




Satakunnan vaihemaakuntakaava 2

# EHDOTUS 1


Valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden (VAT 2018) toteutuminen  
Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 2



Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 tavoitteet perustuvat kansainvälisiin sitoumuksiin, kansalliseen lainsäädäntöön, valtakunnallisiin tavoitteisiin, maakunnallisiin tavoitteisiin ja Satakunnan kuntien tavoitteisiin.

Tavoitteet pohjautuvat valtakunnallisiin alueidenkäyttötavoitteisiin, maankäyttö- ja rakennuslain 28 §:n mukaisiin sisältövaatimuksiin sekä kansallisiin ja satakuntalaisiin strategioihin ja työssä laadittuihin ja laadittaviin selvityksiin.

Satakuntaliiton maakuntahallitus hyväksyi Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 tavoitteet 23.11.2015.



Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet (VAT) ohjaavat Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 laadintaa yleisten periaatteiden tasolla. Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 aloitus-, tavoite- ja valmisteluvaiheessa on tarkasteltu ratkaisun toteutumista suhteessa valtioneuvoston vuoden 2008 päätöksen mukaisiin valtakunnallisiin alueidenkäyttötavoitteisiin.

Valtioneuvosto on tehnyt 14.12.2017 päätöksen uudistetuista valtakunnallisista alueidenkäyttötavoitteista. Päätös korvaa valtioneuvoston 30.11.2000 tekemän ja 13.11.2008 tarkistaman päätöksen valtakunnallisista alueidenkäyttötavoitteista. Päätös tulee voimaan 1.4.2018, jonka jälkeen uudistetut valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet koskevat myös Satakunnan vaihemaakuntakaavaa 2.

Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 ehdotus 1 aineistossa on pohdittu jo ennakkoidusti kaavan suhdetta vuoden 2018 valtakunnallisiin alueidenkäyttötavoitteisiin.

Uudistetut valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet 2018 on ryhmitelty seuraavasti:

1. Toimivat yhdyskunnat ja kestävä liikkuminen
2. Tehokas liikennejärjestelmä
3. Terveellinen ja turvallinen elinympäristö
4. Elinvoimainen luonto- ja kulttuuriympäristö sekä luonnonvarat
5. Uusiutumiskykyinen energiahuolto

# 1. TOIMIVAT YHDYSKUNNAT JA KESTÄVÄ LIKKUMINEN

Edistetään koko maan monikeskuksista, verkottuvaa ja hyvin yhteyksiin perustuvaa aluerakennetta, ja tuetaan eri alueiden elinvoimaa ja vahvuuksien hyödyntämistä. Luodaan edellytykset elinkeino- ja yritystoiminnan kehittämiseksi sekä väestökehityksen edellyttämälle riittävälle ja monipuoliselle asuntotuotannolle.

Luodaan edellytykset vähähiiliselle ja resurssitehokkaalle yhdyskuntakehitykselle, joka tukeutuu ensisijaisesti olemassa olevaan rakenteeseen. Suurilla kaupunkiseuduilla vahvistetaan yhdyskuntarakenteen eheyttä.

Edistetään palvelujen, työpaikkojen ja vapaa-ajan alueiden hyvää saavutettavuutta eri väestöryhmien kannalta. Edistetään kävelyä, pyöräilyä ja joukkoliikennettä sekä viestintä-, liikkumis- ja kuljetuspalveluiden kehittämistä.

Merkittävät uudet asuin-, työpaikka- ja palvelutoimintojen alueet sijoitetaan siten, että ne ovat joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn kannalta hyvin saavutettavissa.

# 1. TOIMIVAT YHDYSKUNNAT JA KESTÄVÄ LIKKUMINEN

## Valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden (VAT, 2018) toteutuminen Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 2


*Satakunnan vaihemaakuntakaava 2 täydentää Satakunnan maakuntakaavan ja Satakunnan vaihemaakuntakaavan 1 mukaista monikeskuksista, verkottuvaa ja tehokasta aluerakennetta, tukeutuu olemassa oleviin rakenteisiin, tukee eri alueiden elinvoimaa ja vahvuuksien hyödyntämistä sekä luo edellytyksiä elinkeino- ja yritystoiminnan kehittämiseksi.*

Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 2 osoitettu kaupan palveluverkko perustuu pääosin Satakunnan maakuntakaavassa suunniteltuun liikenteen, asumisen ja elinkeinoelämän kokonaisuuteen. Ratkaisussa on huomioitu keskustojen priorisoiminen kaupan ensisijaisina sijoittumispaikkana sekä kaupan logistiikka ja kaupallisten palvelujen hyvä saavutettavuus.

