

Satakuntaliiton hallitusohjelma- tavoitteet 2019

Maakuntahallitus 18.3.2019

Maakunta-asiamies Marika Luoma
Vt. maakuntajohtaja Asko Aro-Heinilä



PÄÄTAVOITE:

**Kansallinen, monialainen
kansainvälistä kilpailukykyä ja
uudistumista edistävä
pitkäjänteinen
teollisuuspoliittinen ohjelma**

Miksi? - Satakunnan profiili

- Reaalinen arvonlisäys jalostuksessa v.2017: Satakunta +13,3 % (Suomi keskimäärin +6,1 %)
- Vienti: Satakunnan avoimuusindeksi 50 %, maan korkeimpia
- Teollisuuden viennin arvon kasvu v.2010-17 Satakunnassa 31 % (Suomi 18 %)
- Teollisuuden investointien arvon kasvu v.2010-16 Satakunnassa 27 % (Suomi 14 %)
- Satakunnan osuus Suomen teollisuuden työpaikoista 5,6%, bruttoarvosta 5,9% ja toimipaikoista 5,9%
- Yksi vientiteollisuuden työpaikka luo 1,3 muun alan työpaikkaa

HYVÄ *elämä*
SATAKUNNASSA

LUO OMA
elämäksesi
SATAKUNNASSA

SUOMI *tarvitsee*
SATAKUNNAN

SATAKUNNASTA.

Teollisuuspoliittisen ohjelman keskeiset osa-alueet:

- Vakaus ja kannattavuus
- Osaamisen varmistaminen
- Ympäristö, vastuullisuus ja kestävyys
- Saavutettavuus ja logistiikka

Vakaus ja kannattavuus:

- Verotuksen ja lupapolitiikan pitkäjänteisyys ja ennakoitavuus
- Toimintaympäristön vakauden, turvallisuuden ja uskottavan yhteiskuntajärjestyksen esilletuominen
- Kansallisten ja EU-säädösten laadinnassa ja soveltamisessa huomioon Suomen teollisuuden kilpailukyky
- Suunnittelu- ja luvitusjärjestelmien digitalisaation (ml. tietomallit ja robotisaatio) edelleen kehittäminen
- Yliregulaation ja sen tuomien kustannusten välttäminen

Vakaus ja kannattavuus Satakunnan teollisuuden näkökulmasta:

- Yritysten toimintaympäristöstä ennustettavampi, aikaa varautua muutoksiin ja turhien kustannusten välttäminen.
 - Työturvallisuus-, työhyvinvointi-, ympäristö-, lupa- ja koulutusasioiden sujuvoittaminen kumppanuuksien avulla
 - Ympäristölainsäädännön muutosten ennakointi, tehokkaampi viestintä ja lisääntyvä dialogi teollisuuden, viranomaisten ja kansalaisjärjestöjen välillä.
 - Ympäristölupaehdot yksi keskeisistä kehittämiskumppanuuksien osa-alueista, esim. metallinjalostusteollisuus / Porin Kupariteollisuuspuisto
- kehittämistoimien rahoitustarve 2019 – 2020 5 M€

HYVÄ *elämä*
SATAKUNNASSA

LUO OMA
elämäksesi
SATAKUNNASSA

SUOMI *tarvitsee*
SATAKUNNAN

SATAKUNNASTA.

Teollisen osaamisen varmistaminen:

- Yhteistyö ja kumppanuudet koulutus- ja innovaatioympäristöissä
- TKI-rahoituksen taso
- Osaavan työvoiman saatavuus
- Vetovoima alueellisesti ja osaamisaloittain
- Digitalisaatio ja kansainvälistyminen

Nopeat muunto- ja täsmätäydennyskoulutukset julkisen sektorin ja elinkeinoelämän yhteistyönä. Uusia koulutusmalleja.

Ammatillisen koulutuksen reformi. Opintopolut. Lyhyet oppisopimukset.

Huomio jo perusopetukseen.

Korkeakouluverkostosta kansainvälisesti kilpailukykyinen.

Työ- ja opiskeluperäisen maahanmuuton luvitus sujuvaksi.

