- ja analyysien tuotantoon niin alueiden käytön suunnittelun kuin kuntienkin tueksi, ja merialuesuunnitelman laatimiseksi. Paikkatietotoiminta tähtää samalla maakuntastrategian laatimisen edistämiseen sekä maakuntakaavojen toteutumisen seurantaan maakuntakaavan muutostarpeisiin reagoimiseksi.

Alueiden käytön toimiala vastaa myös alueiden kehittämistä ja rakennerahastotoiminnan hallinnointia koskevan lain mukaisen liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimisen käynnistämisestä, ja jatkuvan liikennejärjestelmätyön koordinoinnista sekä alueellisten laaja-alaisten luonnonvarojen ja ympäristöä koskevien suunnitelmien osalta koskien suunnitteluprosessin käynnistämistä, siihen liittyvän yhteistyön johtamista ja kyseisen suunnittelun yhteensovittamista maakunnan muun suunnittelun kanssa. Alueiden kehittämistä koskeva laki on muuttumassa.

Liikennejärjestelmäsuunnittelu järjestetään 1.8.2018 voimaantulleen lain liikennejärjestelmästä ja maanteistä mukaisesti valtakunnan tasolla valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan sekä maakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan.

Valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa esitetään liikennejärjestelmän nykytilaa, tulevaa toimintaympäristöä koskevat tavoitteet sekä toimenpide-ehdotukset. Tähän valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan on sisällytettävä 12 vuodeksi laadittava ohjelma, joka sisältää valtion ja kuntien toimenpiteitä sekä sitä koskeva rahoitusohjelma. Tätä ohjelmaa voidaan tarkistaa tarvittaessa. Liikenne- ja viestintäministeriö valmistelee suunnitelman, pyytää siitä tarvittavat lausunnot (ml. maakuntaliitoilta) sekä kuuluttamalla kuulee eri tahoja suunnitelmasta.

Satakunnassa on voimassa 2015 valmistunut Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelma, jossa toimenpiteet on jaettu I-III kiireellisyysluokkaan sekä erikseen nostettu viisi (5) kärkitoimenpidettä. Toimenpideohjelma on toteutunut I-kiireellisyysluokan kärkitoimenpiteiden osalta kohtuullisen hyvin. Keväällä 2018 arvioitiin jatkuvan liikennejärjestelmätyön työryhmissä ja maakunnallisessa ohjausryhmässä, että toistaiseksi toimenpideohjelma ohjaa maakunnan liikennejärjestelmätyötä riittävästi. Hyvin toteutuneet kärkitoimenpiteet kuitenkin uusitaan vastaamaan nykytilannetta. Satakunnan kärkitoimenpiteet tullaan viemään valtakunnalliseen suunnitelmaan ja sen 12 vuotiseen rahoitusohjelmaan osana edunvalvontatyötä.

Vuonna 2019 jatketaan hallinnonuudistustyötä, jossa tähdätään uuden maakunnan toiminnan aloittamiseen vuonna 2021. Hallinnonuudistusta varten laadittiin alueiden käytön, liikenteen ja luonnonvarojen toimialojen nykytilan kartoitukset vuosina 2016-17 sekä valmisteltiin väliaikaishallintoa varten tarvittavat päätökset. Vuonna 2018-19 hallinnonuudistustyötä vie eteenpäin väliaikaisen toimielimen johdolla todennäköisesti uusi maakunta. Alueiden käytön toimialalla valmistaudutaan maakuntaudistukseen perustamalla työryhmiä, vapauttamalla tarvittavia resursseja ja tilapäisrekrytoinnein valmisteluprosessin kuluessa. Samalla osallistutaan maankäyttö- ja rakennuslain kokonaisuudistustyöhön.

## KESKEISIMMÄT TAVOITTEET

- Alueiden käytön suunnittelu MRL:n mukaisesti niin, että suunnittelulla luodaan edellytykset hyvälle elinympäristölle sekä edistetään ekologisesti, taloudellisesti, sosiaalisesti ja kulttuurisesti kestävästä kehitystä Satakunnassa.
- Maakuntakaavalla edistetään erityisesti Satakunnan kärkitavoitteiden; energia-alan sekä biotalouden liiketoimintamahdollisuuksien kehittymistä, puhtaan veden ja ruoantuotannon ja niihin liittyvän teknologiaosaamisen eteenpäinviemistä sekä puhtaan luonnonympäristön huomioonottamista
- Merialuesuunnittelulla edistetään Selkämeren sinisen talouden kestävästä kasvua.
- Satakunnan maakuntakaavan ja vaihemaakuntakaavan 1 toteuttamista seurataan ja edistetään
- Alueiden käytön suunnittelua edistetään yhteistyössä toimijoiden kanssa.
- Liikennejärjestelmäsuunnitelman tarkistettujen kärkitoimenpiteiden pohjalta seurataan ja osallistutaan valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelman sekä sen 12-vuotisen rahoitusohjelman laatimiseen, sekä koordinoidaan jatkuvaa liikennejärjestelmätyötä. Toimintaympäristön muuttuessa valmistaudutaan maakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman päivitykseen.
- Jatkuvalla liikennejärjestelmätyöllä tavoitellaan sujuvia arjen yhteyksiä sekä fyysisen ympäristön että järjestelmien tasolla niin, että Satakunnan kilpailukyky ja aluekehityksen edellytykset paranevat osana verkostoituvaa aluerakennetta.
- Edistetään kestävästä kehityksen yhteiskuntasitoumusta osana ympäristöohjelman toteuttamista.
- Alueiden käytön hanketoiminta linkittyy mm. sinisen talouden kestävästä kasvuun sekä rajat ylittävän yhteistyön kehittämiseen.
- Valmistaudutaan maakuntaudistukseen sekä uuden maakunnan strategian laatimiseen ja maakuntakaavan uudistamiseen.

### Maakuntakaavoitus / Satakunnan vaihemaakuntakaava 2

Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 teemana on energiantuotanto (turve, bioenergia, aurinkoenergia, tuulivoimatuotanto). Muita teemoja ovat soiden moninaiskäyttö (kasvuturve, soiden suojeleminen ja virkistyskäyttö), kauppa, maisema-alueet ja kulttuuriympäristöt. Vaihemaakuntakaavalla 2 tarkistetaan ja täydennetään v 2013 lainvoiman saanutta kokonaisuusmaakuntakaavaa. Teemat kohdentuvat pääosin Satakunnan maakuntasuunnitelman kärkitavoitteisiin.

Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 valmistelussa on edetty ehdotusvaiheeseen. Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 on viety eteenpäin kaksivaiheisen päätöksenteon kautta. Tavoitteena on, että maakuntavaltuusto hyväksyy vaihemaakuntakaavan 2 touko-kesäkuussa 2019. Vaihemaakuntakaavaa käsitellään sekä maakuntakaavatoimikunnassa että vaihemaakuntakaavan 2 yhteistyöryhmässä.

Maankäyttö- ja rakennuslakia ollaan muuttamassa rinnan maakuntauudistuksen kanssa. Lain uudistustyötä seurataan ja muutoksen vaikutuksia kaavaan arvioidaan.

**Toteutus:** Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 ehdotuksesta 2 saatuja muistutuksia käsitellessä ja vastineita laadittaessa tehtiin yhteistyötä kuntien, viranomaisten ja maanomistajien kanssa. Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 ehdotuksesta 2 saatuja muistutuksia ja alustavia vastineita käsiteltiin (26.2.2019) Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 yhteistyöryhmässä ja Satakuntaliiton maakuntakaavatoimikunnassa. Lisäksi järjestettiin palaverit Merikarvian kunnan (5.3.2019) ja Kokemäen kaupungin (11.3.2019) kanssa. Satakuntaliiton maakuntahallitus hyväksyi (18.3.2019) vastineet Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 ehdotuksesta 2 annettuihin muistutuksiin. Maakuntahallituksen hyväksymät vastineet lähetettiin kirjeenä tai sähköpostin liitteenä muistutuksen antaneille tahoille.

Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 aineistoon tehtiin muutoksia muistutuksiin laadittujen vastineiden perusteella. Lisäksi Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 aineistoon tehtiin täydennyksiä ja teknisiä korjauksia ja osallistumis- ja arviointisuunnitelma päivitettiin.

Satakuntaliiton maakuntahallitus päätti (MH 15.4.2019) esittää maakuntavaltuustolle, että valtuusto hyväksyisi Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2. Satakunnan vaihemaakuntakaavaa 2 esiteltiin Satakuntaliiton maakuntavaltuustolle 7.5.2019 järjestetyssä seminaarissa. Satakuntaliiton maakuntavaltuusto hyväksyi 17.5.2019 Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2. Kaavan hyväksymisestä koskevasta päätöksestä tiedotettiin maankäyttö- ja rakennuslain ja maankäyttö- ja rakennusasetuksen mukaisesti.

Hyväksymispäätöksestä ei ole valitettu valitusaikana Turun hallinto-oikeuteen, joten kaava voidaan kuuluttaa voimaan lomakauden jälkeen, sekä painattaa asiakirjat.

Maankäyttö- ja rakennuslain kokonaisuudistuksen valmistelua on seurattu ja osallistuttu mm. seuraamalla Kuntaliiton järjestämiä verkkotuokioita sekä osallistumalla lainsäädäntöä valmisteleviin sidosryhmäfoorumityöpajoihin ympäristöministeriössä sekä alueiden käytön johtajien ajankohtaistilaisuuksissa. Maankäytön ohjauksen rakenteita pohdittaessa keskusteluissa on ollut useita erilaisia malleja, joissa myös maakuntakaavan roolia ja laatua sekä koko kaavajärjestelmän rakennetta on tarkasteltu. Prosessissa on tunnistettu ja tunnustettu maakuntakaavan rooli koko maan kattavana ja ohjaavana kaavana, sillä detaljikaavoitetut tai -kaavoitettavat alueet ovat murto-osa maa- ja vesialueiden pinta-alasta. Maakuntakaavalla

on merkittävä rooli myös merialueilla, sillä merialuesuunnittelu Suomessa luotiin pohjalle, jossa maakunta- ja kuntakaavoilla on rooli myös jatkossakin.

## Merialuesuunnitelman laatiminen

Merten aluesuunnittelua koskeva lakimuutos (482/2016) osana maankäyttö- ja rakennuslakia hyväksyttiin 17.6.2016, ja vastuu merialuesuunnitelmien laadinnasta on rannikkomaakuntien liitoilla. Satakuntaliitto käynnisti merialuesuunnitelman laatimisen yhteistyössä ministeriöiden, rannikkomaakuntaliittojen ja sidosryhmien kanssa maakuntahallituksen päätöksellä 8.5.2017. Rannikkoliitot vetävät suunnittelua yhteisessä koordinaatioryhmässä, ja suunnittelua tuetaan valtakunnallisesti Euroopan meri- ja kalatalousrahaston rahoituksella. Työhön palkattiin rannikkomaakunnille yhteinen koordinaattori koko rannikkoalueen kattavan koordinoitiryhmän ja merialuesuunnittelun yhteistyöverkon toimintaa varten. Erillisselvityspohjan mahdollisiin täydennyksiin varaudutaan meri- ja kalatalousrahaston käyttösuunnitelmassa.