Terminaalitoimintojen alueiden sijoittaminen perustuu Satakunnan maakuntakaavan liikenteellisiin ratkaisuihin, Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelmaan (2015) sekä puu- ja biotuotteiden kuljetusreitteihin ja puutavaran kuormauspaikkoihin huomioiden aluerakenteen erityiset vaatimukset kuten etäisyydet asutukseen, kulttuuriympäristöihin ja arvokkaisiin luontokohteisiin.

Aurinkoenergian tuotannon kehittämisen kohdealueiden sijoittamisessa on huomioitu Satakunnan olemassa oleva aluerakenne ja hyödynnetty käytöstä poistuneita/poistuvia maa-aineksen ottoalueita, jotta alueilla ei tarpeettomasti pirstottaisi laajoja yhtenäisiä metsäalueita. Lisäksi tavoitteena on ollut sijoittaa aurinkoenergian tuotannon kehittämisen kohdealueita teollisuusalueiden yhteyteen ja olemassa olevien voimalinjojen läheisyyteen synergiaedun saavuttamiseksi.

Suunniteltaessa Satakunnan vaihemaakuntakaavaa 2 turvetuotannon teeman lähtökohta-aineistossa on huomioitu Satakunnan aluerakenne kuten asutus, kulttuuriympäristöt, arvokkaat luontokohteet, luonnon virkistyskäyttö ja matkailun alueet.



Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 2 on huomioitu kulttuuriympäristöt ja maisema-alueet osana monikeskuksista, verkottuvaa ja tehokasta aluerakennetta.


Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 2 on osoitettu keskustatoimintojen, taajamatoimintojen ja palvelujen alueet sekä työpaikka-alueet, joiden sijainti ja laajuus on tutkittu Satakunnan maakuntakaavassa. Vaihemaakuntakaavan kaupan teemaa koskevilla määräyksillä ja tilaa vaativan kaupan kehittämisvyöhykkeellä mahdollistetaan merkittävät ja monipuoliset kaupan sijoittumisalueet, jotka turvaavat maakunnan kaupallisen elinkeinoelämän toimintaedellytykset.

Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 2 osoitetaan uusia turvetuotannon alueita ja terminaalitoimintojen alueita, joilla tuetaan maaseudun elinkeinotoimintoja ja edistetään maaseudun elinvoimaisuutta. Terminaalitoimintojen alueilla tuetaan myös kiertotaloutta ja uusien liiketoimintamuotojen syntymistä.

Osoittamalla Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 2 aurinkoenergian tuotannon kehittämisen kohdealueita edistetään uusien työpaikkojen ja liiketoimintamuotojen syntymistä ja siten luodaan edellytyksiä elinkeino- ja yritystoiminnan kehittämiseksi.

Maisema-alueiden säilymisen edellytyksenä on alueiden pysyminen viljeltyinä ja laidunnettuina. Maisema-alueiden ja maisemallisesti tärkeiden alueiden viljelykäytössä säilymisellä on maatalouden elinkeinotoiminnan kannalta erittäin keskeinen taloudellinen merkitys.


Lisäksi maisema-alueet ja kulttuuriympäristöt tukevat matkailuelinkeinojen sekä hyvinvointiin ja terveydenhoitoon liittyvien elinkeinotoimintojen toiminta- ja kehittämisedellytyksiä.



*Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 ratkaisu pohjautuu Satakunnan maakuntakaavassa esitettyyn aluerakenteeseen, jossa edistetään palvelujen, työpaikkojen ja vapaa-ajan alueiden hyvää saavutettavuutta eri väestöryhmien kannalta ja edistetään kävelyä, pyöräilyä ja joukkoliikennettä sekä viestintä-, liikkumis- ja kuljetuspalveluiden kehittämistä.*

Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 2 on osoitettu keskustatoimintojen, taajamatoimintojen ja palvelujen alueet sekä työpaikka-alueet, joiden sijainti ja laajuus on tutkittu Satakunnan maakuntakaavassa. Vaihemaakuntakaavan kaupan teemaa koskevilla määräyksillä ja tilaa vaativan kaupan kehittämisvyöhykkeellä luodaan edellytykset alueellisesti tasapainoisen kaupan palveluverkon kehitykselle, mikä puolestaan turvaa palvelujen hyvän saavutettavuuden eri osissa maakuntaa. Kaupan sijoittuminen erityisesti keskustatoimintojen alueille, tilaa vaativan kaupan riittävä mitoitus keskusta-alueiden ulkopuolella ja olemassa olevaan yhdyskuntarakenteeseen sijoittuvat vähittäiskaupan suuryksiköt mahdollistavat kaupan palvelutarjonnan kehittämisen maakuntakeskuksen lisäksi myös seudullisissa keskuksissa. Palvelutarjonnan lisääntyminen ja monipuolistuminen maakuntakeskuksen lisäksi seutukeskuksissa parantavat palvelujen koettua saavutettavuutta.

Tilaa vaativan kaupan kehittämisvyöhykkeet sijoittuvat Satakunnan keskeisten liikenneväylien läheisyyteen, keskusta-alueiden lähituntumaan, mikä mahdollistaa hyvän liikenteellisen saavutettavuuden tavaraliikenteen kannalta logistisesti raskaan liikenteen kalustolla ja toisaalta asiointiliikenteen henkilöautolla. Vyöhykkeet tukevat samalla joukkoliikenteen kehittämistä.



*Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 ratkaisu pohjautuu Satakunnan maakuntakaavassa esitettyyn aluerakenteeseen, jossa uudet asuin-, työpaikka ja palvelutoimintojen alueet on sijoitettu siten, että ne ovat joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn kannalta hyvin saavutettavissa.*

Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 2 osoitetut tilaa vaativan kaupan kehittämisvyöhykkeet sijoittuvat Satakunnan keskeisten liikenneväylien läheisyyteen, keskusta-alueiden lähituntumaan, mikä mahdollistaa hyvän liikenteellisen saavutettavuuden henkilöautolla ja kohtuullisen saavutettavuuden myös polkupyörällä ja joukkoliikenteellä. Työpaikka-alueilla tilaa vaativan vyöhykkeet tukevat samalla joukkoliikenteen kehittämistä.



## 2. TEHOKAS LIIKENNEJÄRJESTELMÄ

Edistetään valtakunnallisen liikennejärjestelmän toimivuutta ja taloudellisuutta kehittämällä ensisijaisesti olemassa olevia liikenneyhteyksiä ja verkostoja sekä varmistamalla edellytykset eri liikennemuotojen ja -palvelujen yhteiskäyttöön perustuville matka- ja kuljetusketjuille sekä tavara- ja henkilöliikenteen solmukohtien toimivuudelle.

Turvataan kansainvälisesti ja valtakunnallisesti merkittävien liikenne- ja viestintäyhteyksien jatkuvuus ja kehittämismahdollisuudet sekä kansainvälisesti ja valtakunnallisesti merkittävien satamien, lentoasemien ja rajanylityspaikkojen kehittämismahdollisuudet.


## 2. TEHOKAS LIIKENNEJÄRJESTELMÄ

### Valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden (VAT, 2018) toteutuminen Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 2

*Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 ratkaisu pohjautuu Satakunnan maakuntakaavassa esitettyyn liikennejärjestelmään. Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 2 kehitetään olemassa olevia verkostoja ja varmistetaan edellytyksiä solmukohtien toimivuudelle.*