Teollisen osaamisen varmistamiseksi Satakunnassa:

- Painotetaan uudistumista, vientiosaamista ja työvoiman toimintakykyä.
- Kone- ja prosessitekniikan, automaation, robotiikan, tekoälyn, energiatekniikan, logistiikan ja liiketoiminnan koulutukset.
- Robocoast- osaamiskeskittymän teknologisten innovaatioiden ja digitaalisten palvelujärjestelmien pilotointi
- Korkeakouluopiskelijoiden ja elinkeinoelämän yhteistyön vahvistaminen jo opiskeluaikana, mallina SAMKn tuotekehityspajat.
- Investoinnit oppimisympäristöihin
- Toimialakohtaiset koulutussovitukset
- Toisen asteen ja korkea-asteen yhteiset väylät työelämään ja teollisuuden osaajatarpeisiin
- Suunnattujen rahoituskokeilujen jatkaminen alueellisten osaamiskeskittymien osalta

→ kehittämistoimien rahoitustarve 2019 – 2020 10 M€



Ympäristö, vastuullisuus ja kestävyys:

Suomalainen vientiteollisuus on jo nyt maailman kärkeä ympäristöindikaattorien maavertailussa.

Panostettava kuitenkin edelleen

- teollisuuden uudistumiseen ja palveluliiketoiminnan kehittymiseen
- ympäristökuormituksen vähentämiseen
- sivuvirtojen hyödyntämiseen kiertotaloudessa

Energiajärjestelmää tulee kehittää vähäpäästöiseen, toimintavarmaan ja hinnaltaan kilpailukykyiseen suuntaan.

On huomioitava elinympäristön tila viihtyisyys- ja vetovoimatekijänä.

Ympäristö, vastuullisuus ja kestävyys Satakunnassa:

- Energiaintensiiviselle teollisuudelle resurssitehokkuuden mahdollistavat teolliset symbioosit ja uudet kiertotalous- ja ympäristöratkaisut erittäin tärkeitä.
 - Kiristyvät ympäristötavoitteet kirittävät myös uusia liiketoimintamahdollisuuksia.
 - Mm. akkuklusterin kiertotalouden kehittäminen, resurssiviisas ruokaketju, agro-ekologinen teollisuuspuisto –malli, off grid – kaasutalouden kehittäminen.
 - Länsi-Suomen pelastusharjoitusalueen kehittäminen viranomais- ja yritysyhteistyönä entistä monipuolisemmaksi teollisuuden tarpeisiin mm. kaasu- ja kemikaaliturvallisudessa.
- kehittämistoimien rahoitustarve 2019 – 2020 10 M€



Saavutettavuus ja logistiikka:

- Teollisuuden kuljetusten kilpailukyvyn ja toimivuuden turvaaminen
- Satamien, raide-, lento- ja maantieliikenteen toimintaedellytysten kehittäminen
- Rahoituksen kasvattaminen perustienpitoon - sekä runkoväyliin että alempiasteisiin liikenneverkkoihin
- Yritysten sähköisen saavutettavuuden parantaminen
- Uusilla logistiikkainnovaatioilla ja digitaalisilla ratkaisuilla on roolinsa teollisuuden uusiutumisessa

Satakunnan saavutettavuus ja logistiikka:

Satakunnan teollisuuden älykkäiden logististen järjestelmien ja ratkaisujen kytkeytyminen materiaalivirtojen, liikenteen ja kuljetusketjujen verkostoihin, solmukohtiin ja kansainvälisiin logistiikkakäytäviin.

- Maanteiden ja rautateiden pääväylistä ja niiden palvelutasosta 21.11.2018 annetun asetuksen toteuttaminen:
 - VT 8: Eurajoen risteyskohta, Porin keskusta ja nelikaistaistus Pori-Rauma-Turku
 - VT 2 –liikennekäytävän kehittäminen
 - Pori / Rauma – Tampere – Helsinki –raideliikenne
 - Porin ja Rauman satamat
 - Kattavat perusliikenneyhteydet huomioiden merkittävät työpaikkakeskittymät
- kehittämistoimien rahoitustarve 2019 – 2020 40 M€



**Alueiden ja elinkeinoelämän
edustajien osaaminen
tulee ottaa mukaan
teollisuuspoliittisen ohjelman
laadintaan**