Merialuesuunnitelmien tulee olla valmiit 03/2021.

- Osallistutaan suunnittelu-yhteistyöhön merialuesuunnittelun koordinaatioryhmässä

**Toteutus:** Satakuntaliiton edustajat ovat mukana rannikon maakuntaliittojen ja ympäristöministeriön muodostamassa koordinaatioryhmässä, joka on kokoontunut yhteensä 27 kertaa, joista alkuvuonna 2019 on kokoonnuttu viisi kertaa. Alkuvuonna 2019 Koordinaatioryhmän työ on keskittynyt erityisesti skenaariotyöhön, jossa on pyritty hahmottamaan erilaisia mahdollisia tulevaisuuksia, joihin merialuesuunnittelulla tulisi mahdollisesti varautua. Skenaariotyötä on tehty sekä valtakunnallisella että alueellisella tasolla. Työpajoja on pidetty kaksi kappaletta kaikilla suunnittelualueilla ja niiden lisäksi on pidetty valtakunnallinen työpaja. Satakuntaliitto on sekä osallistunut että osaltaan huolehtinut Saaristomeren ja Selkämeren eteläosan työpajojen järjestelyistä. Viimeistelyssä oleva skenaariotyö käsiteltiin koordinaatioryhmän kesäkuun lopun tilaisuudessa, ja aineisto lähetettiin vielä sidosryhmätilaisuuksiin osallistuneille tahoille kommentoitavaksi. Valmis skenaariotyö tullaan esittelemään syksyllä kansallisessa tilaisuudessa.

- Koordinaatioryhmässä pyritään yhtenäistämään suunnitteluprosessia

**Toteutus:** Suunnitteluprosessissa edetään koordinaatioryhmän valmisteleman vuorovaikutussuunnitelman mukaisesti, ja tavoitteena on saada suunnitelmat mahdollisimman yhteensopiviksi ja koko prosessi aikataulultaan yhteensopivaksi kaikilla kolmella suunnittelualueella ja Ahvenanmaalla. Varsinaisten koordinaatiokokousten lisäksi on alkuvuoden aikana pidetty kolme pidempää työpajaa, joissa suunnittelun liittyviä kysymyksiä (mm. suunnittelutyökalut ja niiden käytön koulutus kuten Esrin tarinakartta-työkalu, meriekologia ja ekosysteemilähestymistapa sekä suunnitelmassa käytettävät merkintäperiaatteet) on viety eteenpäin yhdessä liittojen suunnittelijoiden ja paikkatietoasiantuntijoiden kanssa.

- Vuonna 2019 perustetaan työn edistämiseen maakunnallinen ”sparrausryhmä”, edetään valmisteluvaiheeseen, sekä ensimmäiseen kuulemiseen.

**Toteutus:** Merialuesuunnitelman ensimmäinen kuuleminen pidettiin sähköisesti 10.4.2019-10.5.2019 ja se keskittyi tilannekuvaan ja tulevaisuusskenaarioluonnoksista kuulemiseen. Tilannekuva sisältää ekologisen tilannekuvan 2018, sinisen talouden tilannekuvan 2018, ja merialueiden ominaispiirteiden esittelyn kultakin suunnittelualueelta erikseen. Satakunnan edustaman merialueen ominaispiirteet ovat raportissa ”Saaristomeren ja Selkämeren eteläosan suunnittelualueen ominaispiirteet 2019”. Näiden lisäksi on laadittu Merellisen kulttuuriperinnön tilannekuvaus 2019 sekä luonnos Suomen merenrannikon rakennetuista ja rakentamattomista rannoista. Aineisto löytyy osoitteesta: <https://www.merialuesuunnittelu.fi/merialuesuunnitelma-2021/osallistu-suunnitteluun/kuuleminen/> Skenaarioiden pohjalta muodostetaan tavoitekuva ja suunnitelmaluonnosta lähdetään työstämään loppusyksyllä niin, että itse suunnitelma olisi ensi kesänä 2020 virallisesti kuultavana. Satakunnan ja Varsinais-Suomen maakuntaliittojen edustajien ja Varsinais-Suomen Ely-keskuksen edustajien muodostama alueellinen Saaristomeren ja Selkämeren eteläosan projektiryhmä on kokoontunut viisi kertaa ja sen avulla on viety eteenpäin alueellista näkökulmaa niin prosessissa kuin valtakunnallisissa hankkeissa. Alueellisessa työssä skenaariotyöpajoihin kutsuttiin kaikki merialuesuunnittelusta kiinnostuneet yhteistyöverkostoon kuuluvat tahot. Maakunnallinen sparrausryhmä kutsutaan suunnitelman luonnosvaiheessa.

- Osallistutaan mahdollisuuksien mukaan merialuesuunnittelua edistäviin hankkeisiin, sekä hyödynnetään jo valmistuneita hankkeita, kuten
  - Meritietoportaali (SYKE)
  - Plan4Blue (SYKE), valmis.
  - SeaGIS 2.0 (County Administrative Board of Västerbotten), valmis.
  - SmartSea (FMI), (ohjausryhmässä Anne Savola) meneillään. Tutkimusten välituloksia löytyy osoitteesta <http://smartsea.fmi.fi/>
  - Sustain Baltic (Turun yliopisto), (Satakuntaliitto /Asko Ijäs), valmis.
  - Smart Blue Regions (Ministry for Economic Affairs, Employment, Transport and Technology Schleswig-Holstein)
  - Baltic Lines (German Federal Maritime and Hydrographic Agency)
  - Basmati (German Federal Maritime and Hydrographic Agency)
  - Baltic Scope (Swedish Agency for Marine and Water Management), valmis
  - Pan Baltic Scope (Swedish Agency for Marine and Water Management), (Satakuntaliitto / Mari Pohja-Mykrä), meneillään
  - BalticRim (State Archaeological Department of Schleswig-Holstein)
  - BlueAdapt (SYKE)
  - SEAmBOTH (Metsähallitus)
  - ARKMAS (SYKE)
  - EConnect (Metsähallitus)
  - Meriavain (Syke)

**Toteutus:** On osallistuttu aktiivisesti Pan Baltic Scope -hankkeen toimiin ja SmartSea -hankkeen ohjausryhmän toimintaan. On annettu asiantuntija-apua BlueAdapt -hankkeelle. Kansallisessa merialuesuunnittelun koordinaatioryhmässä on tuotu esille keskitetysti tietoa mm. edellä mainittujen eri hankkeiden hyödynnettävistä tuloksista.

- Edetään vuorovaikutussuunnitelman 2018 pohjalta ja määritellään yhteiset suunnittelu- ja päätöksentekoprosessit, sekä suunnitteluylhteistyö- ja osallistumismuodot sekä käytettävä aineisto, ja suunnittelutyökalut.

**Toteutus:** Yhteistä suunnittelu- ja päätöksentekoprosessia on viety eteenpäin vuorovaikutussuunnitelman pohjalta ja sitä tarkentaen sekä valtakunnallisessa koordinaatioryhmässä että Saaristomeren ja Selkämeren eteläosan alueellisessa ryhmässä. Tarkennettua aikataulua valmisteltiin ja käsiteltiin sekä alueellisessa kokouksessa että 28-29.6 työpajassa Helsingissä. Sparrauskonsultiksi on valittu WSP, ja he työstävät suunnittelutyökalulle merkintäperiaatteita ja -kirjastoa sabloonahankkeen ja koordinaatioryhmän työpajan pohjalta.

- Kootaan lähtötietoja ja osallistutaan Meritietoportaalin kokoamiseen suunnittelualustaksi

**Toteutus:** Ominaispiirreraportti, ja sen tiivistelmä Esrin tarinakartta-muodossa saatiin valmiiksi ja sähköisesti kommentoitavaksi kevään 2019 aikana Merialuesuunnittelusivuille. Meritietoportaalin etenemistä seurataan osana merialuesuunnittelun koordinaatioryhmän työskentelyä.

- Koordinoidaan sidosryhmäyhteistyötä ja pidetään työpajoja suunnittelun edistämiseksi. Hankkeen sidosryhmäyhteistyötä varten on koottu laaja valtakunnallinen yhteistyöverkosto. Ylläpidetään eri vuorovaikutuskanavilla aineistoja yhteistyössä koordinaatioryhmän kanssa.

**Toteutus:** Merialuesuunnittelussa on pyritty monisuuntaiseen ja interaktiiviseen tiedonvaihtoon eri sidosryhmien ja merialuesuunnittelusta vastaavien viranomaisten kesken. Tietoa merialuesuunnittelusta on välitetty perinteisen median avulla, sekä omien tiedotuskanavien kuten valtakunnallisen yhteistyöverkoston ja sosiaalisen median kautta.

Valtakunnallisen yhteistyöverkoston kautta on saavutettu alueelliset toimijat, joita on informoitu ajankohtaisista asioista ja tapahtumista, kuten alueellisesta skenaariotyöpajasta. Alueellista sidosryhmäyhteistyötä on tuettu PanBaltic Scope -hankkeen sidosryhmien osallistamisprosessilla, esimerkkinä kalatyöpajat rannikon kalastajille ja kalankasvattajille. Lisäksi on osallistuttu tuottamalla sisältötyöpaja Meremme tähden tapahtumassa Raumalla.

Vuorovaikutuskanavina on otettu käyttöön seuraavia:

**Yhteistyöryhmä (<https://www.kyselynetti.com/s/merialuesuunnittelu>):**

- Sähköpostit

- Uutiskirjeet

**Twitter: #Merialuesuunnittelu**

**FaceBook: Merialuesuunnittelu -sivu sekä Sinistä kasvua Satakunnasta -sivu**

**Merialuesuunnittelun kotisivu [www.merialuesuunnittelu.fi](http://www.merialuesuunnittelu.fi)**



- Kansainvälisestä yhteistyöstä vastaa ympäristöministeriö MRL:n mukaisesti, ja kansainvälistä rajat ylittävää merialuesuunnittelu-yhteistyötä edistetään liiton hanketyöllä sekä osallistamalla meneillään oleviin kansainvälisiin merialuesuunnittelua koskeviin tilaisuuksiin ja hankkeisiin.