Satakunnan maakuntakaavan liikennesuunnitelmat ja alueiden käytön suunnitelma perustuvat silloiseen Satakunnan maakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan, jonka keskeisenä lähtökohtana ja tavoitteena on matka- ja kuljetusketjujen toimivuus ja edellytysten turvaaminen julkiselle liikenteelle sekä eri liikennemuotojen yhteistyön kehittämiseksi. Uuden Satakunnan liikennejärjestelmän kehittämissuunnitelman laatiminen käynnistettiin vuonna 2013 ja Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelma valmistui alkuvuonna 2015. Käynnistettäessä Satakunnan vaihemaakuntakaavaa 2 varauduttiin myös liikennettä koskevan teeman käsittelyyn. Liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistuttua todettiin, että Satakunnan maakuntakaavassa esitetyt ratkaisut ovat edelleen ajantasaisia eikä erityistä tarvetta liikenneteeman käsittelyyn toistaiseksi ole.

Satakunnan maakuntakaavassa esitetty liikennejärjestelmä täydentyy Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 2 osoitetuilla merkittävillä terminaalitoimintojen alueilla, jotka tukevat Satakunnan bioenergia- ja puutavarankuljetusten ketjuja.



Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 2 osoitettu kaupan palveluverkko perustuu myös pääosin Satakunnan maakuntakaavassa suunniteltuun liikenteen, asumisen ja elinkeinoelämän kokonaisuuteen. Ratkaisussa on huomioitu keskustojen priorisoiminen kaupan ensisijaisina sijoittumispaikkana sekä kaupan logistiikan ja palvelujen hyvä saavutettavuus.

Uusia liikennejärjestelyjä vaativien käyttömuotojen yhteydessä on edellytetty liikennejärjestelyjen olemassaoloa ennen uusien alueiden käyttöönottoa.

Tilaa vaativan kaupan suuryksiköiden keskittäminen pääteiden yhteyteen parantaa edellytyksiä toteuttaa toimivaa joukkoliikennettä myös keskustan ulkopuolisille kaupallisten palveluiden alueille.

*Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 teemojen käsittelyssä ja ratkaisussa on otettu huomioon olemassa olevien valtakunnallisesti merkittävien ratojen, maanteiden ja vesiväylien jatkuvuus ja kehittämismahdollisuudet sekä valtakunnallisesti merkittävien satamien ja lentoasemien sekä rajanylityspaikkojen kehittämismahdollisuudet ja katsottu, ettei heikennetä niiden toteuttamista.*

Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 2 tuetaan lentoasemien turvallisuutta osoittamalla lentoliikenteen varalaskupaikkojen suojavyöhykkeet. Suojavyöhykkeisiin liittyvät rakentamismääräykset tukevat lentoliikenteen varalaskupaikkojen säilymisen ja kehittymisen edellytyksiä.

# 3. TERVEELLINEN JA TURVALLINEN ELINYMPÄRISTÖ

Varaudutaan sään ääri-ilmiöihin ja tulviin sekä ilmastonmuutoksen vaikutuksiin. Uusi rakentaminen sijoitetaan tulvavaara-alueiden ulkopuolelle tai tulvariskien hallinta varmistetaan muutoin.

Ehkäistään melusta, tärinästä ja huonosta ilmanlaadusta aiheutuvia ympäristö- ja terveyshaittoja.

Haitallisia terveysvaikutuksia tai onnettomuusriskejä aiheuttavien toimintojen ja vaikutuksille herkkien toimintojen välille jätetään riittävän suuri etäisyys tai riskit hallitaan muulla tavoin.

Suuronnettomuusvaaraa aiheuttavat laitokset, kemikaalirastapihat ja vaarallisten aineiden kuljetusten järjestelyrastapihat sijoitetaan riittävän etäälle asuinalueista, yleisten toimintojen alueista ja luonnon kannalta herkistä alueista.

Otetaan huomioon yhteiskunnan kokonaisturvallisuuden tarpeet, erityisesti maanpuolustuksen ja rajavalvonnan tarpeet ja turvataan niille riittävät alueelliset kehittämisedellytykset ja toimintamahdollisuudet.