**Toteutus:** Satakuntaliiton edustajat ovat osallistuneet PanBaltic Scope -hankkeen eri työpakettien tilaisuuksiin ja hankkeen kokouksiin mm. Hampuri 02/19, Göteborg 02/2019, Uumaja 03/2019 ja Tallinna 05/19. Ympäristöministeriö on kuullut toimijoita Viron merialuesuunnitelmasta lausuntopalvelun kautta, ja ministeriö valmistelee kootusti kannanoton Virolle.

## Satakunnan maakuntakaavan ja vaihemaakuntakaavan 1 toteuttamisen seuranta ja edistäminen

Satakunnan kokonaismaakuntakaavan ja vaihemaakuntakaavan 1 toteutumista seurataan ja analysoidaan. Työssä hyödynnetään myös Valtakunnalliset yritysalueet –hankkeessa syntynyttä tietopohjaa. Toteutuneisuuden seurannalla ja siihen liittyvillä analyyseillä kootaan tietopohjaa sekä tulevan maakunnan strategian laatimista että maakuntakaavojen uudistustyötä varten.

- Käydään maakunta-, yleis-, asema- ja ranta-asemakaavoihin ja muihin alueiden käytön toimialan tehtäviin liittyvät lakisääteiset viranomaisneuvottelut sekä osallistutaan viranomaisyhteistyöhön.

**Toteutus:** Satakuntaliiton alueiden käytön toimiala on osallistunut Satakunnan kuntien yleiskaavoja, asemakaavoja ja ranta-asemakaavoja koskeviin viranomaisneuvotteluihin ja viranomaisyhteistyöhön. Viranomaisneuvottelujen määrä on edelleen säilynyt aikaisempaa alhaisemmalla tasolla.

- Valmistellaan alueiden käytön toimialaan kuuluvat Satakuntaliitolta pyydetty lausunnot

**Toteutus:** Satakuntaliiton alueiden käytön toimiala antaa lausuntoja sekä Satakunnan maakuntakaavan ja Satakunnan vaihemaakuntakaavan 1 nojalla että toimialaan liittyvissä valtakunnallisissa valmisteluissa.

Satakuntaliiton alueiden käytön toimialalla valmisteltiin alkuvuonna 2019 yhteensä 59 lausuntoa. Lausunnoista 34 kpl koski ranta-asema- ja asemakaavoja, 10 kpl yleiskaavoja, 5 kpl maa-aineslausuntoja ja lausuntoja oppaista, 4 kpl ympäristövaikutusten arviointeja ja 6 kpl tie- ja liikenneasioita.

Annettujen lausuntojen määrä on säilynyt ennallaan ja lausuntojen määräaikoihin on vastattu priorisoiden kiireellisiä hankkeita.

- Edistetään maakuntakaavan ja vaihemaakuntakaavan 1 toteuttamista yhteistoiminnassa kuntien ja eri viranomaisten kanssa kuntakaavoitukseen, teiden suunnitteluun, johtokäytävien suunnitteluun, loma-asuntorakentamiseen, maa-ainesten ottamiseen, jätehuoltoon ja vaikutusten arviointeihin liittyvissä asioissa osallistamalla

asiantuntijaneuvotteluihin ja työryhmiin. Maakuntakaava strategisena työkaluna varmistaa pitkän aikavälin kehityksen eri maankäyttömuotojen osalta.

**Toteutus:** Kuntien ja viranomaistahojen maankäytön suunnittelua koskevissa asiantuntijaneuvotteluissa, työryhmissä ja yhteistyössä on nostettu esiin Satakunnan maakuntakaavan ja vaihemaakuntakaavan 1 toteuttamista edistäviä toimenpiteitä ja huolehdittu siitä, ettei suunnittelulla, hankkeilla ja toimenpiteillä vaikeuteta maakuntakaavojen toteuttamista.

- Satakunnan aluesuunnittelun yhteistyöryhmä keskittyy Satakunnan maakuntakaavan toteutumisen seurantaan ja edistämistä koskeviin kysymyksiin.

**Toteutus:** Satakunnan aluesuunnittelun yhteistyöryhmä, Sata-alsu, on kokoontunut kevään aikana kaksi kertaa. Kokousten pääteemoina ovat olleet tulevaisuuden kaupungit ja maaseutu, Satakunnan maakunnallisen luontoselvityksen päivittämistyön ja ampumarataselvityksen käynnistyminen sekä merialuesuunnittelun eteneminen. Lisäksi on käyty läpi muita, alueidenkäytön suunnitteluun liittyviä ajankohtaisia asioita.

- Maakuntakaavan ja vaihemaakuntakaavan 1 toteutuneisuutta analysoidaan ja seurataan.

**Toteutus:** Satakunnan kokonismaakuntakaavan toteutumista seurataan analyysityöllä, jolla samalla valmistellaan kokonismaakuntakaavan uudistamistyön käynnistämistä. Hankekoordinaattori valmisteli alkuvuonna työsuunnitelman Satakunnan luontoarvojen päivittämistä varten.

Tässä yhteydessä analysoitiin mm. S ja SL -alueiden tilannetta kartoitustyötä varten. Työohjelman pohjalta käynnistettiin ensimmäisenä vaiheena Satakunnan maakuntakaavassa osoitettujen luonnonsuojelualueiden (SL, S) seurantainventointi. Paikkatietoanalyysien, ja luontokartoittajan esiselvitystyön pohjalta maastokäynnit aloitettiin touko-kesäkuussa 2019. Työ jatkuu.

Myös MAKU-valmisteluun kuulunut liiton valmisteleva kuntien sote-rakennuksia koskeva paikkatietotyö ArcGIS Onlineen valmistui toukokuussa 2019, mikä palvelee myös jatkossa niin palvelurakennetyötä kuin kokonismaakuntakaavan uudelleentarkastelua.

Muita selvityksiä, joilla kaavojen toteutuneisuutta tarkastellaan ovat myöhemmin mainittava ampumarataselvitys.

- Maakunnallista aluerakenneanalyysiä päivitetään sekä laaditaan tarvittavia analyysijä maakuntakaavoituksen pohjaksi

**Toteutus:** On laadittu Satakunnan talouslukujen kehityksestä karttoja ja kartokrammeja. Aluerakenneanalyysi päivitetään palvelemaan soveltuvin osin myös maakuntasuunnitelmaa.

- Vaihemaakuntakaavan 2 kaava-asiakirjojen viimeistely, taitto, painatus ja jakelu aikataulutetaan ja toteutetaan vaihemaakuntakaavan 2 saatua lainvoiman.

**Toteutus:** Satakunnan vaihemaakuntakaava 2 hyväksyttiin maakuntavaltuustossa 17.5.2019 ja Turun hallinto-oikeus on antanut 8.7.2019 tiedoksiannon, että vaihemaakuntakaavasta 2 ei ole valitettu valitusaikana, joten kaava voidaan kuuluttaa voimaan kunnissa virastojen kesäsulkuaikojen jälkeen, ja käynnistää loppuviimeistely painatuksineen ja jakeluineen.

- Edistetään maakuntauudistustyötä liiton ja ELY-keskuksen toimintaprosesseja ja –kulttuureja ja niiden yhteensovittamista tunnistamalla, tulevia tarpeita kartoittamalla ja tarvittavia päätöksiä valmistelemalla. Työtä jatketaan valtakunnallisen valmistelun etenemisen tahdissa ja maakunnan päätöksien mukaisesti.

**Toteutus:** Tammikuussa arvioitiin valmiina olevaa ja hyödynnettävissä olevaa MAKU-valmistelua, sekä käynnistettiin alueiden käytön osalta maakuntastrategian laadintaa suunnitteleamalla kokonaisuikataulujen yhteensovittamista strategiatyöhön, valtakunnalliseen LJS-valmisteluun ja kokonaismaakuntakaavan tarkistustyötä, sekä mahdollista Porin seudun rakennemallityön uudistusta varten, sekä arvioitiin alustavasti käytettävissä olevien selvitysten tilannetta. Helmikuussa annettiin lausunnot maakuntalakipakettiin kuuluneesta Hallituksen esityksestä eduskunnalle maankuntauudistuksen täytäntöönpanoa liikennealalla koskevaksi lainsäädännöksi. Lisäksi oltiin liikenne- ja viestintävaliokunnan kuultavana sanotun lain osalta. Maaliskuussa maakuntauudistus päättyi, minkä jälkeen osallistuttiin yt-menettelyyn sekä laadittiin raportit ja luovutettiin arkistoitavaksi valmistuneet raportit. Maakuntastrategian valmistelussa siirryttiin valmistelemaan maakuntasuunnitelman laadinnan käynnistämistä olevan lainsäädännön pohjalta. Maakuntasuunnitelma toimii strategisena asiakirjana tavoitevuoden ollessa 2050 ja se edeltää kokonaismaakuntakaavan tarkistusta.

## Alueiden käytön suunnittelun edistäminen ja toteuttaminen sekä muut tehtävät

Alueiden käytössä edistetään maakunnan suunnittelun merkityksen tunnettavuutta sekä lisäämään viranomaisten ja kuntien välistä yhteistyötä.

- Huolehditaan suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arviointia koskevan lainsäädännön (SOVA-laki) soveltamisesta Satakuntaliiton suunnittelu- ja ohjelmatyössä.

**Toteutus:** On osallistuttu Satakuntaliiton viraston laatimien suunnitelmien ja ohjelmien laadintatyöhön kommentoimalla SOVA-lain mukaisia tarpeita (Satakunnan bio- ja kiertotalouden kasvuohjelma ja Satakunnan maakuntasuunnitelman 2050 laadinnan käynnistyminen). Lisäksi on pidetty alustuksia Porin yliopistokeskuksessa ja HAMKin opiskelijoille.

- Seurataan ja osallistutaan alueiden käytön toimialaan liittyviin kansainvälisiin, valtakunnallisiin, ylimaakunnallisiin, maakunnallisiin ja ylikunnallisiin suunnitteluryhmiin, ohjelmatyöhön ja hankkeisiin.

**Toteutus:** Satakuntaliiton alueiden käytön toimiala on tehnyt yhteistyötä kuntien ja muiden viranomaisten kanssa kulttuuriympäristöjä ja kaupunkikuvaa koskeissa hankkeissa (Porin modernin rakennuskannan inventointi, Porin korkean rakentamisen selvitys, Vanhan Rauman hoitokunta). Satakuntaliiton alueiden käytön edustaja oli mukana valtakunnallisesti arvokkaiden kivikkojen selvitystyön ohjausryhmässä. Tämä Geologian tutkimuskeskuksen ja Suomen ympäristökeskuksen selvitys: Valtakunnallisesti arvokkaat kivikot valmistui keväällä 2019.

On osallistuttu jäsenenä Satakunnan alueellisen riistaneuvoston sekä metsäneuvoston toimintaan.