### 3. TERVEELLINEN JA TURVALLINEN ELINYMPÄRISTÖ

#### Valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden (VAT, 2018) toteutuminen Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 2

*Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 ratkaisussa on huomioitu tulvavaara-alueet.*


Tulvariskin selvitysalueina Satakunnan maakuntakaavassa on huomioitu Kokemäenjoen jokisuisto ja Kokemäenjoen keskiosa. Koko maakuntakaava-alueelle on annettu tulvavaaran ja tulvariskien huomioon ottamista koskeva suunnittelumääräys. Maakuntakaavassa osoitetut tulvariskin alueet on huomioitu Satakunnan vaihemaakuntakaavaa 2 suunniteltaessa.

*Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 ratkaisussa pyritään ehkäisemään melusta, tärinästä ja huonosta ilmanlaadusta aiheutuvia ympäristö- ja terveyshaittoja.*

Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 2 raskasta liikennettä aiheuttava tilaa vaativa kauppa on osoitettu logistisesti päätieverkkoon kytkeytyen siten, että ehkäistään melusta, tärinästä ja ilman epäpuhtauksista asukkaille aiheutuvaa haittaa ja pyritään vähentämään jo olemassa olevia haittoja.

Terminaalitoimintojen ja turvetuotannon alueita suunniteltaessa on huomioitu etäisyydet asutukseen ja lähtökohta-aineistossa on huomioitu luonnonarvokohteet.

Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 lähtökohdissa ja ratkaisussa on huomioitu Satakunnan maakuntakaavassa osoitetut melutasoltaan hiljaiset alueet.



*Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 ratkaisussa on jätetty riittävän suuret etäisyydet haitallisia terveysvaikutuksia tai onnettomuusriskejä aiheutuvien toimintojen ja vaikutuksille herkkien toimintojen välille.*

Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 2 raskasta liikennettä aiheuttava tilaa vaativa kauppa on osoitettu logistisesti päätieverkkoon kytkeytyen siten, että ehkäistään melusta, tärinästä ja ilman epäpuhtauksista asukkaille aiheutuvaa haittaa ja pyritään vähentämään jo olemassa olevia haittoja.

Terminaalitoimintojen ja turvetuotannon alueita suunniteltaessa on huomioitu etäisyydet asutukseen ja lähtökohta-aineistossa huomioitu luonnonarvokohteet. Lisäksi turvetuotannon alueita suunniteltaessa on otettu huomioon vesistövaikutukset.

Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 lähtökohdissa ja ratkaisuissa on huomioitu Satakunnan maakuntakaavassa osoitetut melutasoltaan hiljaiset alueet.

Suojavyöhykkeet lentoliikenteen maantietukikohtien ympärillä vähentävät onnettomuusriskejä ohjaamalla toimintojen suunnittelua lentoliikenteen vaatimukset huomioiden.

*Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 ratkaisussa on otettu huomioon yhteiskunnan kokonaisturvallisuuden tarpeet, erityisesti maanpuolustuksen ja rajavalvonnan tarpeet ja turvattu niille riittävät alueelliset kehittämisedellytykset ja toimintamahdollisuudet.*

Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 2 osoitetut lentoliikenteen varalaskupaikkojen suojavyöhykkeet ja niihin liittyvät suunnittelumääräykset tukevat lentoliikenteen varalaskupaikkojen säilymistä ja kehittymistä edellytyksiä erityisesti maanpuolustuksen näkökulmasta.



## 4. ELINVOIMAINEN LUONTO- JA KULTTUURIYMPÄRISTÖ SEKÄ LUONNONVARAT

Huolehditaan valtakunnallisesti arvokkaiden kulttuuriympäristöjen ja luonnonperinnön arvojen turvaamisesta.

Edistetään luonnon monimuotoisuuden kannalta arvokkaiden alueiden ja ekologisten yhteyksien säilymistä.

Huolehditaan virkistyskäyttöön soveltuvien alueiden riittävydestä sekä viheralueverkoston jatkuvuudesta.

Luodaan edellytykset bio- ja kiertotaloudelle sekä edistetään luonnonvarojen kestävää hyödyntämistä. Huolehditaan maa- ja metsätalouden kannalta merkittävien yhtenäisten viljely- ja metsä-alueiden sekä saamelaiskulttuurin ja -elinkeinojen kannalta merkittävien alueiden säilymisestä.