- Suunnittelun digitalisaatiota edistetään. Seurataan ja osallistutaan maakuntakaavojen digiloikka-hankkeeseen sekä suunnittelun digitalisaation edistämiseen. Osallistutaan paikkatietoyhteistyöhön mm. Meritietoportaalien ja Lounaispaikan kanssa.

**Toteutus:** Maankäyttö- ja rakennuslain kokonaisuudistuksen valmistelun yhteydessä on seurattu ja osallistuttu mm. Kuntaliiton järjestämiin verkkotuokioihin, joissa on pohdittu osallistumisen ja vuorovaikutuksen sekä kaavoituksen digitaalisia mahdollisuuksia.

Valtakunnallinen maakuntakaavojen digitaalinen kehitystyö on keskittynyt Paikkatietoalusta-hankkeeseen (PTA), ja sen maakunta-osahankkeen alla tapahtuvaan työhön. Tähän kokonaisuuteen kytkeytyy myös jo aiemmin käynnistynyt HAME-hanke, jossa Satakuntaliitto on mukana. Hankkeessa luodaan pohja maakuntakaavojen ylläpidon siirtyminen HAME-tietomalliin, joka vastaa INSPIRE:n vaatimuksiin. Lounaistieto jatkaa maakuntakaavojen ylläpitoa liittojen kanssa tehtyjen sopimusten mukaisesti. Vuonna 2020 siirrytään ylläpitämään vain HAME-tietomallissa olevaa maakuntakaavayhdistelmää. Lisäksi mukana on maakuntakaavojen oikeellisuuteen liittyvän uuden työkalun, Laatuvaadin, laatiminen ja testaus.

- Jatketaan kansallisen rannikkostrategian soveltamisen suunnittelun ja toteuttamistoimien edistämistä Selkämerellä (ICZM, rannikko ja merialueen yhdenmetyt käytön ja hoidon suunnittelu) ryhmien kautta ja hyödynnetään SustainBaltic hankkeen tuloksia suunnittelussa. Osallistutaan merten aluesuunnittelun rajat ylittävän toimeenpanon edistämiseen sekä kansalliseen toimeenpanoon yhteistyössä ympäristöministeriön, naapurimaakuntien sekä Ruotsin kanssa.

**Toteutus:** SustainBaltic-hankkeessa tuotettuja aineistoja on hyödynnetty Selkämeren ja Kokemäenjokea koskevien asiakirjojen ja esitysten laadinnassa, sekä merialuesuunnittelun ominaispiirreraportin laadinnassa. SustainBaltic hankkeen aineistoa voidaan käyttää suoraan merialuesuunnittelun maan- ja meren vuorovaikutusta käsittelevissä kokonaisuuksissa.

- Satakunnan suurpetoyhteistyöryhmä toimii aktiivisesti ja koordinoitua jatketaan yhteistyössä Suomen riistakeskus Satakunnan kanssa.

**Toteutus:** Satakunnan suurpetoyhteistyöryhmä, Satapeto, kokoontui yhden kerran kevätkaudella. Kevätkokouksen teemoina olivat MetsäpeuraLIFE-hankkeen kuulumiset, Suomen riistakeskus Satakunnan ja Luonnonvarakeskuksen ajankohtaiset kuulumiset ja Satakunnan ampumarataselvityksen laadinnan käynnistyminen. Maa- ja metsätalousministeriö kutsui Satapeto-ryhmän jäsenet susikannan hoitosuunnitelman päivittämistä koskevaan sidosryhmätilaisuuteen.

- Tulvariskien hallintaa ohjaavat laki ja asetus tulvariskien hallinnasta. Maa- ja metsätalousministeriö nimesi joulukuussa 2011 alueet, joilla vesistöjen tai meren tulvimisesta aiheutuvia riskejä pidetään merkittävänä. Näille tulvariskialueille on laadittu tulvakartat. Tulvariskien hallinnan tavoitteet ja toimenpiteet kuvataan tulvariskien hallintasuunnitelmissa, jotka valmistuivat joulukuussa 2015 ja päivitetään kuuden vuoden välein. ELY-keskukset ovat 2018 tarkistaneet arviot vesistö- ja meritulvariskeistä ja Maa- ja metsätalousministeriö nimeää tarkistettuja, merkittävät tulvariskialueet ELY-keskusten ehdotuksien mukaisesti vuoden 2018 lopulla sekä asettaa tulvaryhmät merkittäville tulvariskialueille. Edistetään tulvariskien hallintasuunnitelman toteuttamista ja päivitettävien suunnitelmien laadintaa erityisesti Kokemäenjoen vesistöalueen tulvariskien hallintatyöryhmässä.

**Toteutus:** Tulvariskien hallinnan toinen suunnittelukausi käynnistyi ja vuoden 2018 lopulla asetettiin uudet tulvaryhmät. Tulvaryhmään asetetut tahot nimesivät edustajansa Kokemäenjoen tulvaryhmään ja Satakuntaliitto kutsui koolle tulvaryhmän ensimmäisen kokouksen, joka pidettiin Satakuntaliitossa 4.4. 2019. Satakuntaliitto toimii ryhmän puheenjohtajatahona.

- Osallistutaan aluekehitysvaroja sekä rakennerahasto-ohjelmien toteuttamista koskevaan työhön kokoamalla kumppanuuksia ja tarvittaessa toimitaan rahoituksen hakijana.

**Toteutus:** Osallistuttiin Satakunnan MYR:in, Satakunnan MYR:in sihteeristön ja Satakuntaliiton hankeryhmän kokouksiin.

- Osallistutaan Satakunnan vesien- ja merenhoidon toteuttamisen edistämiseen (SATAVESI).

**Toteutus:** Päivitettiin Satakunnan vesien- ja merenhoidon toteuttamisen edistämistä koskeva sopimus ja toimintasuunnitelma vuoden 2019 alussa. Osallistuttiin SATAVESI-ryhmän ohjausryhmän ja vesistöalueryhmien kokouksiin (Karvianjoki-ryhmä, Kokemäenjoki-ryhmä ja Eurajoki-Lapinjoki-ryhmä. Selkämeren rannikon vesienhoitoa käsitellään em. jokialueryhmissä.) Lisäksi osallistutaan Satakunnan ja Varsinais-Suomen vesienhoidon yhteistyöryhmän kokouksiin. Teemoina ovat nykyisen suunnittelukauden ohjelmien toteutus ja uuden suunnittelukauden valmistelu.

On osallistuttu aktiivisesti vuoden 2018 lopussa käynnistyneen Ikaalisten reitin neuvottelukunnan ja neuvottelukunnan työryhmien kokouksiin. Satakuntaliitto allekirjoitti neuvottelukunnan yhteistyösopimuksen joulukuussa 2018 ja perustamiskokous pidettiin joulukuussa Ikaalisissa. Neuvottelukunta kokoontui keväällä 2019 kaksi kertaa ja toinen kokous pidettiin toukokuussa Jämijärvellä.

Lisäksi on pyritty edistämään vuonna 2017 valmistuneen ”Hämeen järviltä Satakunnan suistoon - Kokemäenjoen vesistöalueen vesivisio 2050” - toteuttamista, osallistuttu ohjausryhmän kokouksiin ja kirjoitettu maisema- ja äänimaisemateemoista vesivisio blogiin.

- Osallistutaan yhdessä Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kanssa maankäyttö- ja rakennuslain mukaisiin kuntien kehittämiskeskusteluihin.

**Toteutus:** Satakuntaliiton alueiden käytön toimiala on osallistunut Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kutsumana maankäyttö- ja rakennuslain mukaisiin kuntien kehittämiskeskusteluihin, joita alkuvuonna pidettiin viisi kappaletta (Säkylä, Merikarvia, Pomarkku, Nakkila, Ulvila). Satakuntaliitto on pitänyt tilaisuuksissa ajankohtaiskatsauksen maakunnan suunnittelutilanteesta.

- Nostetaan alueiden käytön tilasto- ja paikkatietoa esille suunnittelun ja päätöksenteon tueksi. Hyödynnetään 2017 valmistunutta valtakunnallisesti merkittävien yritysalueiden kehittämistä koskevan hankkeen analyysijä.

**Toteutus:** On edistetty kuntien kaavoitusta tuomalla esiin tarpeita yritystoiminnan tonttitarjonnan lisäämiseksi. Porin seudun rakennemallityön käynnistämistä on edistetty ja hyödynnetty työssä analyysitietoa.

- Osallistutaan yhteistyössä Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kanssa ympäristöministeriön valtakunnallisesti arvokkaiden maisema-alueiden uudelleen arviointiin ja päivitykseen.

**Toteutus:** Ympäristöministeriön valtakunnallisesti arvokkaiden maisema-alueiden päivitys- ja täydennysinventointityö jatkuu ja Satakuntaliiton alueiden käytön toimiala on seurannut hankkeen edistymistä.

- Laaditaan maakuntasuunnittelua koskeva kaavoituskatsaus.

**Toteutus:** Kaavoituskatsaus 2018 on laadittu vuoden 2018 lopussa, ja lähetetty kunnille. Kaavoituskatsaus on jaettu myös tiedoksi Satakuntaliiton päättäjille, yhteistyötahoille ja tiedotusvälineille. Kaavoituskatsausta on jaettu tulosteena Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ja kuntien välisissä kehittämiskeskusteluissa ja Satakuntaliiton maakuntavaltuuston kokouksessa Satakuntaliiton kaavoituskatsaus 2019 laaditaan vuoden lopussa.

- Edistetään Lounais-Suomen ympäristöohjelman 2014-2030 toteuttamista osana vuonna 2015 laadittua kestävä kehityksen yhteiskuntasitoumusta 2015-2020.

**Toteutus:** On nostettu esiin Lounais-Suomen ympäristöohjelman 2014-2030 tavoitteet niin Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 laadinnassa kuin muussakin viraston suunnitelma- ja ohjelmatyössä. Lisäksi on todettu keskusteluissa tarve päivittää olemassa oleva ympäristöohjelma siten, että sitä on mahdollista hyödyntää syksyllä käynnistyvän Satakunnan maakuntasuunnitelman 2050 laadintaprosessissa.

- Jatketaan Satakunnan ympäristökasvatusyhteistyön edistämistä Satakunnan ympäristökasvatusyhteistyöryhmän muodossa.

**Toteutus:** Satakunnan ympäristökasvatusyhteistyöryhmä kokoontui kaksi kertaa kevätkaudella 2019. Kokoukset pidettiin Satakunnan Museolla ja Satakunnan Vihertietokeskuksessa.

- Edistetään maakuntauudistustyötä liiton ja ELY-keskuksen toimintaprosesseja ja –kulttuureja ja niiden yhteensovitustarpeita tunnistamalla, tulevia tarpeita kartoittamalla ja tarvittavia päätöksiä valmistelemalla.

**Toteutus:** Työ käynnistettiin osana MAKU-prosessia. Jatkossa yhteensovitustarpeita tarkastellaan osana yhteistyöprosesseja. Hyviä käytäntöjä jatketaan.

### Liikennejärjestelmäsuunnitelmatyö ja liikennesuunnittelun edistäminen

Satakunnan keskeinen menestystekijä on maakunnan saavutettavuuden parantaminen. Maakuntaliiton lakisääteisenä tehtävänä maakuntaliitto vastaa maakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelman suunnitteluprosessin käynnistämisestä, siihen liittyvän yhteistyön johtamisesta ja suunnitelman yhteensovittamisesta maakunnan muun suunnittelun kanssa. Keväällä 2015 valmistuneessa ja hyväksytyssä liikennejärjestelmä-suunnitelmassa vahvistettiin liikennesuunnittelun roolia Satakunnassa päättämällä käynnistää jatkuva liikennejärjestelmäsuunnitelmatyö.

Syksyllä 2018 liikennejärjestelmäsuunnitelman kärkitoimenpiteet päivitetään osana jatkuvaa liikennejärjestelmätyötä, hyväksytään maakuntahallituksessa ja siten Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelman 2015 tarkistetut kärkitoimenpiteet tulevat osaksi ja täydentävät vuoden 2015 liikennejärjestelmäsuunnitelmaa.

Tarkistettu Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelma 2015 toimii maakunnan viestinä valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitteluun. Satakuntaliitto seuraa ja osallistuu valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimiseen, joka tulee antamaan uusia tavoitteita aikanaan myös uusittavalle maakunnalliselle liikennejärjestelmäsuunnitelmalle esimerkiksi ilmastonmuutokseen sopeutumisen, käyttövoimakysymysten, robottiliikenteen sekä digitalisaation huomioimisen osalta.

- koordinoidaan jatkuvaa liikennejärjestelmäsuunnitelmatyötä yhteistyössä kuntien kanssa ja ELY-keskuksen kanssa

**Toteutus:** Käynnistettiin jatkuvan liikennejärjestelmäsuunnittelun konsulttipalveluna laaditun työohjelman pohjalta VT8 kehittämissuunnitelman päivitys vastaamaan liikenteessä tapahtuneita ja ennakoitavissa olevia muutoksia. Kehittämissuunnitelman päivitystä tullaan käsittelemään syksyllä 2019.

On vaikutettu marraskuussa 2018 päivitetyn Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelman päivitettyjen kärkitoimenpiteiden pohjalta, ja jaettu tiivistelmäpainosta. Kevään 2019 seutukunnallisissa LJS-kokouksissa tehtiin muutamia lisäesityksiä liikennejärjestelmäsuunnitelmaan, ja tilannekatsaus käytiin läpi maakunnallisessa Ij-työryhmässä. Laajempaa muutostarvetta on odotettavissa valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistuttua (tod.näk. 2020 kevätpuolella).

- Osallistutaan liikennesuunnittelun yhteistyö-, edunvalvonta- ja hankeryhmiin

**Toteutus:** Satakuntaliiton alueiden käyttö on osallistunut esimerkiksi seuraaviin yhteistyö- ja edunvalvontaryhmiin:  
Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnittelun kansalliset tilaisuudet  
Väylän valmisteluvastaavat/VLJS  
VT 8 ohjausryhmä  
VT 8 parantaminen, Eurajoen ohituksen tiesuunnitelma, hankeryhmä  
Kasitie ry, hallitusjäsenyys  
Helsinki-Forssa-Pori neuvottelukunta  
Pori-Tampere ratatyöryhmä  
Päärataryhmä  
Päärata +-ryhmä  
Pori-Parkano-Haapamäki rataryhmä  
Varsinais-Suomen ja Satakunnan biotalouden logistiikan yhteistyöryhmä  
Porin ja Satakunnan joukkoliikennetyöryhmät  
Varsinais-Suomen ELY-keskuksen liikenneturvallisuuustyöryhmä  
Kasitien neuvottelukunta  
Rauman kauppakamarin liikennevaliokunta

Kuuden maakunnan kesken aloitettiin Länsi-Suomen liikennestrategian laatimisesta esiselvityksen laadinta. Päätös mahdollisesta Länsi-Suomen liikennestrategiaan osallistumisesta tehdään maakuntakohtaisesti syksyllä 2019. Esiselvityksessä selvitetään maakuntien yhteistyön mallia ja maakuntien tarpeita. Itse liikennestrategian tavoitteena on selvittää ja sovittaa yhteen laaja-alaisiin, usean maakunnan yhteisiin hankkeisiin maakuntien yhteiset linjaukset, ylimaakunnalliset tarpeet sekä valtakunnalliset tarpeet. Ylimaakunnallisen kuuden maakunnan liikennestrategian on tarkoitus sijoittua maakunnallisen ja valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman väliin.

Pori-Tampere -ratatyöryhmässä käynnistettiin kehittämiselvityksen laatimistyö Pori-Rauma raideliikenteen kehittämisestä. (Päärata+) Työohjelmaa käsitellään elokuussa Väylän kanssa, joka on ehdottanut, että Väylä vastaisi selvityksen infra-osuudesta.

- Edistetään liikennehankkeiden EU-rahoituksen kohdentamista Satakuntaan

**Toteutus:** EU aukaisi julkisen kuulemisen Euroopan laajuisen liikenneverkon kehityksen suuntaviivojen arvioinnista. Satakuntaliitto laatii EU:lle ehdotuksen TEN-T-liikenneverkon laajentamiseksi. Valmisteltiin lausunto kuulemista varten sekä osallistuttiin eri kokoonpanoilla myös muiden lausuntojen valmisteluun.

- Satakunnan onnettomuustutkintalautakunnan työhön osallistuminen

**Toteutus:** Liikennesuunnittelija osallistuu Satakunnan alueella tieliikenteen onnettomuustutkintatyöhön, jossa jokainen kuolemaan johtanut tieliikenneonnettomuus tutkitaan ja onnettomuudesta laaditaan raportti. Tutkinnassa pyritään etsimään onnettomuuteen johtaneet taustat, syyt ja onnettomuuden seuraukset sekä haetaan ratkaisuja, joilla vastaavia onnettomuuksia voitaisiin jatkossa vähentämään tai onnettomuuden seurauksia pienentämään.



- Seurataan liikenteen kehitystä ja laaditaan tarvittavia selvityksiä maakuntasuunnitelmaa, -kaavoitusta ja merialuesuunnittelua varten

**Toteutus:** Maakuntasuunnitelman valmistelu aloitettiin alkukesästä 2019.

- Helsinki-Forssa-Pori neuvottelukunnan sihteeriyys 2018-2019

**Toteutus:** Satakuntaliitto on vastannut, ja vastaa Helsinki-Forssa-Pori neuvottelukunnan sihteeritehtävistä vuoden 2019 loppuun saakka. Neuvottelukunta kokoontuu kaksi kertaa vuodessa, ja neuvottelukunta ja sitä valmisteleva virkamiestyöryhmä on molemmat kokoontuneet kerran kevään kuluessa.

- Edistetään maakuntaudistustyötä liiton ja ELY-keskuksen toimintaprosesseja ja -kulttuureja ja niiden yhteensovittamistarpeita tunnistamalla, tulevia tarpeita kartoittamalla ja tarvittavia päätöksiä valmistelemalla

**Toteutus:** Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kanssa on yhteistyössä mietitty eri liikennehankkeiden ja parannustoimenpiteiden priorisointia suunnitelmavalmiuden ja toteutustarpeen perusteella hallitusohjelmaa ja lisätalousarvioita varten.

## Erillisprojektit ja selvitykset

### ”Katson maalaismaisemaa” –hanke

”Katson maalaismaisemaa” –hankkeessa syntyneen tiedon jatkojalostaminen Satakuntaliitto hankkeistaa Satakunnan maisema-alueiden selvityksen pohjalta maisema-alueiden tunnettuutta. Maisema-alueita ja niiden arvoa tuodaan esille maakunnan markkinoinnissa, matkailuhankkeissa ja esimerkiksi maisemanhoitoon tähtääviä toimenpiteitä suunniteltaessa maaseudun arvon ja arvostuksen lisäämiseksi.

- osallistutaan Köyliönjärven maisemanhoitoalueen hoito- ja käyttösuunnitelman laatimiseen. Maisemateemaa käsitellään myös Kokemäenjoen Kokkeli -hankkeessa.

**Toteutus:** Maisemanhoitoalue Satakuntaan -hankkeessa yhteistyössä alueen asukkaiden kanssa laadittu Köyliönjärven maisemanhoitoalueen hoito- ja käyttösuunnitelma on valmistunut viime vuonna. Luonnonsuojelulain mukaisen maisemanhoitoalueen perustamista Köyliönjärven maisema-alueelle on esitetty ympäristöministeriölle ja Varsinais-Suomen ELY-keskukselle Köyliöseura ry:n toimesta. Varsinais-Suomen ELY-keskus on suorittanut ympäristöministeriön valtuuttamana asianosaisten kuulemisen viime vuoden lopulla. Kuulemista jatketaan kuluvana vuonna. Satakuntaliiton alueiden käytön toimiala on seurannut Köyliönjärven maisemanhoitoalueen perustamisen tilannetta.

## Pohjanlahden teemavuosi

Suomen Akatemia myönsi 8 miljoonan euron rahoituksen Pohjanlahden kestävästä hyödyntämisestä koskevaan, Ilmatieteen laitoksen koordinoimaan, SmartSea-hankkeeseen 09/2015.

SmartSea-hankkeen tavoitteet tukevat Pohjanlahtea koskevan teemavuoden tavoitteita ja Pohjanlahden seudun merialaa koskevan elinkeinotoiminnan kasvua. SmartSea-hanke arvioi, miten Pohjanlahti muuttuu seuraavien vuosikymmenien aikana. Ilmastonmuutoksen vaikutusten arvioimisen lisäksi hankkeessa selvitetään miten merenpohjan luonnonvaroja voidaan käyttää kestävästi, kartoitetaan elinkeinotoiminnan riskejä meriluonnolle ja kehitetään uusia menetelmiä kalankasvatukselle. Hanke kestää kuusi vuotta ja sen rahoitus on lähes kahdeksan miljoonaa euroa. Hankkeessa on mukana miltei 40 tutkijaa 8 eri laitoksesta, jotka ovat Ilmatieteen laitos, Suomen ympäristökeskus, Luonnonvarakeskus, Geologian tutkimuskeskus, Teknologian tutkimuskeskus VTT Oy ja Helsingin ja Turun yliopistot sekä Ruotsin ilmatieteen ja hydrologian laitos SMHI.