## 4. ELINVOIMAINEN LUONTO- JA KULTTUURIYMPÄRISTÖ SEKÄ LUONNONVARAT

Valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden (VAT, 2018) toteutuminen Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 2


*Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 ratkaisussa on huolehdittu valtakunnallisesti arvokkaiden kulttuuriympäristöjen ja luonnonperinnön arvojen turvaamisesta.*

Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 2 osoitetaan valtakunnallisesti merkittävät rakennetut kulttuuriympäristöt ja valtioneuvoston vuoden 1995 periaatepäätöksen mukaiset valtakunnallisesti arvokkaat maisema-alueet sekä uusiksi valtakunnallisesti arvokkaiksi maisema-alueiksi esitetyt alueet. Lisäksi maisema-alueet ja kulttuuriympäristöt on otettu huomioon suunnittelun lähtökohtina.

Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 2 osoitetut uudet toiminnot on pyritty ohjaamaan vähiten herkille alueille ja siten edistämään arvokkaimpien luontokokonaisuuksien säilymistä.

Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 lähtökohtana on ollut, että potentiaalisiksi turvetuotannon alueiksi osoitetaan jo ojitettuja tai muuten luonnontilaltaan merkittävästi muuttuneita soita. Luonnontilaisuusluokkiin 3-5 kuuluvat suoalueet ja soidensuojelutyöryhmän ehdotusaineistoon 2015 sisältyneet suot on suljettu pois jo lähtöaineistosta. Lisäksi valmisteluvaiheen aineistoon sisältyneiden luonnontilaisuusluokkaan 2 kuuluneiden soiden luonnonarvot selvitettiin ja toteutettiin Natura-arvioinnin tarveharkinta. Selvitysten tulokset otettiin huomioon ehdotusvaiheen suunnittelussa.






*Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 2 edistetään luonnon monimuotoisuuden kannalta arvokkaiden alueiden ja ekologisten yhteyksien säilymistä.*

Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 2 osoitetut uudet toiminnot on pyritty ohjaamaan vähiten herkille alueille ja siten edistämään arvokkaimpien luontokokonaisuuksien säilymistä.

Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 2 pohjavesialueille ei ole osoitettu pohjavesille erityistä vaaraa aiheuttavia toimintoja.

Turpeen saatavuus tulevaisuudessa on turvattu luonnonarvot ja ekologiset yhteydet huomioon ottaen. Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 lähtökohtana on ollut, että potentiaalisiksi turvetuotannon alueiksi osoitetaan jo ojitettuja tai muuten luonnontilaltaan merkittävästi muuttuneita soita. Luonnontilaisuusluokkiin 3-5 kuuluvat suoalueet ja soidensuojelutyöryhmän ehdotusaineistoon 2015 sisältyneet suot on suljettu pois jo lähtöaineistosta.

Turvetuotantoteeman suunnittelun alkuvaiheessa laadittiin Satakunnan turvetuotannon vesistövaikutuksista nykytilanteen kartoitus valuma-alueittain ja ehdotusvaiheessa laadittiin Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 ratkaisuun perustuva vesistövaikutusten arviointi valuma-alueittain valmisteluvaiheen aineiston perusteella. Tavoite vesien hyvän tilan saavuttamisesta ja ylläpitämisestä on otettu huomioon turvetuotannon alueita suunniteltaessa ja vesistövaikutuksia arvioitaessa. Lisäksi valmisteluvaiheen aineistoon sisältyneiden luonnontilaisuusluokkaan 2 kuuluneiden soiden luonnonarvot selvitettiin ja toteutettiin Natura-arvioinnin tarveharkinta. Selvitysten tulokset otettiin huomioon ehdotusvaiheen suunnittelussa.



*Satakunnan vaihemaakuntakaava 2 perustuu Satakunnan maakuntakaavan virkistyskäytön ratkaisuihin. Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 ratkaisussa on huolehdittu virkistyskäyttöön soveltuvien alueiden riittävydestä sekä viheralueverkoston jatkuvuudesta.*

Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 lähtökohdissa ja ratkaisuissa on huomioitu Satakunnan maakuntakaavassa osoitetut virkistysalueet, virkistykseen soveltuvat luonnonarvokohteet ja matkailun alueet siten, että niiden säilyminen voidaan turvata.

*Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 2 luodaan edellytykset bio- ja kiertotaloudelle sekä edistetään luonnonvarojen kestävää hyödyntämistä ja huolehditaan maa- ja metsätalouden kannalta merkittävien yhtenäisten viljely- ja metsäalueiden säilymisestä.*

Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 terminaalitoimintojen alueet luovat edellytyksiä bio- ja kiertotaloudelle ja edistävät luonnonvarojen kestävää hyödyntämistä.

Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 2 osoitetaan valtakunnallisesti arvokkaat maisema-alueet. Maisema-alueiden suunnittelumääräyksen mukaan yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on edistettävä avoimien viljelyalueiden säilymistä ja kehittämistä.

Aurinkoenergian tuotannon kehittämisen kohdealueita ja terminaalitoimintojen alueita sijoitettaessa on vältetty yhtenäisien laajojen metsätalousalueiden pirstomista ja alueita sijoitettaessa on suosittu uusiokäyttöön sopivia alueita.

# 5. UUSIUTUMISKYKYINEN ENERGIAHUOLTO

Varaudutaan uusiutuvan energian tuotannon ja sen edellyttämien logististen ratkaisujen tarpeisiin. Tuulivoimalat sijoitetaan ensisijaisesti keskitetysti usean voimalan yksiköihin.

Turvataan valtakunnallisen energiahuollon kannalta merkittävien voimajohtojen ja kaukokuljettamiseen tarvittavien kaasuputkien linjaukset ja niiden toteuttamismahdollisuudet. Voimajohtolinjauksissa hyödynnetään ensisijaisesti olemassa olevia johtokäytäviä.

## 5. UUSIUTUMISKYKYINEN ENERGIAHUOLTO

### Valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden (VAT, 2018) toteutuminen Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 2

*Satakunnan vaihemaakuntakaavalla 2 varaudutaan uusiutuvan energian tuotannon ja sen edellyttämien logististen ratkaisujen tarpeisiin.*

Satakunnan ilmasto- ja energiastrategian mukaisesti turpeen käytöllä on merkittävä rooli Satakunnassa muiden biopolttoaineiden tukipolttoaineena. Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 2 osoitetaan uusia potentiaalisia turvetuotannon alueita ja turvataan turvetuotannon tarve Satakunnassa riittävällä tavalla. Kaavassa osoitettavat merkittävät terminaalitoimintojen alueet vastaavat biotalouden tarpeisiin ja mahdollistavat uusiutuvien energiajakeiden laajamittaisempaa käyttöä. Terminaalitoimintojen alueet sijoittuvat logistisesti edullisiin paikkoihin.

Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 2 osoitetaan potentiaalisia alueita kehittää laajamittaista aurinkoenergian tuotantoa.

Satakunnan maakuntakaavassa on tutkittu merelle sijoittuvia tuulivoimatuotannon alueita. Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 1 käsiteltiin maakunnallisesti merkittäviä tuulivoimatuotannon alueita. Käynnistettäessä Satakunnan vaihemaakuntakaavaa 2 tuulivoimatuotantoa oli myös yksi mahdollisesti käsiteltävä teema. Valmisteluvaiheessa todettiin, etteivät aloitusvaiheessa esille nousseet uudet esitykset ole mahdollisia sijaintipaikkoja uusille maakunnallisesti merkittävälle tuulivoimatuotannon alueille.





*Satakunnan vaihemaakuntakaava 2 pohjautuu Satakunnan maakuntakaavan ja Satakunnan vaihemaakuntakaavan 1 ratkaisuihin voimajohtojen ja kaasuputkien linjausten suhteen.*

Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 ratkaisuissa on huolehdittu, ettei aiheuteta haittaa valtakunnallisen energihuollon kannalta merkittävien voimajohtojen ja kaukokuljettamiseen tarvittavien kaasuputkien linjauksille ja niiden toteuttamismahdollisuuksille.

Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 2 osoitetut aurinkoenergian kehittämisen kohdealueet on pyritty sijoittamaan olemassa olevien voimajohtojen ja sähköasemien läheisyyteen.