Satakuntaliitto osallistuu hankkeen ohjausryhmän toimintaan ja SmartSeassa syntyvää tutkimustietoa hyödynnetään mm teemavuonna ja teemavuoden tilaisuuksissa. Satakuntaliitto tähtää teemavuoden järjestämiseen merialuesuunnittelun ja SmartSea – hankkeen edetessä ja etenkin hankkeessa kertyvän tietopohjan kartuttua.

**Toteutus:** On osallistuttu SmartSea -hankkeen ohjausryhmän kokouksiin. Kevätkaudella 2019 ohjausryhmä kokoontui yhden kerran.

## SustainBaltic –hanke

Satakuntaliitto jatkaa kansallisen rannikkostrategian soveltamisen suunnittelun ja toteuttamistoimien edistämistä Selkämeren rannikolla ja merialueella (ICZM, rannikko- ja merialueen yhdenmetyt käyttö ja hoidon suunnittelu) sekä osallistuu merten aluesuunnittelun rajat ylittävään toimeenpanon edistämiseen sekä kansalliseen toimeenpanoon.

Central Baltic-ohjelman rahoittama SustainBaltic (ICZM Plans for Sustaining Coastal and Marine Human-ecological Networks in the Baltic Region) – hanke päättyi Satakuntaliiton osalta 11/2018.

Hyödynnetään vuonna 2018 valmistuneita suunnitelma-aineistoa sekä laadittuja selvityksiä sekä maakuntakaavoitustyössä että merialuesuunnittelussa.

**Toteutus:** SustainBaltic-hankkeessa tuotettuja aineistoja on hyödynnetty merialuesuunnittelussa Saaristomeren ja Selkämeren eteläosan ominaispiirreraportin laadinnassa ja muissa Selkämeren ja Kokemäenjokea koskevien asiakirjojen ja esitysten laadinnassa.

## **Pan Baltic Scope –hanke**

Satakuntaliitto on hankepartnerina Euroopan meri- ja kalatalousrahaston (EMKR) rahoittamassa Pan Baltic Scope -hankkeessa. Hankkeen toteutusaika on 1.1.2018-31.12.2019. Hankkeen vetovastuutahona on Ruotsin merialuesuunnittelun vastuuviranomainen, eli Swedish Agency for Marine and Water Management (SwAM) ja muut hankepartnerit ovat Itämeren maiden lisäksi HELCOM, VASAB, SYKE ja Suomen ympäristöministeriö. Hankkeeseen osallistuvat toimia seuraavina jäseninä myös Satakuntaliiton naapurirannikkoliitot; Varsinais-Suomen liitto ja Pohjanmaan liitto.

Hanke edistää merialuesuunnittelun rajat ylittävän yhteistyön järjestämistä, skenaariopohjaista tavoitteiden asettelua ja ekosysteemipohjaista lähestymistapaa. Hankkeen tulokset hyödyttävät suoraan kestävää Sinistä kasvua tavoittelevan merialuesuunnitelman laatimista.

**Toteutus:** Hanke on edennyt hankesuunnitelman mukaisesti. On osallistuttu hankkeen toimiin, kuten Itämeren maiden merialuesuunnittelijoiden tapaamisiin, ekosysteemipohjaisen lähestymistavan sekä maan ja meren vuorovaikutuksen integroimiseen merialuesuunnitteluun.

Eryistä panostusta on laitettu Suomen, Ruotsin ja Ahvenanmaan välisen yhteistyön kehittämiseen, sekä Satakunnan alueella sidosryhmien osallistamiseen. On järjestetty Suomen, Ruotsin ja Ahvenanmaan merialuesuunnittelijoiden tapaaminen Uumajassa. Satakuntalaisille kalastajille ja kalankasvattajille on pidetty kaksi työpajaa. Meremme tähden -seminaarin yhteydessä on järjestetty kaikille avoin merialuesuunnittelun seminaari koskien Saaristomeren ja Selkämeren eteläosan suunnittelualueita. Avoimella karttakyselyllä on kerätty tietoa sidosryhmien merkityksellistä paikoista merialueella.

Hankkeen tiimoilta on tehty tiivistä yhteistyötä kansallisen merialuesuunnittelun koordinaatioryhmän kanssa hankkeen tulosten hyödyntämiseksi virallisessa merialuesuunnitteluprosessissa.

Hanke jatkuu vuoden 2019 loppuun.

## **Satakunnan ampumarataselvityksen laadinta**

Ampumaratalain (763/2015, 12 §) mukaan maakunnan liiton tulee laatia ja pitää ajan tasalla kehittämissuunnitelmaa, jossa esitetään arvio maakunnallisten ampumaurheilukeskusten sekä muiden ampumaratojen riittävästä määrästä ja niiden sijoitustarpeesta maakunnassa. Suunnitelmaa tulee hyödyntää selvitysaineistona alueiden käytön suunnittelussa, ja sitä laadittaessa tulee kuulla keskeisiä metsästys- ja ampumaurheiluorganisaatioita. Ampumarataselvitys laaditaan tulevan maakuntakaavan tarkistustyön pohjaksi.

**Toteutus:** Satakunnan ampumarataselvityksen laadinta käynnistyi Satakuntaliitossa keväällä 2019. Selvityksen ja kehittämissuunnitelman laadintaa varten on muodostettu ohjausryhmä, joka kokoontui ensimmäisen kerran toukokuussa 2019. Ohjausryhmään kutsuttiin edustajat keskeisistä sidosryhmistä.

Selvitysluonnos on valmistunut ja on ohjausryhmän kommentoitavana. Selvitysluonnoksessa on kuvattu ampumaratatoiminnan perusteet ja Satakunnan toiminnassa olevat ampumaradat kohdekortein, ja ampumaratojen laatu ja sijainti.

Ampumarataselvitys valmistuu syksyllä 2019, ja se toimii pohjana Ampumaratalain 12 §:n mukaista kehittämissuunnitelmaa laadittaessa. Kehittämissuunnitelman laatiminen aloitetaan syksyllä 2019 aikana.

### **Uuden maakunnan kokonaismaakuntakaavan uudistustyön taustaselvitykset**

Satakuntaliitto käynnistää tarvittavien taustaselvitysten päivitys- ja laadintatyön. Tarvittavia analyyseja ja selvityksiä laaditaan sekä liiton omana työnä, hankkeissa että kilpailutetaan tarvittaessa Satakuntaliiton taloudellisten resurssien puitteissa. Tällaisia tulevia selvityksiä ovat mm kulttuuriympäristökohteiden päivitys (erityisesti moderni kulttuuriympäristö), Satakunnan vanhentuneen luontokartoituksen 1996 ajantasaistus, maa-ainesten oton nykytilannekartoitus ja tulevaisuus, sekä liikennejärjestelmien kehittämiseen tähtäävät selvitykset esim Pori-Tampere-ratayhteyden kehittämiseen tähtäävä selvitys. Lisäksi pohjavesivarojen hyödyntämismahdollisuuksien kartoittamista jatketaan kohdealueena Kankaanpään ja Jämijärven alueella sijaitsevan Hämeenkaan (sekä Ikaalisissa ja Hämeenkyrössä sijaitsevien Vatulanharjun ja Ulvaanharjun alueet).

Taustaselvitystyötä on tehty omana työnä paikkatietoanalysein. Satakunnan luontokartoituksen 1996 ajantasaistustyö sekä maa-ainesten oton nykytilan kartoitus käynnistyy loppuvuodesta 2018. Niitä jatketaan. Pohjavesivarojen hyödyntämismahdollisuuksia on kartoitettu yhteishankkeessa Varsinais-Suomen ELYn kanssa. Työ jatkuu.

**Toteutus:** Vuoden 2019 alussa valmistui Satakunnan luontoarvojen päivittämistä koskeva työohjelma ja sen paikkatietotyöt, ja toukokuussa käynnistettiin päivitystyön ensimmäisenä vaiheena Satakunnan maakuntakaavassa osoitettujen luonnonsuojelualueiden (SL, S) seurantainventointi maastossa.

Keväällä käynnistynyt Satakunnan ampumarataselvitys ja ampumaratojen kehittämissuunnitelma paikkatietoineen toimivat valmistuessaan tausta-aineistona, kun laaditaan uutta Satakunnan maakuntakaavaa.

Muita hyödynnettäviä keväällä 2019 valmistuneita aineistoja ovat maakunnan SOTE-rakennukset ArcGIS ONlinessä, merialueiden Maptionnaire-karttakyselyn aineistot sekä erilaiset merialuesuunnittelua palvelevat analyysi- ja esityskartat, sekä aluekehityksen analyysityötä palvelevat talouskehityksen kartat ja kartokrammit.

## 1.4 Hallintopalveluiden toimiala

Toimialan tehtävänä on huolehtia hallintoon, talouteen ja tukipalveluihin liittyvistä tehtävistä ja varmistaa, että muut toimialat pystyvät mahdollisimman hyvin toteuttamaan liiton toiminnalliset tavoitteet.

### KESKEISIMMÄT TAVOITTEET

- Ylläpidetään maakuntaliiton tietoverkkoa siten, että sähköisten jakelukanavien ja palvelujen saatavuus on tietoturvallista ja tietosuojattua
- Huolehditaan kirjaamon, arkiston ja asiakirjahallinnon toimivuudesta
- Ylläpidetään henkilöstö- ja taloushallinnon prosessia yhteistyössä palveluntuottajan kanssa
- Koordinoidaan työkykyä ylläpitävää toimintaa ja osoitetaan siihen riittävät voimavarat
- Huolehditaan, että virastolla on asianmukaiset työtilat ja –välineet
- Valmistellaan maakuntaliiton lopettamiseen liittyviä selvityksiä ja toimenpiteitä
- Järjestetään henkilökunnalle maakuntaudistuksesta johtuvaa muutoksenhallintakoulutusta

### Luottamushenkilöhallinto

Satakuntaliiton ylin päättävä elin on kunnallisvaalikaudeksi valittava **maakuntavaltuusto**. Maakuntavaltuusto päättää muun muassa liiton taloussuunnitelmasta ja talousarviosta, hyväksyy tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen. Valtuustossa on 53 jäsentä. Valtuuston toimikausi alkoi 22.9.2017 ja jatkuu kunnes uudet maakunnat aloittavat toimintansa. Nykyinen valtuusto vastaa mm. maakunnan liiton lakkauttamisesta.

**Maakuntahallitus** vastaa Satakuntaliiton hallinnosta ja taloudenhoidosta, ohjaa ja valvoo Satakuntaliiton viraston toimintaa. Maakuntahallituksessa on vuonna 2017 alkaneella vaalikaudella 13 jäsentä maakunnan poliittisten valtasuhteiden mukaan.

Maakuntahallituksen nimeämät edustajat osallistuvat AER:n, BSSSC:n ja CPRM:n vuosikokouksiin.

Maakuntahallitus on asettanut toimikaudekseen mm. maakunnan yhteistyöryhmän maakuntakaavatoimikunnan.

Satakunnan ja Varsinais-Suomen maakuntien muodostaman yhteistoiminta-alueen päätöksenteosta vastaavat maakuntavaltuustot ja maakuntahallitukset yhtäpitävin päätöksin.

**Tarkastuslautakunnan** tehtävänä on valvoa, että maakuntavaltuuston liiton toiminnalle asettamat tavoitteet toteutuvat. Tarkastuslautakunnassa on viisi jäsentä.

Tarkastuslautakunta on valittu 2017 alkaneelle vaalikaudelle.

**Toteutus:** Maakuntavaltuusto on kokoontunut kerran ja maakuntahallitus viisi kertaa. Maakuntavaltuustolle järjestettiin erillinen seminaari 7.5.2019, jossa käsiteltiin Satakunnan vaihemaakuntakaava 2 valmistelua ja maakunta- ja sote-uudistuksen päättymisen jälkeistä liiton roolitusta. Tarkastuslautakunnalla on ollut kaksi kokousta. Maakuntahallituksen puheenjohtaja Reijo Kallio osallistui AER:n (Assembly of European Regions) vuosikokoukseen 4-6.6.2019.

## Virasto ja tukipalvelut

Satakuntaliitto virasto toimii Porin Puuvillassa tiloissa, jotka ovat toimivat ja tarkoituksenmukaiset liiton tarpeisiin nähden. Työssä tarvittavat välineet, ohjelmat ja laitteet pidetään ajan tasalla. Satakuntaliitto omistaa Teljäntorin kiinteistössä toimistotilaa n. 660 m<sup>2</sup>, joka on vuokrattu Porin kaupungille.

Satakuntaliiton palveluksessa on 22 vakituksessa työ- tai virkasuhteessa olevaa sekä keskimäärin 2,5 määräaikaisessa työsopimussuhteessa olevaa henkilöä. Lisäksi esimerkiksi työllistämistuella tai työharjoittelussa liiton palveluksessa voi olla 1-2 tilapäistä henkilöä.

Avautuvien virkojen ja työsopimussuhteiden täyttämistä päätetään aina tapauskohtaisesti erikseen. Harkittaessa virkojen ja toimien täyttämistä arvioidaan työvoimatarve kokonaisuutena viraston näkökulmasta siten, että tehtävänimike, toimenkuva ja tehtäväalueet ratkaistaan tehtäviä auki julistettaessa. Mahdollisiin työhuippuihin tai erillistehtäviin vastataan määräaikaisen projektihenkilöstön avulla, ellei niistä selvitä viraston sisäisin järjestelyin.

Henkilöstö siirtyy maakuntauudistuksessa perustettavan uuden maakuntahallinnon palvelukseen ns. vanhoina työntekijöinä, kun nykyinen maakunnan liitto lakkautetaan.

**Toteutus:** Satakuntaliiton vakituisen henkilöstön määrä on 24, joista 2 henkilöä on ollut maakuntauudistuksen palveluksessa. Määräaikaisia työntekijöitä oli kesäkuun lopussa viisi henkilöä. Viraston hallinnon henkilöstön työpanosta on kohdennettu maakuntauudistuksen hallinnollisiin tehtäviin ja tukipalveluihin.

Liikennesuunnittelijan toimi täytettiin tammikuussa 2019.

Maakuntauudistuksen valmistelun päätyttyä maaliskuussa 2019 on liitossa varauduttu oman tietohallinnon infran päivittämiseen sekä maakuntauudistuksen projektitoimiston aineiston arkistointiin.

Toimenpiteitä ovat olleet:

- Tietoverkon palomuurin vaihto ja palomuurien kahdennus
- Internetyhteyden kahdennus
- Tietoturvaohjelmistojen päivitys
- Palvelimen varmuuskopioinnin uudistus sekä varmuuskopioinnin hajautus
- Asiakirjahallintajärjestelmän arkistointiominaisuuksia on päivitetty ja sähköinen allekirjoitusominaisuus otetaan käyttöön lisäksi on järjestetty asiakirjahallinnan koulutusta koko henkilökunnalle 6.3.2019 ja 20.3.2019

## 1.5 Maakuntaudistus

Maakuntaudistuksen valmistelun oli tarkoitus siirtyä väliaikaishallinnolle vuoden 2019 alussa.

Maakuntaudistuksen valmistelu keskeytettiin, kun Suomen hallitus erosi 8.3.2019 eikä edellytyksiä maakuntalakien valmistelulle enää ollut. Valmistelun alusajossa on noudatettu Valtiovarainministeriön ja sosiaali- ja terveysministeriön ohjeita ja suosituksia. Alusajo on toteutettava 31.12.2019 mennessä. Käytännössä valmistelun alusajosta ei kertyne kustannuksia 30.9.2019 jälkeen. Uudistuksen projektitoimistossa aloitettiin keskustelut henkilöstön ja henkilöstöä luovuttaneiden organisaatioiden kanssa 11.3.2019. Keskeytysajankohtana projektitoimistossa työskenteli yhteensä 40 henkilöä, joista 20 oli työtai virkasuhteessa Satakuntaliittoon ja 20 henkilöä ostopalveluna. Henkilöstön ja henkilöstöresurssia luovuttaneiden organisaatioiden kanssa sopien henkilöstöä vähennettiin niin, että 31.3.2019 päätettiin 14 ostopalvelusopimusta ja 4 työsopimussuhdetta. Seuraavassa vaiheessa 30.4.2019 päätettiin 6 ostopalvelusopimusta ja 11 työsopimussuhdetta. Jäljelle jääneistä 5 työsuhdesta 3 päätettiin 31.5.2019 ja projektitoimiston viimeinen virkasuhde päättyi 30.9.2019. Projektia varten tehdyt sopimukset on irtisanottu ja niistä johtuvat veloitteet pääosin maksettu 30.6.2019 mennessä.

Maakuntaudistuksen eri vaiheista on laadittu erilliset loppuraportit. Maakuntaudistuksen loppuselvitys on laadittava valtiovarainministeriölle 31.12.2019. Loppuselvitys tuodaan maakuntahallituksen käsiteltäväksi syksyn aikana.

## 2 Talous

- Tavoitteena on varsinaisen toiminnan tulojen ja menojen tasapaino, joka takaa sujuvan toiminnan liiton tavoitteiden saavuttamiseksi liiton ja omien projektien hallinnoimiseksi.

### Talousarvio 2019 sekä taloussuunnitelma 2019 – 2021

**Toteutus:** Talousarvio 2019 laadittiin olettaen, että maakuntauudistuksen väliaikaishallinto aloittaa toimintansa 1.1.2019. Maaliskuussa 2019 Suomen hallitus erosi ja maakuntauudistuksen valmistelu päättyi. Maakuntauudistuksen projektitoimiston toiminnan hallittu alarajo aloitettiin Satakuntaliitossa välittömästi. Projektitoimistolle laadittiin talousarvio 2019, toiminnan asteittainen päättyminen huomioiden vuoden 2019 syksyllä: toimintamenot 1,2 Me ja toimintatuotot 1,185 Me.

Satakuntaliiton toiminnassa on maakuntauudistuksen valmistelun aikana varauduttu vain välttämättömien lakisääteisten tehtävien hoitamiseen ja esim. tukipalveluiden hankintoja on siirretty tulevalla maakunnalle. Muuttuneen valtakunnallisen tilanteen vuoksi maakuntavaltuustolle esitettiin Satakuntaliiton varsinaiseen toimintaan lisämäärärahaa 63.000 euroa.

Maakuntavaltuusto vahvisti 17.5.2019 kokouksessaan talousarviomuutokset sitovuustason puitteissa, jolloin kuntaosuudet eivät muutu alkuperäisestä talousarviosta.

Satakuntaliiton tilikauden 1-6 kk 2019 tulos on + 40.500 euroa ylijäämäinen. Koko vuoden tuloksen arvioidaan toteutuvan talousarvion mukaisena. Alijäämäiseen tulokseen -78.000 euroa, vaikuttavat heinäkuussa maksettavat lomarahat - 55.000 euroa sekä niiden sivukulut. Lisäksi ostolaskujen kertymä painottuu vuosittain loppuvuoteen.



## Liiton varsinainen toiminta, tekninen tuki ja omat projektit

Satakuntaliitto (oma toiminta)	Toteuma 1-6 kk 2019	TA 2019	TA-muutokset	Muutettu TA 2019	Toteuma - %	Toteuma 1-6 kk 2018
<b>TOIMINTATUOTOT</b>	<b>1 281 007,68</b>	<b>2 640 263</b>		<b>2 640 263</b>	<b>48,52%</b>	<b>1 260 155</b>
<b>Myyntituotot</b>	<b>1 165 714,89</b>	<b>2 340 494</b>		<b>2 340 494</b>	<b>49,81%</b>	<b>1 170 021</b>
Korvaukset kunnilta ja kuntayhteisöiltä	1 165 245,00	2 330 494		2 330 494	50,00%	1 165 230
Muut suoritteiden myyntituotot	469,89	10 000		10 000	4,70%	4 791
<b>Tuet ja avustukset</b>	<b>79 212,13</b>	<b>230 769</b>		<b>230 769</b>	<b>34,33%</b>	<b>54 637</b>
<b>Muut toimintatuotot</b>	<b>36 080,66</b>	<b>69 000</b>		<b>69 000</b>	<b>52,29%</b>	<b>35 497</b>
Vuokratuotot	36 080,66	69 000		69 000	52,29%	35 076
Muut toimintatuotot	0,00	0		0		420
<b>TOIMINTAKULUT</b>	<b>-1 231 466,52</b>	<b>-2 646 763</b>	<b>-63 000</b>	<b>-2 709 763</b>	<b>45,45%</b>	<b>-1 126 292</b>
<b>Henkilöstökulut</b>	<b>-775 840,74</b>	<b>-1 752 599</b>	<b>-2 500</b>	<b>-1 755 099</b>	<b>44,20%</b>	<b>-723 977</b>
Palkat ja palkkiot yhteensä	-633 147,88	-1 379 445	-2 500	-1 381 945	45,82%	-588 782
Palkat ja palkkiot	-634 582,48	-1 379 445	-2 500	-1 381 945	45,92%	-589 035
Henkilöstökorvaukset ja muut henkilöstömenojen korjauserät	1 434,60	0		0		253
Henkilösivukulut	-142 692,86	-373 154		-373 154	38,24%	-135 195
Eläkekulut	-133 628,72	-349 690		-349 690	38,21%	-125 279
Muut henkilösivukulut	-9 064,14	-23 464		-23 464	38,63%	-9 916
<b>Palvelujen ostot</b>	<b>-312 037,59</b>	<b>-626 455</b>	<b>-40 500</b>	<b>-666 955</b>	<b>46,79%</b>	<b>-273 096</b>
<b>Aineet, tarvikkeet ja tavarat</b>	<b>-8 069,64</b>	<b>-22 049</b>		<b>-22 049</b>	<b>36,60%</b>	<b>-12 155</b>
Ostot tilikauden aikana	-8 069,64	-22 049		-22 049	36,60%	-12 155
Toimistotarvikkeet ja kirjallisuus	-4 279,51	-11 000		-11 000	38,90%	-5 523
Elintarvikkeet	-746,16	-2 000		-2 000	37,31%	-758
Lääkkeet ja hoitotarvikkeet	-37,64	-100		-100	37,64%	-53
Puhdistusaineet ja tarvikkeet	-99,20	-500		-500	19,84%	0
Polttoaineet, lämmitys, sähkö ja vesi	-1 812,33	-4 500		-4 500	40,27%	-2 032
Muu materiaali	-1 094,80	-3 949		-3 949	27,72%	-3 789
<b>Avustukset</b>	<b>0,00</b>	<b>-3 400</b>		<b>-3 400</b>	<b>0,00%</b>	<b>-500</b>
Avustukset yhteisöille	0,00	-3 400		-3 400	0,00%	-500
<b>Muut toimintakulut</b>	<b>-135 518,55</b>	<b>-242 260</b>	<b>-20 000</b>	<b>-262 260</b>	<b>51,67%</b>	<b>-116 565</b>
Vuokrat	-95 211,56	-192 000		-192 000	49,59%	-105 530
Muut kulut	-40 306,99	-50 260	-20 000	-70 260	57,37%	-11 034
<b>TOIMINTAKATE</b>	<b>49 541,16</b>	<b>-6 500</b>	<b>-63 000</b>	<b>-69 500</b>	<b>-71,28%</b>	<b>133 863</b>
<b>RAHOITUSTUOTOT JA -KULUT</b>	<b>6 613,47</b>	<b>6 500</b>		<b>6 500</b>	<b>101,75%</b>	<b>6 688</b>
<b>VUOSIKATE</b>	<b>56 154,63</b>	<b>0</b>	<b>-63 000</b>	<b>-63 000</b>	<b>-89,13%</b>	<b>140 551</b>
<b>TILIKAUDEN TULOS</b>	<b>56 154,63</b>	<b>0</b>	<b>-63 000</b>	<b>-63 000</b>	<b>-89,13%</b>	<b>140 551</b>

## Maakuntauudistus

Maakuntauudistuksen projekti	Toteuma 1-6 kk 2019	Muutettu TA 2019	Toteuma - %	Toteuma 1-6 kk 2018
<b>TOIMINTATUOTOT</b>	<b>984 050,00</b>	<b>1 185 000</b>	<b>83,04%</b>	<b>903 471</b>
<b>Myyntituotot</b>	<b>50,00</b>	<b>0</b>		
<b>Tuet ja avustukset *)</b>	<b>984 000,00</b>	<b>1 185 000</b>	<b>83,04%</b>	<b>903 471</b>
<b>TOIMINTAKULUT</b>	<b>-999 686,00</b>	<b>-1 200 000</b>	<b>83,31%</b>	<b>-1 000 353</b>
<b>Henkilöstökulut</b>	<b>-529 760,10</b>	<b>-725 000</b>	<b>73,07%</b>	<b>-450 783</b>
Palkat ja palkkiot yhteensä	-427 201,83	-589 000	72,53%	-360 683
Palkat ja palkkiot	-437 420,54	-589 000	74,26%	-360 877
Henkilöstökorvaukset ja muut henkilöstömenojen korjauserät	10 218,71	0		194
Henkilösivukulut	-102 558,27	-136 000	75,41%	-90 100
Eläkekulut	-95 866,09	-126 150	75,99%	-82 947
Muut henkilösivukulut	-6 692,18	-9 850	67,94%	-7 153
<b>Palvelujen ostot</b>	<b>-400 815,38</b>	<b>-371 000</b>	<b>108,04%</b>	<b>-478 631</b>
<b>Aineet, tarvikkeet ja tavarat</b>	<b>-13 416,08</b>	<b>-11 500</b>	<b>116,66%</b>	<b>-26 544</b>
Ostot tilikauden aikana	-13 416,08	-11 500	116,66%	-26 544
Toimistotarvikkeet ja kirjallisuus	-170,00	-11 500	1,48%	-5 164
Elintarvikkeet	-584,94	0		-575
Puhdistusaineet ja tarvikkeet	-345,06	0		-18
Polttoaineet, lämmitys, sähkö ja vesi	-1 672,89	0		-1 731
Kalusto	-10 500,00	0		-15 129
Muu materiaali	-143,19	0		-3 928
<b>Muut toimintakulut</b>	<b>-55 694,44</b>	<b>-92 500</b>	<b>60,21%</b>	<b>-44 395</b>
Vuokrat	-52 994,44	-92 500	57,29%	-41 933
Muut kulut	-2 700,00	0		-2 462
<b>TOIMINTAKATE</b>	<b>-15 636,00</b>	<b>-15 000</b>	<b>104,24%</b>	<b>-96 882</b>
<b>RAHOITUSTUOTOT JA -KULUT</b>	<b>0,00</b>	<b>0</b>		<b>-31</b>
<b>VUOSIKATE</b>	<b>-15 636,00</b>	<b>-15 000</b>	<b>104,24%</b>	<b>-96 912</b>
<b>TILIKAUDEN TULOS</b>	<b>-15 636,00</b>	<b>-15 000</b>	<b>104,24%</b>	<b>-96 912</b>

\*) laskennallinen arvio

## Satakuntaliitto yhteensä

SATAKUNTALIITTO	Toteuma 1-6 kk 2019	TA 2019	TA-muutokset	Muutettu TA 2019	Toteuma -%	Toteuma 1-6 kk 2018
<b>TOIMINTATUOTOT</b>	<b>2 265 057,68</b>	<b>2 640 263</b>	<b>1 185 000,00</b>	<b>3 825 263</b>	<b>59,21%</b>	<b>2 163 626</b>
<b>Myyntituotot</b>	<b>1 165 764,89</b>	<b>2 340 494</b>	<b>0,00</b>	<b>2 340 494</b>	<b>49,81%</b>	<b>1 170 021</b>
Korvaukset kunnilta ja kuntayhteisöiltä	1 165 245,00	2 330 494		2 330 494	50,00%	1 165 230
Muut suoritteiden myyntituotot	519,89	10 000		10 000	5,20%	4 791
<b>Tuet ja avustukset *)</b>	<b>1 063 212,13</b>	<b>230 769</b>	<b>1 185 000,00</b>	<b>1 415 769</b>	<b>75,10%</b>	<b>958 108</b>
<b>Muut toimintatuotot</b>	<b>36 080,66</b>	<b>69 000</b>		<b>69 000</b>	<b>52,29%</b>	<b>35 497</b>
Vuokratuotot	36 080,66	69 000		69 000	52,29%	35 076
Muut toimintatuotot	0,00	0		0		420
<b>TOIMINTAKULUT</b>	<b>-2 231 152,52</b>	<b>-2 646 763</b>	<b>-1 159 000,00</b>	<b>-3 909 763</b>	<b>57,07%</b>	<b>-2 126 645</b>
<b>Henkilöstökulut</b>	<b>-1 305 600,84</b>	<b>-1 752 599</b>	<b>-727 500,00</b>	<b>-2 480 099</b>	<b>52,64%</b>	<b>-1 174 760</b>
Palkat ja palkkiot yhteensä	-1 060 349,71	-1 379 445	-591 500,00	-1 970 945	53,80%	-949 465
Palkat ja palkkiot	-1 072 003,02	-1 379 445	-591 500,00	-1 970 945	54,39%	-949 912
Henkilösivukulut	-245 251,13	-373 154	-136 000,00	-509 154	48,17%	-225 295
Eläkekulut	-229 494,81	-349 690	-126 150	-475 840	48,23%	-208 226
Muut henkilösivukulut	-15 756,32	-23 464	-9 850	-33 314	47,30%	-17 069
<b>Palvelujen ostot</b>	<b>-712 852,97</b>	<b>-626 455</b>	<b>-411 500,00</b>	<b>-1 037 955</b>	<b>68,68%</b>	<b>-751 726</b>
<b>Aineet, tarvikkeet ja tavarat</b>	<b>-21 485,72</b>	<b>-22 049</b>		<b>-33 549</b>	<b>64,04%</b>	<b>-38 699</b>
Ostot tilikauden aikana	-21 485,72	-22 049		-33 549	64,04%	-38 699
Toimistotarvikkeet ja kirjallisuus	-4 449,51	-11 000	-11 500	-22 500	19,78%	-10 687
Elintarvikkeet	-1 331,10	-2 000		-2 000	66,56%	-1 333
Lääkkeet ja hoitotarvikkeet	-37,64	-100		-100	37,64%	-53
Puhdistusaineet ja tarvikkeet	-444,26	-500		-500	88,85%	-18
Polttoaineet, lämmitys, sähkö ja vesi	-3 485,22	-4 500		-4 500	77,45%	-3 762
Kalusto	-10 500,00	0		0		-15 129
Muu materiaali	-1 237,99	-3 949		-3 949	31,35%	-7 717
<b>Avustukset</b>	<b>0,00</b>	<b>-3 400</b>		<b>-3 400</b>	<b>0,00%</b>	<b>-500</b>
Avustukset yhteisöille	0,00	-3 400		-3 400	0,00%	-500
<b>Muut toimintakulut</b>	<b>-191 212,99</b>	<b>-242 260</b>	<b>-20 000,00</b>	<b>-354 760</b>	<b>53,90%</b>	<b>-160 959</b>
Vuokrat	-148 206,00	-192 000		-284 500	52,09%	-147 463
Muut kulut	-43 006,99	-50 260	-20 000,00	-70 260	61,21%	-13 496
<b>TOIMINTAKATE</b>	<b>33 905,16</b>	<b>-6 500</b>	<b>26 000,00</b>	<b>-84 500</b>	<b>-40,12%</b>	<b>36 981</b>
<b>RAHOITUSTUOTOT JA -KULUT</b>	<b>6 613,47</b>	<b>6 500</b>		<b>6 500</b>	<b>101,75%</b>	<b>6 658</b>
<b>VUOSIKATE</b>	<b>40 518,63</b>	<b>0</b>	<b>-78 000</b>	<b>-78 000</b>	<b>-51,95%</b>	<b>43 639</b>
<b>TILIKAUDEN TULOS</b>	<b>40 518,63</b>	<b>0</b>	<b>-78 000</b>	<b>-78 000</b>	<b>-51,95%</b>	<b>43 639</b>

\*) laskennallinen arvio